



Stichting Ondersteuning  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Eelde

# Meldingenloket vliegverkeer GAE

## Meldingenrapportage

*Eerste kwartaal 2016*

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

*provincie* Drenthe



## Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE<sup>1</sup> en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website [www.tmaeelde.nl](http://www.tmaeelde.nl). De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR<sup>2</sup> FANOMOS2 dienst<sup>3</sup> voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden januari, februari en maart. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

### **De boodschap van deze rapportage is:**

Gebleken is dat melders regelmatig bij het toelichting veld op het meldingenformulier aangeven dat er vaker overlast heeft plaatsgevonden dan wel die dag dan wel andere dagen (meerdere vliegbewegingen).

---

<sup>1</sup> Groningen Airport Eelde

<sup>2</sup> Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

<sup>3</sup> Flight track and Aircraft NOise MOonitoring System2

## Aantallen en bevindingen

### Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 1e kwartaal van 2016 afgenomen ten opzichte van het 1e kwartaal 2015. Dit komt vooral door een daling van het aantal lesvluchten.

*Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.*

### Meldingen

In het eerste kwartaal van 2016 zijn 33 meldingen ingediend door 7 melders (in het eerste kwartaal 2015 zijn 21 meldingen ingediend door 13 melders). Het aantal melders is gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2015. Het aantal meldingen laat een stijging zien ten opzichte van 2015. 1 melder heeft 16 meldingen ingediend, dit komt neer op 48,5 % van de meldingen.

*Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.*

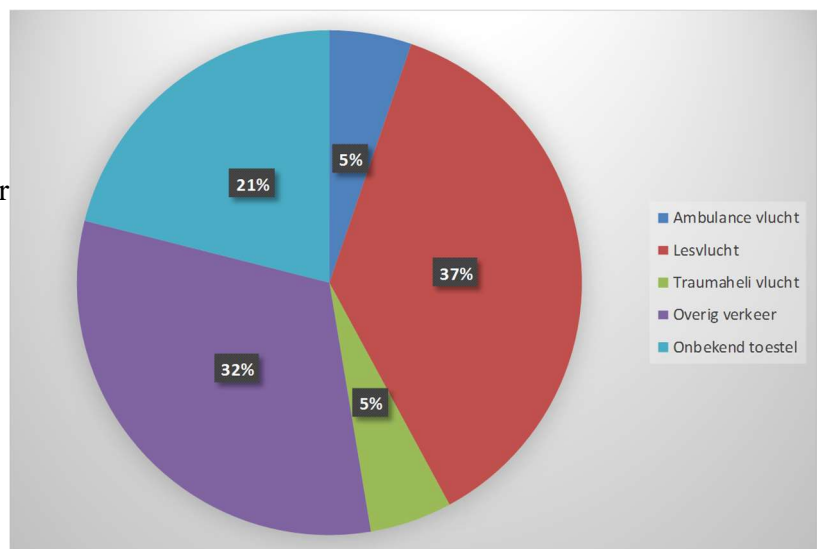
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Overschild, in totaal 16 van de 33 meldingen (1 melder).

*Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming*

Bij het indienen van een melding dient de melder de oorzaak van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (25) is door de melder als oorzaak rondvliegen' aangegeven.

*Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder.*

Van de 33 ingediende meldingen heeft het systeem 19 meldingen kunnen traceren. Het merendeel van de "getraceerden" betreft lesvluchten (7 van de 19). De overige meldingen betreffen overig verkeer (6), voor het loket onbekende toestellen (4), ambulance vluchten en traumaheli vlucht (elk 1).



**Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort**

*Zie: Tabel 5 Ingediende meldingen en Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.*

## Geconstateerde bijzonderheden

### ***Gebruik meldingenformulier:***

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website ([www.tmaelde.nl](http://www.tmaelde.nl)).

### ***Toelichting veld meldingenformulier:***

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

### ***Rondvliegen Overschild:***

Er zijn in totaal 16 meldingen ingediend met betrekking tot het 'rondvliegen' (15) en 'inkomend' (1) van vliegtuigen nabij Overschild.

