



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Vierde kwartaal 2017

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden oktober, november en december. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOnitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het vierde kwartaal van 2017 toegenomen ten opzichte van het 4^e kwartaal van 2016.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het vierde kwartaal van 2017 zijn 163 meldingen ingediend door 34 melders (in het vierde kwartaal 2016 zijn 5 meldingen ingediend door 5 melders). Het aantal melders en aantal meldingen is gestegen ten opzichte van dezelfde periode in 2016.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

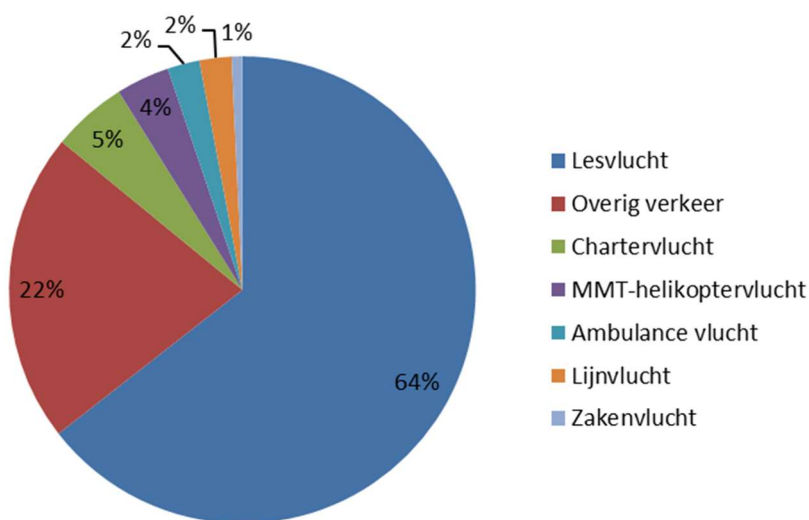
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Donderen, in totaal 79 van de 163 meldingen (3 melders).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (69) is door de melder als aanleiding 'rondvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 163 ingediende meldingen heeft het systeem 135 meldingen kunnen traceren. Het merendeel van de "getraceerden" betreft lesvluchten (87). De overige meldingen betreffen overig verkeer (29), chartervluchten (7), MMT-helikopter vlucht⁴ (5), ambulance vlucht⁵ en lijnvlucht (elk 3) en zakenvlucht (1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen, Tabel 6 Ingediende meldingen en Tabel 7 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

⁴ Mobiel Medisch Team helikopter vlucht. [Klik hier voor meer informatie over het MMT](#)

⁵ Medische vluchten, of ambulance vluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteam. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Bron: [Groningen Airport Groningen](#)

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Rondvliegen helikopters

Er zijn meerdere meldingen ingediend over rondvliegende helikopters (2 oktober 2017, 3 oktober 2017, 4 oktober 2017, 5 oktober 2017, 10 oktober 2017, 18 oktober 2017, 19 oktober 2017, 23 oktober 2017, 24 oktober 2017, 25 oktober 2017, 30 oktober 2017, 1 november 2017,)

Uit overleg met ILT blijkt dat het trainingsvluchten betrof van de waddenhelikopter van de ANWB Medical Air Assistance, tevens is een Oostenrijkse helikopter ingehuurd. Het uitvoeren van dit soort trainingsvluchten is aan regels gebonden. Deze zijn opgenomen in [Hoofdstuk 3 Artikel 5 Lid 1 van de Omzettingsregeling luchthaven Eelde](#). De vluchten zitten binnen de periode (van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 22:00 uur) waarbinnen circuitvluchten als onderdeel van proef-, les-, dan wel oefenvluchten met vliegtuigen met schroefaandrijving met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6.000 kg mogen worden uitgevoerd.

ILT begrijpt dat de melders hinder hebben ondervonden van de vluchten, echter is het uitvoeren van deze trainingsvluchten op deze tijdstippen niet verboden.

Natuurgebied Fochteloërveen:

Er zijn in totaal 10 meldingen ingediend met betrekking tot het rondvliegen van en verstoring van vogels door vliegtuigen over het natuurgebied Fochteloërveen.

GAE heeft twee radiobakens: SO is de zogenoemde locater/localizer voor baan 23 (vlakbij Slochteren), VZ is de locater/localizer voor baan 05 (vlakbij Veenhuizen). Een locater/localizer doet dienst als navigatiehulpmiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan. Het natuurgebied Fochteloërveen ligt dicht bij Veenhuizen.

