



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Vierde kwartaal 2016

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden april, mei en juni. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

De boodschap van deze rapportage is:

Er zijn te weinig meldingen ontvangen om een boodschap te formuleren.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOonitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 4e kwartaal van 2016 afgenomen ten opzichte van het 4e kwartaal 2015. Dit komt vooral door een daling van de lesvluchten.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het vierde kwartaal van 2016 is 1 melding ingediend (in het vierde kwartaal 2015 zijn 26 meldingen ingediend door 9 melders).

De ingediende melding is ondervonden in Kiel-Windeweer.

Zie: Tabel 2 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de oorzaak van de overlast aan te geven. Door de melder is als oorzaak 'Laag overvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 3 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder.

Het systeem heeft de melding kunnen traceren. Het betreft een voor het loket onbekend toestel.

Zie: Tabel 4 Ingediende meldingen en Tabel 5 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

De ingediende melding is ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	4e kwartaal 2016				4e kwartaal 2015			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Ambulance vlucht	53	23	14	16	63	25	4	34
Chartervlucht	187	100	48	39	231	147	42	42
Lesvlucht	2.105	803	709	593	3.217	1.227	927	1.063
Lijnvlucht	494	168	172	154	238	76	80	82
Militaire vlucht	14	12	0	2	14	8	6	0
Traumaheli vlucht	365	112	167	86	242	96	86	60
Zakenvlucht	768	240	329	199	635	248	202	185
Overig verkeer	1.283	558	379	346	1.069	458	298	313
Totaal	5.269	2.016	1.818	1.435	5.709	2.285	1.645	1.779

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per plaats waarneming

	4e kwartaal 2016				4e kwartaal 2015			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Kiel- Windeweer	1	1	-	-	0	-	-	-
Fochteloo	0	-	-	-	16	8	3	5
Glimmen	0	-	-	-	1	1	-	-
Vries	0	-	-	-	1	1	-	-
Overschild	0	-	-	-	3	1	-	2
Donderen	0	-	-	-	1	-	-	1
Paterswolde	0	-	-	-	1	1	-	-
Norg	0	-	-	-	2	2	-	-
Midlaren	0	-	-	-	1	1	-	-
Totaal	1	1	0	0	26	15	3	8

Tabel 3 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder

Oorzaak	4e kwartaal 2016				4e kwartaal 2015			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Circuitvliegen	0	-	-	-	5	4	-	1
Laag overvliegen	1	1	-	-	5	2	1	2
Landen	0	-	-	-	0	-	-	-
Nachtvlucht	0	-	-	-	1	1	-	-
Overvliegen	0	-	-	-	2	2	-	-
Rondvliegen	0	-	-	-	12	5	2	5
Starten	0	-	-	-	0	-	-	-
Anders	0	-	-	-	1	1	-	-
Totaal	1	1	0	0	26	15	3	8

Tabel 4 Ingediende meldingen

	4e kwartaal 2016				4e kwartaal 2015			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	1	1	0	0	20	12	1	7
Niet getraceerd	4	3	1	0	6	3	2	1
Totaal	5	4	1	0	26	15	3	8

Tabel 5 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	4e kwartaal 2016				4e kwartaal 2015			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Ambulance vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Chartervlucht	0	-	-	-	2	2	-	-
Lesvlucht	0	-	-	-	10	3	-	7
Lijnvlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Traumaheli vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Zakenvlucht	0	-	-	-	1	1	-	-
Overig verkeer	0	-	-	-	5	4	1	-
Onbekend toestel	1	1	-	-	2	2	-	-
Totaal	1	1	0	0	20	12	1	7