



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Derde kwartaal 2017

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden juli, augustus en september. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

De boodschap van deze rapportage is:

Melders geven regelmatig aan dat er vaker overlast heeft plaatsgevonden.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOnitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 3^e kwartaal van 2017 iets afgenomen ten opzichte van het 3^e kwartaal van 2016.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het derde kwartaal van 2017 zijn 22 meldingen ingediend door 14 melders (in het derde kwartaal 2016 zijn 46 meldingen ingediend door 17 melders). Het aantal melders en aantal meldingen is gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2016.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

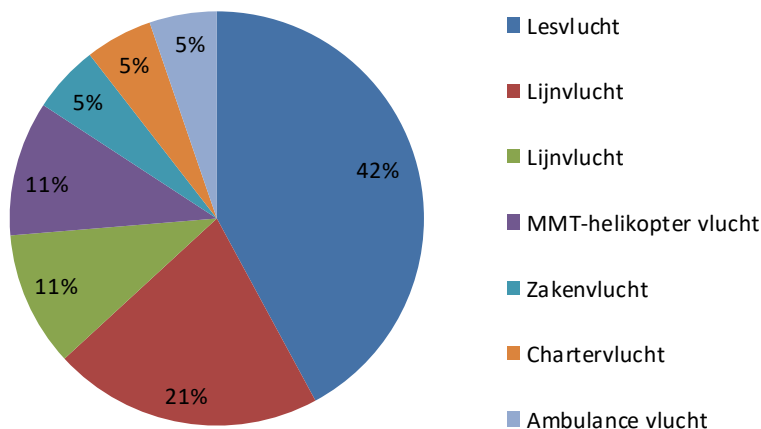
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Donderen, in totaal 9 van de 22 meldingen (3 melders).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (9) is door de melder als aanleiding ‘overvliegen’ aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 22 ingediende meldingen heeft het systeem 19 meldingen kunnen traceren. Het merendeel van de "getraceerden" betreft lesvluchten (8). De overige meldingen betreffen overig verkeer (4), lijnvluchten (2), MMT-helikopter vlucht⁴ (2), ambulance vlucht⁵, chartervlucht en zakenvlucht (elk 1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen, Tabel 6 Ingediende meldingen en Tabel 7 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

⁴ Mobiel Medisch Team helikopter vlucht. [Klik hier voor meer informatie over het MMT](#)

⁵ Medische vluchten, of ambulance vluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteam. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Bron: [Groningen Airport Groningen](#)

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Ambulance vlucht:

Melding: 'Opstijgen van een straalvliegtuig. Veroorzaakt geluidsoverlast buiten de toegestane tijd.' (11 juli 2017, 05:40 uur | Yde)

Het betrof een medische vlucht, ambulance vlucht. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Op de [website](#) van GAE staat een overzicht van recente medische vluchten buiten de reguliere openingstijden.

Lijnvlucht:

Melding: 'Een toestel van Wizzair vliegt na de start laag en met veel lawaai over de bebouwde kom van Vries. Aan- en uitvliegroutes liggen buiten de bebouwde kom.' (24 juli 2017, 18:24 uur | Vries)

Het betreffende vliegtuig vloog buiten het tolerantiegebied van de uitvliegroute. Uit onderzoek van Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat in opdracht van de Luchtverkeersleiding Nederland eerder van de luchtverkeerweg is afgeweken. Het vliegtuig vloog op een hoogte van ongeveer 1.169 meter.

MMT-helikopter vlucht:

Melding: 'Vloog zeer laag over ons huis. Deze ligt niet in de aanvliegroute! We zaten buiten te genieten van het heerlijke weer en werden geconfronteerd met een onveilig en bedreigend gevoel.' (23 augustus 2017, 21:50 uur | Eelde)

Uit onderzoek en contact met het Mobiel Medisch Team blijkt dat er, op basis van de plot, op deze vlucht geen afwijkingen zijn te constateren. Het betrof een inzet richting Friesland.