Het betrof vliegtuigen welke via de locater/localizer VZ op de luchthaven aanvlogen dan wel vertrokken. In een aantal gevallen werd er een wachtpatroon in het wachtgebied gevlogen.

MMT-helikopter vluchten:

Melding: 'Ruw uit slaap gewekt door laag overvliegende helikopter.' (16 oktober 2017, 00:30 uur | Glimmen)

Uit onderzoek en contact met het Mobiel Medisch Team (MMT) blijkt dat er, op basis van de plot, op deze vlucht geen afwijkingen zijn te constateren.

Melding: 'Waarom wordt er zo laag gevlogen?' (29 oktober 2017, 19:45 uur | Assen)

Uit onderzoek en contact met het MMT blijkt dat de MMT-helikopter onderweg was naar een inzet ten zuidoosten van Assen. De helikopter vliegt in een zo recht mogelijke koers naar de inzetlocatie op hoogtes conform de regelgeving. Op basis van de plot blijkt dat er niet is afgeweken van deze voorschriften.

Ernstig veel lawaai:

Melding: 'Overmatig lawaai van een vliegtuig dat opstijgt. Graag verneem ik of dit vliegtuig voldoet aan de normen. Ernstig veel lawaai.' (18 oktober 2017, 8:07 uur | Donderen)

ILT heeft laten weten dat de PH-TCN een geldig geluidscertificaat heeft en voldoet aan de gestelde eisen.

Laag overvliegen:

Melding: 'We zijn ons net dood geschrokken. Opeens hoorden we een gigantisch lawaai, zo uit het niets (was zijn motor uitgevallen en dat ie opeens weer aanging, geen idee?). We renden naar buiten en zien daar vlak boven ons een vliegtuig. We hadden het idee dat hij bijna de toppen van onze bomen raakte. Hij vliegt nu hoog, nog steeds wat rondjes boven deze omgeving. Wat is er gebeurd?' (27 oktober 2017, 11:15 uur | Appingedam)

ILT maakt aan de hand van de gevlogen track en de uitgeluisterde radiotelefonie op dat dit zeer waarschijnlijk een trainingsvlucht betreft. ILT heeft geconstateerd dat het vliegtuig de minimale vlieghoogte heeft overschreden. ILT zal contact opnemen met de eigenaar van het luchtvaartuig en de vlieger/instructeur aanspreken op dit vlieggedrag.

Laag over bebouwde kom:

Melding: 'laag over bebouwde kom. Uitvliegroutes liggen niet over de bebouwde kom.' (15 november 2017, 20:25 uur | Vries)

De vlucht is door ILT bekeken en uitgeluisterd in het vliegtuigvolg- en uitluistersysteem. Het toestel krijgt van de luchtverkeersleider na take-off de klaring om een linker bocht te maken direct naar waypoint (punt) SOMPO. Het vliegtuig heeft de minimale vlieghoogte hierbij niet geschonden.

Toestemming laag overvliegen:

Melding: 'Toestel kwam heel laag overvliegen en niet binnen het circuit. Graag actie richting piloot. Ik zie geen reden waarom hij zo laag moet overvliegen. Indien na deze melding aangegeven wordt dat dit met toestemming was zou ik graag de redenering daarvan weten.' (22 november 2017, 12:24 uur | Donderen)

ILT heeft de vlucht bekeken en uitgeluisterd in het vliegtuigvolg- en uitluistersysteem. Uit de radiotelefonie wordt opgemaakt dat het vliegtuig de bocht wat eerder neemt vanwege een helikopter welke op dat moment in de buurt zit. Beide vluchten zijn hierbij constant onder begeleiding geweest van de luchtverkeersleiding.

Nachtvlucht:

Er zijn meerdere meldingen ingediend over een nachtvlucht. (28 november 2017, 5:42 uur | Donderen en Ravenswoud)

Uit onderzoek van ILT blijkt dat het de Antonov betreft van Valencia naar Malmö (Zweden). Vloog op een hoogte van ongeveer 7,31 kilometer. Het toestel veroorzaakt een brommend laag frequent geluid, ook op deze hoogte. Het gaat om een luchtvaartuig met een civiele Russische registratie met een ICAO-CoA (Certificate of Airworthiness) op basis van een ICAO Type Certificate. Voor het overvliegen van het land gelden geen eisen en is er dus ook geen vliegverbod.

