



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2015

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden januari, februari en maart. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

De boodschap van deze rapportage is:

Gebleken is dat melders regelmatig bij het toelichting veld op het meldingenformulier aangeven dat er vaker overlast heeft plaatsgevonden dan wel die dag dan wel andere dagen (meerdere vliegbewegingen).

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOonitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 1e kwartaal van 2015 afgenomen ten opzichte van het 1e kwartaal 2014. Dit komt vooral door een sterke daling van het aantal lesvluchten. Er is een toename te zien in het aantal vliegbewegingen van de chartervluchten en lijnvluchten.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het eerste kwartaal van 2015 zijn 21 meldingen ingediend door 13 melders. De meeste melders (61,5%) hebben 1 keer melding gemaakt van ondervonden hinder. Dit komt neer op 38,1 % van de meldingen.

Er kan geen vergelijking gemaakt worden met het eerste kwartaal van 2014, aangezien het loket op 1 januari 2015 gestart is.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

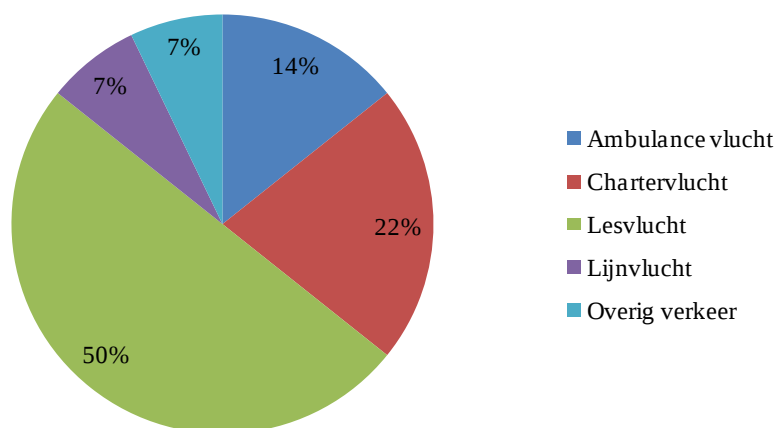
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Norg, in totaal 7 van de 21 meldingen (waarvan 5 meldingen van 1 melder en 2 meldingen van een andere melder).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de oorzaak van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (10) is door de melder als oorzaak 'laag overvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 21 ingediende meldingen heeft het systeem 14 meldingen kunnen traceren. De helft van de "getraceerden" betreft lesvluchten (7 van de 14). De overige meldingen betreffen chartervluchten (3), ambulance vluchten (2), lijnvluchten (1) en overig verkeer (1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Ingediende meldingen en Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

'Laag overvliegen' helikopter:

Er is een melding ingediend met betrekking tot het 'laag overvliegen' van een helikopter. Daarbij is een tijdstip van overlast aangegeven (2 maart 2015, 12:05 uur) en is daarnaast vermeld dat dit de laatste maanden vaker is gebeurd.

Uit overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat voor de betreffende helikopter een Laagvliegonthefing is afgegeven voor het uitvoeren van pijplijninspecties. De vluchten worden uitgevoerd voor de Gasunie in het kader van controle op werkzaamheden in de buurt van gasleidingen en oliepijplijnen. Hiervoor is een algemene vrijstellingsregeling van kracht.

Storing lijn met FANOMOS2:

FANOMOS2 van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) wordt gebruikt om een melding te kunnen koppelen aan een vliegbeweging. Door een storing in de communicatielijn tussen Luchtverkeersleiding Eelde (LVNL) en het NLR heeft het NLR geen radargegevens ontvangen, van 14 februari 2015 tot maandag 16 februari 2015 (tot $\pm$ 10:25 uur). Als gevolg hiervan konden drie meldingen, met betrekking tot eerder genoemde periode, niet gekoppeld worden aan een vliegbeweging.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	1e kwartaal 2015				1e kwartaal 2014			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Ambulance vlucht	60	16	22	22	82	20	38	24
Chartervlucht	112	40	32	40	84	28	26	30
Lesvlucht	3.783	997	1.284	1.502	8.223	2.129	3.375	2.719
Lijnvlucht	236	88	74	74	52	16	16	20
Militaire vlucht	28	8	12	8	62	30	8	24
Traumaheli vlucht	205	52	69	84	253	60	93	100
Zakenvlucht	632	163	218	251	708	159	253	296
Overig verkeer	881	193	289	399	1.365	393	406	566
Totaal	5.937	1.557	2.000	2.380	10.829	2.835	4.215	3.779

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
4	2	8
8	1	8
13	Totaal	21

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	1e kwartaal 2015			
	Totaal	januari	februari	maart
Norg	7	2	4	1
Fochteloo	2		1	1
Glimmen	2			2
Eelde	2			2
Kropswolde	1	1		
Scharmer	1		1	
Bunne	1		1	
Haren	1		1	
Winde	1		1	
Overschild	1			1
Meeden	1			1
Rhee	1			1
Totaal	21	3	9	9

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder

Vluchtsoort	1e kwartaal 2015			
	Totaal	januari	februari	maart
Circuitvliegen	0			
Laag overvliegen	10	2	4	4
Landen	0			
Nachtvlucht	0			
Overvliegen	6		3	3
Rondvliegen	5	1	2	2
Starten	0			
Anders	0			
Totaal	21	3	9	9

Tabel 5 Ingediende meldingen

	1e kwartaal 2015			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	14	3	5	6
Niet getraceerd	7	-	4	3
Totaal	21	3	9	9

Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	1e kwartaal 2015			
	Totaal	januari	februari	maart
Ambulance vlucht	2	-	2	-
Chartervlucht	3	2	-	1
Lesvlucht	7	1	2	4
Lijnvlucht	1	-	1	-
Militaire vlucht	0	-	-	-
Traumaheli vlucht	0	-	-	-
Zakenvlucht	0	-	-	-
Overig verkeer	1	-	-	1
Onbekend toestel	0	-	-	-
Totaal	14	3	5	6