



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Derde kwartaal 2015

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden juli, augustus en september. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOnitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 3e kwartaal van 2015 afgenomen ten opzichte van het 3e kwartaal 2014. Dit komt vooral door een sterke daling van het aantal lesvluchten. Er is een toename te zien in het aantal vliegbewegingen van de chartervluchten.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het derde kwartaal van 2015 zijn 25 meldingen ingediend door 10 melders. De meeste melders (80,0%) hebben 1 keer melding gemaakt van ondervonden hinder. Dit komt neer op 32,0 % van de meldingen.

Er kan geen vergelijking gemaakt worden met het derde kwartaal van 2014, aangezien het loket op 1 januari 2015 gestart is.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

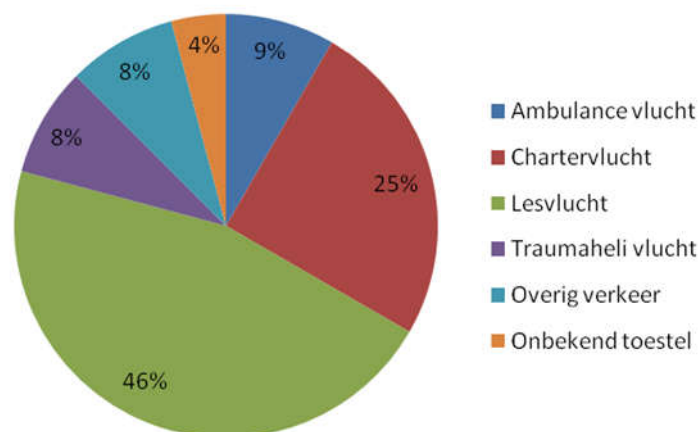
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in het natuurgebied Fochteloërveen, in totaal 14 van de 25 meldingen (allen van 1 melder).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de oorzaak van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (7) is door de melder als oorzaak 'rondvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 25 ingediende meldingen heeft het systeem 21 meldingen kunnen traceren. De meeste van de "getraceerden" betreft lesvluchten (11). De overige meldingen betreffen chartervluchten (6), ambulance vluchten, traumaheli vluchten en overig verkeer (2) en een voor het loket onbekend toestel (1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Ingediende meldingen en Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt, net als in het voorgaande kwartaal, vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Natuurgebied Fochteloërveen:

Er zijn in totaal 14 meldingen ingediend met betrekking tot het 'laag overvliegen' en 'rondvliegen' van vliegtuigen over het natuurgebied Fochteloërveen.

Zoals in de voorgaande rapportage is aangegeven heeft GAE twee radiobakens: SO is de zogenoemde locator/localizer voor baan 23 (vlakbij Slochteren), VZ is de locator/localizer voor baan 05 (vlakbij Veenhuizen). Een locator/localizer doet dienst als navigatiehulpmiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan. Het natuurgebied Fochteloërveen ligt dicht bij Veenhuizen.

Het betrof vliegtuigen welke via de locator/localizer VZ op de luchthaven aanvlogen dan wel vertrokken. In een aantal gevallen werd er een wachtpatroon in het wachtgebied gevlogen.

'Charter buiten het toegestane circuit':

Melding: charter vloog na het starten buiten het toegestane circuit en daarmee recht over Donderen (14 juli 2015, 16:19 uur).

Er werd iets afgeweken van het nominaal, echter binnen de tolerantiegebieden.

'Rondjes vliegen boven de stad':

Melding: vliegtuig draait laag rondjes boven de stad Groningen en maakt daarbij veel herrie (9 augustus 2015, 12:10 uur).

Het betreffende toestel vloog 1 rondje boven de stad op een hoogte van ongeveer 515 meter. Minimale vlieghoogte is 300 meter.

Regeringsvliegtuig:

Melding: 'de fokker 70 van de overheid heeft lak aan afgesproken procedures en voorschriften.' 'Op veel te geringe hoogte met veel lawaai over de bebouwde kom van Vries.' (4 september 2015, 21:15 uur).