Laag overvliegen:

Melding: 'Dit toestel vloog dusdanig laag dat wij hier geluidshinder van ondervinden en naar ons gevoel onze privacy wordt verwaarloost. Ik hoop dat dit bij een incident blijft en dat de desbetreffende piloot zijn vlieggedrag hierop aanpast.' (4 september 2017, 12:14 uur | Zuidhorn)

Na onderzoek van ILT heeft ILT de vlucht doorgezet richting de Luchtvaartpolitie voor verder onderzoek. ILT heeft geconstateerd dat het vliegtuig onder de 300 meter boven bebouwing heeft gevlogen en hierbij de minimale vlieghoogte heeft overschreden.

Rondvliegende helikopter:

Er zijn meerdere meldingen ingediend over een rondvliegende helikopter (11 september 2017, 21 september 2017, 22 september 2017, 26 september 2017 en 28 september 2017)

Uit overleg met ILT blijkt dat het trainingsvluchten betrof van de PH-HOW, de waddenhelikopter van de ANWB. Het uitvoeren van dit soort trainingsvluchten is aan regels gebonden. Deze zijn opgenomen in [Hoofdstuk 3 Artikel 5 Lid 1 van de Omzettingsregeling luchthaven Eelde](#). De vluchten zitten binnen de periode (van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 22:00 uur) waarbinnen circuitvluchten als onderdeel van proef-, les-, dan wel oefenvluchten met vliegtuigen met schroefaandrijving met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6.000 kg mogen worden uitgevoerd.

ILT begrijpt dat de melders hinder hebben ondervonden van de vluchten van de PH-HOW, echter is het uitvoeren van deze trainingsvluchten op deze tijdstippen niet verboden. ILT is intern de trainingsvluchten aan het bespreken.

Vertrekkend vliegtuig:

Melding: 'Op dit tijdstip kwam de Boeing van TUI na de start over. Het toestel boog direct na het opstijgen al boven Donderen naar het Zuiden en dit gaf een enorme geluidsoverlast. Ik ondervind sinds de baanverlenging al aanmerkelijk meer geluidsoverlast doordat de toestellen zowel bij het landen als het opstijgen veel lager vliegen. Als toestellen dan ook nog veel te vroeg bijdraaien, zoals vandaag, dan vind ik dit des te storender en ervaar dit als te voorkomen overlast. Dit is helaas geen uitzondering en gebeurt regelmatig. Graag verneem ik of hier iets aan te doen is.' (21 september 2017, 18:06 uur | Donderen)

Uit onderzoek van ILT blijkt dat het vliegtuig wat verder van de nominaal af zit dan gebruikelijk, maar nog binnen de geklaarde luchtverkeersweg. Het signaal over de toenemende geluidsoverlast heeft ILT teruggekoppeld aan de objectinspecteur van Groningen Airport Eelde en intern geregistreerd.

Laag overvliegen vliegtuig:

Melding: 'Vliegt vliegtuig veel te laag over. Graag de piloot aanspreken op onjuist vlieggedrag. En sluit vliegveld.' (23 september 2017, 18:20 uur | Donderen)

Uit onderzoek van ILT blijkt dat het vliegtuig weliswaar binnen het circuitgebied blijft, maar een wat ruime bocht neemt waardoor deze meer in de buurt van Donderen komt. Op de Visual Approach Chart van Eelde staat dit gebied duidelijk aangegeven als "Area to be avoided". De ILT zal de piloot daarom aanspreken op dit vlieggedrag.

Buiten circuit en te laag:

Melding: 'Wederom vliegtuig dat buiten circuit vliegt en te laag vlieg. Graag actie ondernemen richting piloot.' (23 september 2017, 19:10 uur | Donderen)

Na onderzoek van ILT heeft ILT de vlucht doorgezet richting de Luchtvaartpolitie voor verder onderzoek. ILT heeft geconstateerd dat het vliegtuig onder de 300 meter boven bebouwing heeft gevlogen en hierbij de minimale vlieghoogte heeft overschreden.

