



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Vierde kwartaal 2015

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden oktober, november en december. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOnitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 4e kwartaal van 2015 afgenomen ten opzichte van het 4e kwartaal 2014. Dit komt vooral door een sterke daling van het aantal lesvluchten. Er is een toename te zien in het aantal vliegbewegingen van de chartervluchten.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het vierde kwartaal van 2015 zijn 26 meldingen ingediend door 9 melders. De meeste melders (55,6%) hebben 1 keer melding gemaakt van ondervonden hinder. Dit komt neer op 19,2 % van de meldingen.

Er kan geen vergelijking gemaakt worden met het vierde kwartaal van 2014, aangezien het loket op 1 januari 2015 gestart is.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

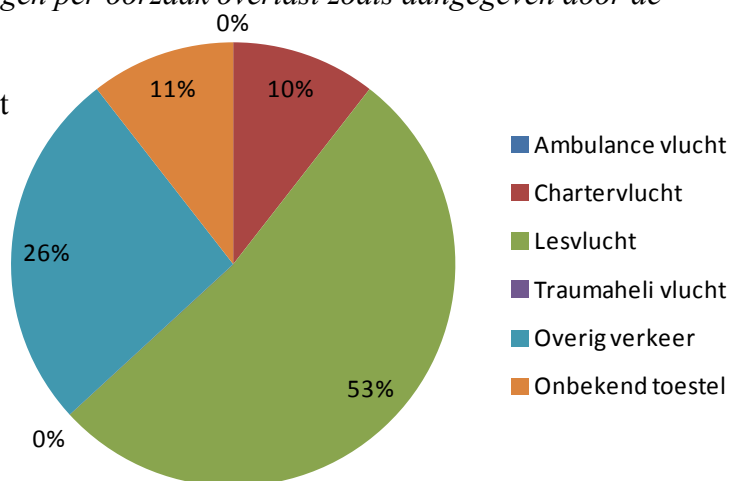
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in het natuurgebied Fochteloërveen, in totaal 16 van de 26 meldingen (door 2 melders, 1 melder heeft 3 meldingen ingediend de andere 13 meldingen).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de oorzaak van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (12) is door de melder als oorzaak 'rondvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 26 ingediende meldingen heeft het systeem 20 meldingen kunnen traceren. De meeste van de "getraceerden" betreft lesvluchten (10). De overige meldingen betreffen overig verkeer (5), chartervluchten (2), voor het loket onbekende toestellen (2) en een zakenvlucht (1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Ingediende meldingen en Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt, net als in het voorgaande kwartaal, vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Natuurgebied Fochteloërveen:

Er zijn in totaal 16 meldingen ingediend met betrekking tot het 'laag overvliegen', 'circuit vliegen' en 'rondvliegen' van vliegtuigen over het natuurgebied Fochteloërveen.

Zoals in de voorgaande rapportages is aangegeven heeft GAE twee radiobakens: SO is de zogenoemde locator/localizer voor baan 23 (vlakbij Slochteren), VZ is de locator/localizer voor baan 05 (vlakbij Veenhuizen). Een locator/localizer doet dienst als navigatiehulpmiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan. Het natuurgebied Fochteloërveen ligt dicht bij Veenhuizen.

Het betrof vliegtuigen welke via de locator/localizer VZ op de luchthaven aanvlogen dan wel vertrokken. In een aantal gevallen werd er een wachtpatroon in het wachtgebied gevlogen.

'Charter buigt te vroeg af':

Melding: 'Charter die veel te vroeg afboog en daardoor dwars over Donderen vloog' (21 oktober 2015, 11:15 uur).

Er werd afgeweken van het nominaal, echter binnen de tolerantiegebieden. De woonkern van Donderen werd hierbij niet overvlogen.

'Laag overvliegen' helikopter:

Er is een melding ingediend met betrekking tot het 'laag overvliegen' van een helikopter. Daarbij is een tijdstip van overlast aangegeven (22 oktober 2015, 13:45 uur).

Uit eerder overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat voor de betreffende helikopter een Laagvliegonthefing is afgegeven voor het uitvoeren van pijplijninspecties. De vluchten worden uitgevoerd voor de Gasunie in het kader van controle op werkzaamheden in de buurt van gasleidingen en oliepijplijnen. Hiervoor is een algemene vrijstellingsregeling van kracht.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	4e kwartaal 2015				4e kwartaal 2014			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Ambulance vlucht	63	25	4	34	73	20	37	16
Chartervlucht	231	147	42	42	183	111	38	34
Lesvlucht	3.217	1.227	927	1.063	4.081	1.594	1.549	938
Lijnvlucht	238	76	80	82	244	92	72	80
Militaire vlucht	14	8	6	0	24	8	12	4
Traumaheli vlucht	242	96	86	60	214	74	72	68
Zakenvlucht	635	248	202	185	589	204	214	171
Overig verkeer	1.069	458	298	313	1.190	435	400	355
Totaal	5.709	2.285	1.645	1.779	6.598	2.538	2.394	1.666

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	13	13
2	3	6
1	2	2
5	1	5
9	Totaal	26

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	4e kwartaal 2015			
	Totaal	oktober	november	december
Fochteloo	16	8	3	5
Overschild	3	1		2
Norg	2	2		
Midlaren	1	1		
Glimmen	1	1		
Vries	1	1		
Paterswolde	1	1		
Donderen	1			1
Totaal	26	15	3	8

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder

Oorzaak	4e kwartaal 2015			
	Totaal	oktober	november	december
Circuitvliegen	5	4	-	1
Laag overvliegen	5	2	1	2
Landen	0	-	-	-
Nachtvlucht	1	1	-	-
Overvliegen	2	2	-	-
Rondvliegen	12	5	2	5
Starten	0	-	-	-
Anders	1	1	-	-
Totaal	26	15	3	8

Tabel 5 Ingediende meldingen

	4e kwartaal 2015			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	20	12	1	7
Niet getraceerd	6	3	2	1
Totaal	26	15	3	8

Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	4e kwartaal 2015			
	Totaal	oktober	november	december
Ambulance vlucht	0	-	-	-
Chartervlucht	2	2	-	-
Lesvlucht	10	3	-	7
Lijnvlucht	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-
Traumaheli vlucht	0	-	-	-
Zakenvlucht	1	1	-	-
Overig verkeer	5	4	1	-
Onbekend toestel	2	2	-	-
Totaal	20	12	1	7