Het betreffende vliegtuig vloog buiten het tolerantiegebied van de uitvliegroute. Inspectie Leefomgeving en Transport heeft de Radiotelefonie van de Luchtverkeersleiding Nederland ontvangen, waaruit blijkt dat het vliegtuig afgeweken is van de SID (Standard Instrument Departure) vanwege het weer. Het vliegtuig vloog op een hoogte van ongeveer 909 meter.

Nachtvluchten:

Melding: 'Nachtvlucht', verder geen opmerkingen (6 september 2015, 4:57 uur Norg).

Het betrof een medische vlucht buiten de reguliere openingstijden van de luchthaven.

Medische vluchten, of ambulancevluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd ten behoeve van het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

Melding: 'Nachtvlucht', verder geen opmerkingen (6 september 2015, 23:00 uur Norg).

Het betrof een medische vlucht.

Melding: 'Te veel lawaai voor dit uur van de dag(nacht). Er is de laatste weken al vaker veel lawaai buiten de officiële vliegtijden geweest.' (9 september 2015, 23:29 uur Eelde)

Het betrof eveneens een medische vlucht.

Op de website van GAE staat een overzicht van recente nachtvluchten buiten de reguliere openingstijden.

Traumahelikopter:

Melding: 'Onnodig laag overvliegen van helikopter over woningen en dorpskern. Met veel lawaai en onrust.' (25 september 2015, 9:59 uur).

Uit onderzoek en contact met de chiefpilot van de Lifeliner 4 blijkt dat opgeroepen traumahelikopters in een aantal gevallen uiteindelijk niet worden gebruikt. Tijdens deze vlucht van de Lifeliner 4 bleek dat de hulp van de helikopter uiteindelijk niet nodig was, de vlucht werd gecancelled. Daarop is de helikopter retour gegaan naar het Universitair Medisch Centrum Groningen (UMCG). Vanwege het spoedeisende karakter van de inzet van de traumahelikopter zullen de luchtverkeersleiding en de bemanning trachten zo spoedig mogelijk de incidentlocatie aan te vliegen. Dit is de reden dat de helikopter zich ook boven Haren kan bevinden.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	3e kwartaal 2015				3e kwartaal 2014			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Ambulance vlucht	81	30	15	36	84	12	56	16
Chartervlucht	535	180	172	183	432	144	150	138
Lesvlucht	2.585	516	707	1.362	5.939	2.834	1.762	1.343
Lijnvlucht	194	64	62	68	262	90	88	84
Militaire vlucht	15	15	0	0	68	18	50	0
Traumaheli vlucht	363	128	130	105	306	112	100	94
Zakenvlucht	818	256	254	308	755	219	301	235
Overig verkeer	1.387	446	594	347	1.667	530	545	592
Totaal	5.978	1.635	1.934	2.409	9.513	3.959	3.052	2.502

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	14	14
1	3	3
8	1	8
10	Totaal	25

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	3e kwartaal 2015			
	Totaal	juli	augustus	september
Fochteloo	14	-	-	14
Norg	4	-	-	4
Eelde	2	-	-	2
Vries	1	-	-	1
Haren	1	-	-	1
Tynaarlo	1	-	1	-
Groningen	1	-	1	-
Donderen	1	1	-	-
Totaal	25	1	2	22

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder

Oorzaak	3e kwartaal 2015			
	Totaal	juli	augustus	september
Circuitvliegen	1	-	-	1
Laag overvliegen	6	-	1	5
Landen	0	-	-	-
Nachtvlucht	3	-	-	3
Overvliegen	4	1	1	2
Rondvliegen	7	-	-	7
Starten	2	-	-	2
Anders	2	-	-	2
Totaal	25	1	2	22

Tabel 5 Ingediende meldingen

	3e kwartaal 2015			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	24	1	2	21
Niet getraceerd	1	0	0	1
Totaal	25	1	2	22

Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	3e kwartaal 2015			
	Totaal	juli	augustus	september
Ambulance vlucht	2	-	-	2
Chartervlucht	6	1	-	5
Lesvlucht	11	-	-	11
Lijnvlucht	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-
Traumaheli vlucht	2	-	1	1
Zakenvlucht	0	-	-	-
Overig verkeer	2	-	-	2
Onbekend toestel	1	-	1	-
Totaal	24	1	2	21