Melding: 'Toestel maakt een illegale vlucht; luchthaven is reeds sinds 19:00 uur gesloten – zie website van GAE. 30/31 december open tot 19:00 uur. Betreft een Cessna 560XL Citation Excel XLS+. Graag piloot er op aanspreken. Indien het een medische vlucht betreft graag bewijs hiervan!!' (30 december 2017, 23:13 uur | Donderen)

Het betrof een medische vlucht, ambulance vlucht. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Op de [website](#) van GAE staat een overzicht van recente medische vluchten buiten de reguliere openingstijden. De vlucht stond in het betreffende overzicht.

Naar geluid:

Melding: 'Vliegtuig met een vreselijk geluid vliegt over. Is dat nou een straalvliegtuig? Heel naar geluid.' (13 december 2017, 7:41 uur | Donderen)

Het betrof een Piaggio P180, dit type toestel maakt een snerpnd geluid (turboprop).

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsort	4e kwartaal 2017				4e kwartaal 2016			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Ambulance vlucht	59	16	22	21	53	23	14	16
Chartervlucht	232	106	60	66	187	100	48	39
Lesvlucht	3.724	2.108	1.168	448	2.095	793	709	593
Lijnvlucht	480	176	164	140	494	168	172	154
Militaire vlucht	8	6	2	0	14	12	0	2
MMT helikopter vlucht	475	200	147	128	365	112	167	86
Politievlucht	16	6	10	0	17	6	7	4
Zakenvlucht	358	131	123	104	346	103	148	95
Overig verkeer	1.567	560	610	397	1.689	689	554	446
Totaal	6.919	3.309	2.306	1.304	5.260	2.006	1.819	1.435

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	41	41
1	37	37
1	25	25
1	10	10
1	8	8
2	4	8
3	3	9
1	2	2
23	1	23
34	Totaal	163

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	4e kwartaal 2017				4e kwartaal 2016			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Donderen	79	7	41	31	0	-	-	-
Overschild	26	14	12		0	-	-	-
Yde	15	15			1		1	
Fochteloo	10	1	9		1	1	-	-
Eelde	10	6	1	3	1	1		
Vries	4	1	3		0	-	-	-
Assen	4	2	2		0			
Glimmen	3	3			0	-	-	-
Norg	2	1		1	0	-	-	-
Veenhuizen	2		2		0			
Ravenswoud	2		2		0			
Noordlaren	1	1			0			
Stadskanaal	1	1			0			
Appingedam	1	1			0			
Kiel-Windeweer	1	-	1		1	1	-	-
Peize	1			1	0			
Peest	1			1	0			
Rhee	0				1	1		
Totaal	163	53	73	37	5	4	1	0

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder

Aanleiding	4e kwartaal 2017				4e kwartaal 2016			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Circuitvliegen	7	-	6	1	0	-	-	-
Laag overvliegen	28	4	21	3	3	3	-	-
Landen	0	-	-	-	0	-	-	-
Nachtvlucht	7	2	2	3	0	-	-	-
Overvliegen	37	4	18	15	2	1	1	-
Rondvliegen	69	39	21	9	0	-	-	-
Starten	10	3	2	5	0	-	-	-
Anders	5	1	3	1	0	-	-	-
Totaal	163	53	73	37	5	4	1	0

Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2017	12	30	22	163	227
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

Tabel 6 Ingediende meldingen

	4e kwartaal 2017				4e kwartaal 2016			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	135	39	61	35	1	1	0	0
Niet getraceerd	28	14	12	2	4	3	1	0
Totaal	163	53	73	37	5	4	1	0

Tabel 7 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	4e kwartaal 2017				4e kwartaal 2016			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Ambulance vlucht	3	-	1	2	0	-	-	-
Chartervlucht	7	1	1	5	0	-	-	-
Lesvlucht	87	29	37	21	0	-	-	-
Lijnvlucht	3	2	1	-	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
MMT-helikopter vlucht	5	3	1	1	0	-	-	-
Zakenvlucht	1	1	-	-	0	-	-	-
Overig verkeer	29	3	20	6	0	-	-	-
Onbekend toestel	0	-	-	-	1	1	-	-
Totaal	135	39	61	35	1	1	0	0