Zonder vergunning:

Melding: 'DC-3 van de DDA vliegt met erg veel lawaai over. Deze mag niet vliegen zonder vergunning. Graag verneem ik van u of deze vergunning aanwezig is en als de vergunning niet aanwezig is welke sancties door u zullen worden uitgevoerd.' (24 september 2017, 14:17 uur | Donderen)

ILT heeft laten weten dat de PH-PBA een geldig bewijs van luchtwaardigheid heeft en daarmee geen aparte vergunning nodig heeft voor het uitvoeren van dit soort vluchten.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	3e kwartaal 2017				3e kwartaal 2016			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Ambulance vlucht	70	39	17	14	79	32	28	19
Chartervlucht	405	136	137	132	362	128	120	114
Lesvlucht	1.886	514	398	974	2.682	959	1.105	618
Lijnvlucht	473	142	161	170	260	68	72	120
Militaire vlucht	40	30	4	6	6	0	2	4
MMT helikopter vlucht	650	230	220	200	365	140	122	103
Politievlucht	14	6	6	2	10	6	2	2
Zakenvlucht	335	105	105	125	506	193	120	193
Overig verkeer	2.303	918	802	583	2.518	776	809	933
Totaal	6.176	2.120	1.850	2.206	6.788	2.302	2.380	2.106

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	7	7
2	2	4
11	1	11
14	Totaal	22

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	3e kwartaal 2017				3e kwartaal 2016			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Donderen	9	-	-	9	2	-	1	1
Yde	4	1	-	3	0	-	-	-
Eelde	2	-	1	1	3	3	-	-
Schipborg	2	-	-	2	0	-	-	-
Vries	1	1	-	-	2	1	-	1
Zuidlaren	1	1	-	-	0	-	-	-
Glimmen	1	-	-	1	4	-	-	4
Zuidhorn	1	-	-	1	0	-	-	-
Donkerbroek	1	-	-	1	0	-	-	-
Slochteren	0	-	-	-	17	-	3	14
Fochtelo	0	-	-	-	9	6	-	3
Overschild	0	-	-	-	5	1	4	-
Grijpskerk	0	-	-	-	2	-	2	-
Norg	0	-	-	-	1	-	1	-
Kiel-Windeweer	0	-	-	-	1	-	-	1
Totaal	22	3	1	18	46	11	11	24

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder

Aanleiding	3e kwartaal 2017				3e kwartaal 2016			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Circuitvliegen	0	-	-	-	20	-	5	15
Laag overvliegen	5	1	-	4	9	2	3	4
Landen	0	-	-	-	0	-	-	-
Nachtvlicht	1	-	-	1	3	2	1	-
Overvliegen	9	-	1	8	3	1	-	2
Rondvliegen	5	-	-	5	11	6	2	3
Starten	2	2	-	-	0	-	-	-
Anders	0	-	-	-	0	-	-	-
Totaal	22	3	1	18	46	11	11	24

Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2017	12	30	22	-	-
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

Tabel 6 Ingediende meldingen

	3e kwartaal 2017				3e kwartaal 2016			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	19	3	1	15	20	6	2	12
Niet getraceerd	3	0	0	3	26	5	9	12
Totaal	22	3	1	18	46	11	11	24

Tabel 7 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	3e kwartaal 2017				3e kwartaal 2016			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Ambulance vlucht	1	1	-	-	3	2	1	-
Chartervlucht	1	-	-	1	1	-	-	1
Lesvlucht	8	-	-	8	3	-	-	3
Lijnvlucht	2	2	-	-	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
MMT-helikopter vlucht	2	-	1	1	0	0	-	-
Zakenvlucht	1	-	-	1	0	-	-	-
Overig verkeer	4	-	-	4	8	1	1	6
Onbekend toestel	0	-	-	-	5	3	-	2
Totaal	19	3	1	15	20	6	2	12