



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Derde kwartaal 2016

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden april, mei en juni. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

De boodschap van deze rapportage is:

Gebleken is dat melders regelmatig bij het toelichting veld op het meldingenformulier aangeven dat er vaker overlast heeft plaatsgevonden dan wel die dag dan wel andere dagen (meerdere vliegbewegingen). Daarnaast wordt aangegeven dat er geen reactie komt anders dan het autoreply bericht.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOonitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 3e kwartaal van 2016 toegenomen ten opzichte van het 3e kwartaal 2015. Dit komt vooral door een stijging van het overig verkeer.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het derde kwartaal van 2016 zijn 46 meldingen ingediend door 17 melder (in het derde kwartaal 2015 zijn 26 meldingen ingediend door 10 melder).

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

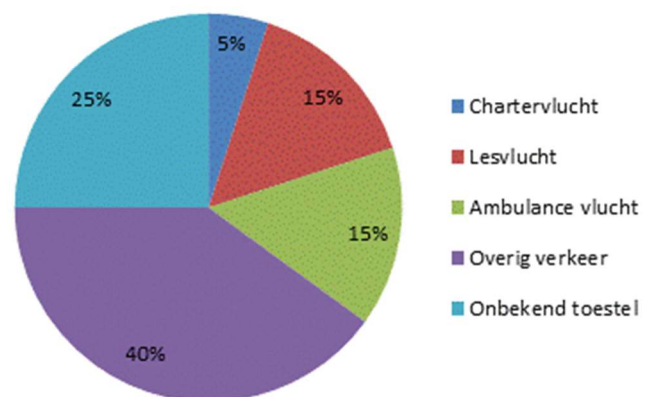
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Slochteren, in totaal 17 van de 46 meldingen (1 melder).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de oorzaak van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (20) is door de melder als oorzaak 'Circuitvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 46 ingediende meldingen heeft het systeem 20 meldingen kunnen traceren. Het merendeel van de "getraceerden" betreft overig verkeer (8 van de 20). De overige meldingen betreffen voor het loket onbekende toestellen (5), lesvluchten (3), ambulance vluchten (3) en een chartervlucht (1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Medische vluchten, of ambulancevluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd ten behoeve van het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

Zie: Tabel 5 Ingediende meldingen en Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

‘Geen reactie’:

Melding: ‘Nooit een reactie’.

Meldingen worden conform het reglement van meldingen behandeld. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Circuitvliegen Slochteren:

Er zijn in totaal 17 meldingen ingediend met betrekking tot ‘circuitvliegen’ (16) en overvliegen (1) van vliegtuigen nabij Slochteren.

GAE heeft twee radiobakens: SO is de zogenoemde locater/localizer voor baan 23 (vlakbij Slochteren), VZ is de locater/localizer voor baan 05 (vlakbij Veenhuizen). Een locater/localizer doet dienst als navigatiemiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan. Het betreft hier geen circuitvliegen.

‘Laag overvliegen’:

Melding: “Betrof een laagvliegend verkeersvliegtuig. Ik ondervind overigens al jaren hinder van laag overvliegend luchtvaartverkeer.”

Het betrof een chartervliegtuig welke aanvloog op de luchthaven en ter hoogte van de melder op een hoogte van ongeveer 3.356ft (1.119 meter) vloog. Boven de minimale vlieghoogte.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	3e kwartaal 2016				3e kwartaal 2015			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Ambulance vlucht	79	32	28	19	81	30	15	36
Chartervlucht	362	128	120	114	535	180	172	183
Lesvlucht	2.682	959	1.105	618	2.585	516	707	1.362
Lijnvlucht	260	68	72	120	194	64	62	68
Militaire vlucht	6	0	2	4	15	15	0	0
Traumaheli vlucht	365	140	122	103	363	128	130	105
Zakenvlucht	950	365	274	311	816	256	254	306
Overig verkeer	2.084	610	657	817	1.387	446	594	347
Totaal	6.788	2.302	2.380	2.106	5.976	1.635	1.934	2.407

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	17	17
1	9	9
5	2	10
10	1	10
17	Totaal	46

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	3e kwartaal 2016				3e kwartaal 2015			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Slochteren	17	-	3	14	0	-	-	-
Fochteloo	9	6	-	3	15	-	-	15
Overschild	5	1	4	-	0	-	-	-
Glimmen	4	-	-	4	0	-	-	-
Eelde	3	3	-	-	2	-	-	2
Vries	2	1	-	1	1	-	-	1
Donderen	2	-	1	1	1	1	-	-
Grijpskerk	2	-	2	-	0	-	-	-
Norg	1	-	1	-	4	-	-	4
Kiel-Windeweer	1	-	-	1	0	-	-	-
Haren	0	-	-	-	1	-	-	1
Tynaarlo	0	-	-	-	1	-	1	-
Groningen	0	-	-	-	1	-	1	-
Totaal	46	11	11	24	26	1	2	23

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder

Oorzaak	3e kwartaal 2016				3e kwartaal 2015			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Circuitvliegen	20	-	5	15	1	-	-	1
Laag overvliegen	9	2	3	4	6	-	1	5
Landen	0	-	-	-	0	-	-	-
Nachtvlucht	3	2	1	-	3	-	-	3
Overvliegen	3	1	-	2	4	1	1	2
Rondvliegen	11	6	2	3	8	-	-	8
Starten	0	-	-	-	2	-	-	2
Anders	0	-	-	-	2	-	-	2
Totaal	46	11	11	24	26	1	2	23

Tabel 5 Ingediende meldingen

	3e kwartaal 2016				3e kwartaal 2015			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	20	6	2	12	24	1	2	21
Niet getraceerd	26	5	9	12	2	0	0	2
Totaal	46	11	11	24	26	1	2	23

Tabel 6 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	3e kwartaal 2016				3e kwartaal 2015			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Ambulance vlucht	3	2	1	-	2	-	-	2
Chartervlucht	1	-	-	1	6	1	-	5
Lesvlucht	3	-	-	3	11	-	-	11
Lijnvlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Traumaheli vlucht	0	0	-	-	2	-	1	1
Zakenvlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Overig verkeer	8	1	1	6	2	-	-	2
Onbekend toestel	5	3	-	2	1	-	1	-
Totaal	20	6	2	12	24	1	2	21