



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Tweede kwartaal 2016

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden april, mei en juni. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

De boodschap van deze rapportage is:

Gebleken is dat melders regelmatig bij het toelichting veld op het meldingenformulier aangeven dat er vaker overlast heeft plaatsgevonden dan wel die dag dan wel andere dagen (meerdere vliegbewegingen).

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOonitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 2e kwartaal van 2016 toegenomen ten opzichte van het 2e kwartaal 2016. Dit komt vooral door een stijging van het aantal lesvluchten.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het tweede kwartaal van 2016 zijn 22 meldingen ingediend door 9 melders (in het tweede kwartaal 2015 zijn 20 meldingen ingediend door 10 melders).

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

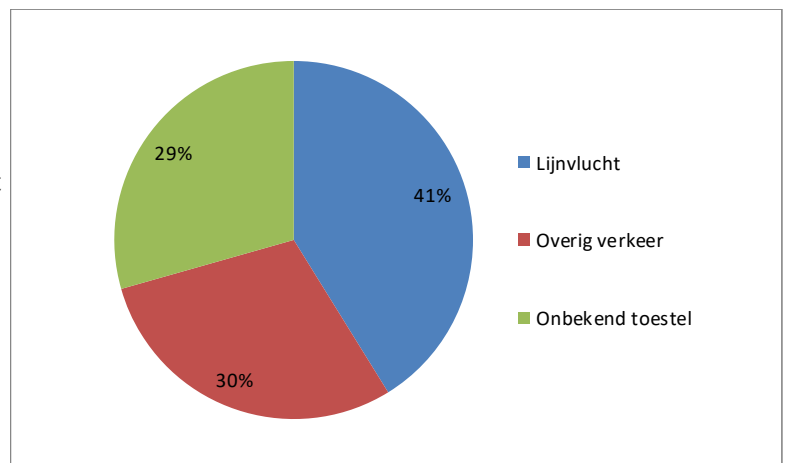
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in het natuurgebied Fochteloërveen, in totaal 11 van de 22 meldingen (2 melders, 1 melder 3 meldingen andere melder 8).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de oorzaak van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (17) is door de melder als oorzaak rondvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 22 ingediende meldingen heeft het systeem 17 meldingen kunnen traceren. Het merendeel van de "getraceerden" betreft lesvluchten (7 van de 16). De overige meldingen betreffen voor het loket onbekende toestellen (5) en overig verkeer (5).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Ingediende meldingen en Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

‘Geen reactie’:

Melding: ‘Nooit een reactie’.

Meldingen worden conform het reglement van meldingen behandeld. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

‘Zeer laag overvliegen’:

Melding: ‘Vloog een eenmotorig vliegtuig zeer laag over Norg. Dit is ongewenste overlast.’

Na onderzoek van Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft ILT de vlucht doorgezet richting de Luchtvaartpolitie. Vanuit het toestel werd aan de Luchtverkeersleiding Nederland gevraagd om via locator VZ (doet dienst als navigatiemiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan) de luchtverkeersweg te verlaten op 550 ft voor het maken van een foto. Dit werd goedgekeurd door de Luchtverkeersleiding. Echter het toestel zat boven de bebouwing onder de minimale vlieghoogte van 1000ft (300 meter).

‘Laagvliegend toestel cirkelend’:

Melding: ‘Vanaf 10:00 uur tot 13:00 uur vloog er een laagvliegend toestel cirkelend over Groningen. Ik heb dit niet eerder zo bewust gehoord als nu.’

Uit overleg met ILT blijkt dat het toestel tussen Burgum en Groningen heeft gecirkeld. Boven bebouwing op een hoogte boven de 1000ft (300 meter).

‘Helikopter vliegt redelijk laag’:

Melding: ‘Helikopter vliegt redelijk laag over het veen richting Fochteloo.’

Helikopter vloog richting de luchthaven, op een hoogte van ongeveer 992 meter.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	2e kwartaal 2016				2e kwartaal 2015			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Ambulance vlucht	45	29	7	9	102	32	34	36
Chartervlucht	319	63	141	115	433	85	183	165
Lesvlucht	3.254	1.170	1.003	1.081	2.084	1.086	373	625
Lijnvlucht	246	80	88	78	192	62	70	60
Militaire vlucht	20	4	8	8	20	8	2	10
Traumaheli vlucht	365	114	138	113	308	96	92	120
Zakenvlucht	828	234	284	310	850	247	223	380
Overig verkeer	2.010	705	592	713	1.679	655	534	490
Totaal	7.087	2.399	2.261	2.427	5.668	2.271	1.511	1.886

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	5	5
1	3	3
6	1	6
9	Totaal	22

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	2e kwartaal 2016				2e kwartaal 2015			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Fochteloo	11	-	5	6	5	2	-	3
Overschild	5	2	1	2	0	-	-	-
Groningen	2	-	1	1	1	-	-	1
Norg	1	-	1	-	0	-	-	-
Slochteren	1	-	1	-	0	-	-	-
Glinmen	1	-	1	-	0	-	-	-
Hellum	1	1	-	-	0	-	-	-
Eelde	0	-	-	-	6	1	5	-
Vries	0	-	-	-	4	1	2	1
Yde	0	-	-	-	1	1	-	-
Feerwerd	0	-	-	-	1	-	1	-
Tynaarlo	0	-	-	-	1	-	1	-
Donderen	0	-	-	-	1	-	-	1
Totaal	22	3	10	9	20	5	9	6

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder

Oorzaak	2e kwartaal 2016				2e kwartaal 2015			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Circuitvliegen	0	-	-	-	0	-	-	-
Laag overvliegen	2	-	1	1	10	2	5	3
Landen	0	-	-	-	2	-	2	-
Nachtvlucht	0	-	-	-	1	1	-	-
Overvliegen	3	-	3	-	2	1	-	1
Rondvliegen	17	3	6	8	2	1	-	1
Starten	0	-	-	-	3	-	2	1
Anders	0	-	-	-	0	-	-	-
Totaal	22	3	10	9	20	5	9	6

Tabel 5 Ingediende meldingen

	2e kwartaal 2016				2e kwartaal 2015			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	17	2	8	7	16	3	8	5
Niet getraceerd	5	1	2	2	4	2	1	1
Totaal	22	3	10	9	20	5	9	6

Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	2e kwartaal 2016				2e kwartaal 2015			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Ambulance vlucht	0	-	-	-	2	-	2	-
Chartervlucht	0	-	-	-	4	-	1	3
Lesvlucht	7	-	3	4	3	1	-	2
Lijnvlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Traumaheli vlucht	0	-	-	-	1	-	1	-
Zakenvlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Overig verkeer	5	1	4	-	2	1	1	-
Onbekend toestel	5	1	1	3	4	1	3	-
Totaal	17	2	8	7	16	3	8	5