GAE heeft twee radiobakens: SO is de zogenoemde locator/localizer voor baan 23 (vlakbij Slochteren), VZ is de locator/localizer voor baan 05 (vlakbij Veenhuizen). Een locator/localizer doet dienst als navigatiehulpmiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan. Overschild ligt dicht bij Slochteren.

### ***"Lage voorbijvlucht":***

Melding: 'Bij de lage voorbijvlucht beefden al mijn woonkamerruiten in Groningen. Het vliegtuig is niet geland op Eelde, maar was duidelijk onderweg naar Eelde voor een lage overvlucht.' (15 februari 2016, 14:07 uur)

Uit overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat er een doorstart gemaakt is. De vlucht is steeds onder begeleiding van de LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland) geweest en de minimale vlieghoogten zijn niet overschreden.

### ***Nachtvlucht:***

Melding: 'Nachtvlucht', verder geen opmerkingen (23 februari 2016, 23:05 uur Norg).

Uit overleg met het UMCG (Universitair Medisch Centrum Groningen) blijkt dat het een vlucht betrof naar het vliegveld Oostwold om te tanken na een gecancelde inzet.

## Bijlage 1 Tabellen

**Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde**

| Vluchtsoort       | 1e kwartaal 2016 |              |              |              | 1e kwartaal 2015 |              |              |              |
|-------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | Totaal           | januari      | februari     | maart        | Totaal           | januari      | februari     | maart        |
| Ambulance vlucht  | 38               | 16           | 18           | 4            | 60               | 16           | 22           | 22           |
| Chartervlucht     | 122              | 42           | 36           | 44           | 112              | 40           | 32           | 40           |
| Lesvlucht         | 3.071            | 811          | 1.014        | 1.246        | 3.783            | 997          | 1.284        | 1.502        |
| Lijnvlucht        | 248              | 78           | 80           | 90           | 236              | 88           | 74           | 74           |
| Militaire vlucht  | 16               | 0            | 4            | 12           | 28               | 8            | 12           | 8            |
| Traumaheli vlucht | 242              | 54           | 96           | 92           | 205              | 52           | 69           | 84           |
| Zakenvlucht       | 633              | 156          | 244          | 233          | 632              | 163          | 218          | 251          |
| Overig verkeer    | 1.233            | 292          | 411          | 530          | 1.057            | 265          | 341          | 451          |
| <b>Totaal</b>     | <b>5.603</b>     | <b>1.449</b> | <b>1.903</b> | <b>2.251</b> | <b>6.113</b>     | <b>1.629</b> | <b>2.052</b> | <b>2.432</b> |

Bron: Groningen Airport Eelde

**Tabel 2 Meldingen per melder**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 16               | 16               |
| 1              | 7                | 7                |
| 1              | 4                | 4                |
| 2              | 2                | 4                |
| 2              | 1                | 2                |
| <b>7</b>       | <b>Totaal</b>    | <b>33</b>        |

**Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming**

|               | 1e kwartaal 2016 |          |           |           | 1e kwartaal 2015 |          |          |          |
|---------------|------------------|----------|-----------|-----------|------------------|----------|----------|----------|
|               | Totaal           | januari  | februari  | maart     | Totaal           | januari  | februari | maart    |
| Overschild    | 16               | 4        | 4         | 8         | 1                |          |          | 1        |
| Fochteloo     | 9                | 3        | 3         | 3         | 2                |          | 1        | 1        |
| Hellum        | 4                |          | 4         |           | 0                |          |          |          |
| Norg          | 2                |          | 2         |           | 7                | 2        | 4        | 1        |
| Veenhuizen    | 1                | 1        |           |           | 0                |          |          |          |
| Groningen     | 1                |          | 1         |           | 0                |          |          |          |
| Glimmen       | 0                |          |           |           | 2                |          |          | 2        |
| Eelde         | 0                |          |           |           | 2                |          |          | 2        |
| Kropswolde    | 0                |          |           |           | 1                | 1        |          |          |
| Scharmer      | 0                |          |           |           | 1                |          | 1        |          |
| Bunne         | 0                |          |           |           | 1                |          | 1        |          |
| Haren         | 0                |          |           |           | 1                |          | 1        |          |
| Winde         | 0                |          |           |           | 1                |          | 1        |          |
| Meeden        | 0                |          |           |           | 1                |          |          | 1        |
| Rhee          | 0                |          |           |           | 1                |          |          | 1        |
| <b>Totaal</b> | <b>33</b>        | <b>8</b> | <b>14</b> | <b>11</b> | <b>21</b>        | <b>3</b> | <b>9</b> | <b>9</b> |

**Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder**

| Oorzaak          | 1e kwartaal 2016 |          |           |           | 1e kwartaal 2015 |          |          |          |
|------------------|------------------|----------|-----------|-----------|------------------|----------|----------|----------|
|                  | Totaal           | januari  | februari  | maart     | Totaal           | januari  | februari | maart    |
| Circuitvliegen   | 0                |          |           |           | 0                |          |          |          |
| Laag overvliegen | 5                | 1        | 4         |           | 10               | 2        | 4        | 4        |
| Landen           | 0                |          |           |           | 0                |          |          |          |
| Nachtvlucht      | 2                |          | 2         |           | 0                |          |          |          |
| Overvliegen      | 1                | 1        |           |           | 6                |          | 3        | 3        |
| Rondvliegen      | 25               | 6        | 8         | 11        | 5                | 1        | 2        | 2        |
| Starten          | 0                |          |           |           | 0                |          |          |          |
| Anders           | 0                |          |           |           | 0                |          |          |          |
| <b>Totaal</b>    | <b>33</b>        | <b>8</b> | <b>14</b> | <b>11</b> | <b>21</b>        | <b>3</b> | <b>9</b> | <b>9</b> |

**Tabel 5 Ingediende meldingen**

|                 | 1e kwartaal 2016 |          |           |           | 1e kwartaal 2015 |          |          |          |
|-----------------|------------------|----------|-----------|-----------|------------------|----------|----------|----------|
|                 | Totaal           | januari  | februari  | maart     | Totaal           | januari  | februari | maart    |
| Getraceerd      | 19               | 6        | 9         | 4         | 14               | 3        | 5        | 6        |
| Niet getraceerd | 14               | 2        | 5         | 7         | 7                | -        | 4        | 3        |
| <b>Totaal</b>   | <b>33</b>        | <b>8</b> | <b>14</b> | <b>11</b> | <b>21</b>        | <b>3</b> | <b>9</b> | <b>9</b> |

**Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort**

| Vluchtsoort       | 1e kwartaal 2016 |          |          |          | 1e kwartaal 2015 |          |          |          |
|-------------------|------------------|----------|----------|----------|------------------|----------|----------|----------|
|                   | Totaal           | januari  | februari | maart    | Totaal           | januari  | februari | maart    |
| Ambulance vlucht  | 1                | -        | 1        | -        | 2                | -        | 2        | -        |
| Chartervlucht     | 0                | -        | -        | -        | 3                | 2        | -        | 1        |
| Lesvlucht         | 7                | 2        | 5        | -        | 7                | 1        | 2        | 4        |
| Lijnvlucht        | 0                | -        | -        | -        | 1                | -        | 1        | -        |
| Militaire vlucht  | 0                | -        | -        | -        | 0                | -        | -        | -        |
| Traumaheli vlucht | 1                | -        | 1        | -        | 0                | -        | -        | -        |
| Zakenvlucht       | 0                | -        | -        | -        | 0                | -        | -        | -        |
| Overig verkeer    | 6                | 2        | 1        | 3        | 1                | -        | -        | 1        |
| Onbekend toestel  | 4                | 2        | 1        | 1        | 0                | -        | -        | -        |
| <b>Totaal</b>     | <b>19</b>        | <b>6</b> | <b>9</b> | <b>4</b> | <b>14</b>        | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |