



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Tweede kwartaal 2015

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **Drenthe**



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden april, mei en juni. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOonitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 2e kwartaal van 2015 afgenomen ten opzichte van het 2e kwartaal 2014. Dit komt vooral door een sterke daling van het aantal lesvluchten. Er is een toename te zien in het aantal vliegbewegingen van de chartervluchten en lijnvluchten.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het tweede kwartaal van 2015 zijn 20 meldingen ingediend door 10 melders. De meeste melders (60,0%) hebben 1 keer melding gemaakt van ondervonden hinder. Dit komt neer op 30,0 % van de meldingen.

Er kan geen vergelijking gemaakt worden met het tweede kwartaal van 2014, aangezien het loket op 1 januari 2015 gestart is.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

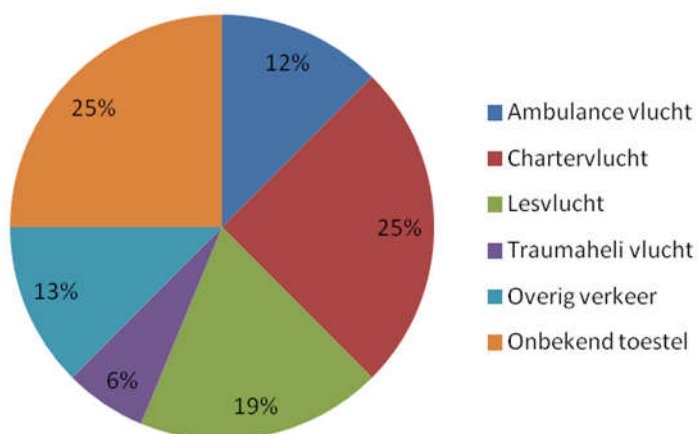
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Eelde, in totaal 6 van de 20 meldingen (waarvan 3 meldingen van 1 melder, 2 meldingen van een andere melder en 1 melding van een andere melder).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de oorzaak van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (10) is door de melder als oorzaak 'laag overvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 20 ingediende meldingen heeft het systeem 16 meldingen kunnen traceren. De meeste van de "getraceerden" betreft chartervluchten en onbekende vluchten (beide 4 van de 16). De overige meldingen betreffen lesvluchten (3), ambulance vluchten (2), overig verkeer (2) en traumaheli vluchten (1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Ingediende meldingen en Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt, net als in het voorgaande kwartaal, vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Natuurgebied Fochteloërveen:

Er zijn in totaal 5 meldingen ingediend met betrekking tot het 'laag overvliegen' en 'rondjes vliegen' van vliegtuigen over het natuurgebied Fochteloërveen (22 april 2015 10:00 uur, 23 april 2015 16:43 uur, 19 juni 2015 18:35 uur, 20 juni 2015 11:21 uur en 11:28 uur). Daarnaast is aangegeven dat dit meerdere malen is gebeurd.

GAE heeft twee radiobakens: SO is de zogenoemde locator/localizer voor baan 23 (vlakbij Slochteren), VZ is de locator/localizer voor baan 05 (vlakbij Veenhuizen). Een locator/localizer doet dienst als navigatiehulpmiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan. Het natuurgebied Fochteloërveen ligt dicht bij Veenhuizen. Het betrof vliegtuigen welke via de locator/localizer VZ op de luchthaven aanvlogen. In een aantal gevallen werd er een wachtpatroon in het wachtgebied gevlogen.

'Laag overvliegen' helikopter:

Er is een melding ingediend met betrekking tot het 'erg laag overvliegen' van een helikopter. Daarbij is een tijdstip van overlast aangegeven (4 mei 2015, 10:51 uur).

Uit overleg met de Luchtverkeersleiding Nederland Operations Eelde blijkt dat de piloot in overleg met de luchtverkeersleiding de opdracht '500ft or below' heeft gekregen.

Uit eerder overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat voor de betreffende helikopter een Laagvliegonthefing is afgegeven voor het uitvoeren van pijplijninspecties. De vluchten worden uitgevoerd voor de Gasunie in het kader van controle op werkzaamheden in de buurt van gasleidingen en oliepijplijnen. Hiervoor is een algemene vrijstellingsregeling van kracht.

Nachtvluchten:

Medische vluchten, of ambulancevluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd ten behoeve van het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

Op de website van GAE staat een overzicht van recente nachtvluchten buiten de reguliere openingstijden.

Twee melders hebben een melding ingediend van een nachtvlucht buiten openingstijden (21 mei 2015: 5:50 uur). Daarbij werd opgemerkt dat deze vlucht niet in het overzicht stond. Als gevolg van de brand in de serverruimte van de luchthaven kon de lijst niet direct bijgewerkt worden. De vlucht is later toegevoegd.

Militair vliegverkeer:

Er is melding gedaan van een toestel met stevig motor geluid (10 juni 2015, 2:30 uur). Uit overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat het mogelijk militair vliegverkeer betreft. De melding is doorgezonden aan Defensie.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	2e kwartaal 2015				2e kwartaal 2014			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Ambulance vlucht	102	32	34	36	106	32	40	34
Chartervlucht	433	85	183	165	350	67	145	138
Lesvlucht	2.084	1.086	373	625	8.679	2.758	2.999	2.922
Lijnvlucht	192	62	70	60	146	36	32	78
Militaire vlucht	20	8	2	10	50	10	20	20
Traumaheli vlucht	308	96	92	120	330	86	130	114
Zakenvlucht	847	246	223	378	798	222	270	306
Overig verkeer	1.681	655	534	492	1.582	308	702	572
Totaal	5.667	2.270	1.511	1.886	12.041	3.519	4.338	4.184

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
1	4	4
1	3	3
1	2	2
6	1	6
10	Totaal	20

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	2e kwartaal 2015			
	Totaal	april	mei	juni
Eelde	6	1	5	-
Fochteloo	5	2	-	3
Vries	4	1	2	1
Yde	1	1	-	-
Feerwerd	1	-	1	-
Tynaarlo	1	-	1	-
Groningen	1	-	-	1
Donderen	1	-	-	1
Totaal	20	5	9	6

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder

Oorzaak	2e kwartaal 2015			
	Totaal	april	mei	juni
Circuitvliegen	0	-	-	-
Laag overvliegen	10	2	5	3
Landen	2	-	2	-
Nachtvlucht	1	1	-	-
Overvliegen	2	1	-	1
Rondvliegen	2	1	-	1
Starten	3	-	2	1
Anders	0	-	-	-
Totaal	20	5	9	6

Tabel 5 Ingediende meldingen

	2e kwartaal 2015			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	16	3	8	5
Niet getraceerd	4	2	1	1
Totaal	20	5	9	6

Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	2e kwartaal 2015			
	Totaal	april	mei	juni
Ambulance vlucht	2	-	2	-
Chartervlucht	4	-	1	3
Lesvlucht	3	1	-	2
Lijnvlucht	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-
Traumaheli vlucht	1	-	1	-
Zakenvlucht	0	-	-	-
Overig verkeer	2	1	1	-
Onbekend toestel	4	1	3	-
Totaal	16	3	8	5