



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Tweede kwartaal 2017

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden april, mei en juni. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

De boodschap van deze rapportage is:

Gebleken is dat melders regelmatig bij het toelichting veld op het meldingenformulier aangeven dat er vaker overlast heeft plaatsgevonden dan wel die dag dan wel andere dagen (meerdere vliegbewegingen).

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOnitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 2^e kwartaal van 2017 iets toegenomen ten opzichte van het 2^e kwartaal van 2016.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het tweede kwartaal van 2017 zijn 30 meldingen ingediend door 8 melders (in het tweede kwartaal 2016 zijn 22 meldingen ingediend door 9 melders). Het aantal melders is iets gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2016. Het aantal meldingen laat een stijging zien ten opzichte van 2016. 1 melder heeft 18 meldingen ingediend, dit komt neer op 60 % van de meldingen.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

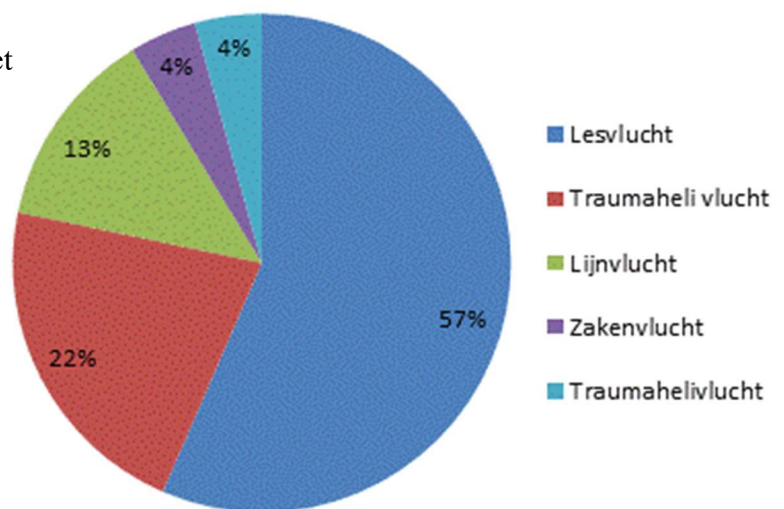
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Fochteloërveen, in totaal 18 van de 30 meldingen (1 melder).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (13) is door de melder als aanleiding 'rondvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 30 ingediende meldingen heeft het systeem 23 meldingen kunnen traceren. Het merendeel van de "getraceerden" betreft lesvluchten (13). De overige meldingen betreffen overig verkeer (5), lijnvluchten (3) en traumaheli vlucht en zakenvlucht (elk 1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen, Tabel 6 Ingediende meldingen en Tabel 7 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Natuurgebied Fochteloërveen:

Er zijn in totaal 18 meldingen ingediend met betrekking tot het 'laag overvliegen' (5), 'rondvliegen' (10) en 'circuit vliegen' (1) van vliegtuigen over het natuurgebied Fochteloërveen.

GAE heeft twee radiobakens: SO is de zogenoemde locator/localizer voor baan 23 (vlakbij Slochteren), VZ is de locator/localizer voor baan 05 (vlakbij Veenhuizen). Een locator/localizer doet dienst als navigatiemiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan. Het natuurgebied Fochteloërveen ligt dicht bij Veenhuizen.

Het betrof vliegtuigen welke via de locator/localizer VZ op de luchthaven aanvlogen dan wel vertrokken. In een aantal gevallen werd er een wachtpatroon in het wachtgebied gevlogen.

Traumahelikopter:

Melding: 'Steeds vaker en al langer zien we dat de traumahelikopter afwijkt van de voorgeschreven vliegroute. De helikopter 'kruipt' steeds meer op richting de woonwijk Spierveen. Het is duidelijk de route tussen UMCG en vliegveld Eelde. Graag de piloten verzoeken meer afstand van de woonwijk Spierveen te nemen en met een wijdere boog om bebouwing heen te vliegen.' (20 juni 2017, 19:00 uur)

Uit onderzoek en contact met het Mobiel Medisch Team blijkt dat er, op basis van de plot, op deze vlucht geen afwijkingen zijn te constateren.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeveging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	2e kwartaal 2017				2e kwartaal 2016			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Ambulance vluchten	89	20	26	43	45	29	7	9
Chartervluchten	358	86	137	135	319	63	141	115
Lesvluchten	2.874	1.304	975	595	3.276	1.172	1.023	1.081
Lijnvluchten	530	164	184	182	246	80	88	78
Militaire vluchten	8	0	4	4	20	4	8	8
Traumahelivluchten	645	192	235	218	365	114	138	113
Zakenvluchten	786	129	511	146	685	91	284	310
Overig verkeer	2.228	725	588	915	2.141	846	582	713
Totaal	7.518	2.620	2.660	2.238	7.097	2.399	2.271	2.427

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	18	18
1	3	3
3	2	6
3	1	3
8	Totaal	30

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	2e kwartaal 2017				2e kwartaal 2016			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Fochteloo	18	4	12	2	11	-	5	6
Assen	3	1	-	2	0	-	-	-
Overschild	3	-	3	-	5	2	1	2
Slochteren	2	2	-	-	1	-	1	-
Norg	2	-	2	-	1	-	1	-
Glimmen	1	-	-	1	1	-	1	-
Eelde	1	-	-	1	0	-	-	-
Groningen	0	-	-	-	2	-	1	1
Hellum	0	-	-	-	1	1	-	-
Totaal	30	7	17	6	22	3	10	9

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per oorzaak overlast zoals aangegeven door de melder

Aanleiding	2e kwartaal 2017				2e kwartaal 2016			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Circuitvliegen	2	-	2	-	0	-	-	-
Laag overvliegen	9	5	4	-	2	-	1	1
Landen	0	-	-	-	0	-	-	-
Nachtvlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Overvliegen	6	-	2	4	3	-	3	-
Rondvliegen	13	2	9	2	17	3	6	8
Starten	0	-	-	-	0	-	-	-
Anders	0	-	-	-	0	-	-	-
Totaal	30	7	17	6	22	3	10	9

Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2017	12	30	-	-	-
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

Tabel 6 Ingediende meldingen

	2e kwartaal 2017				2e kwartaal 2016			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	23	6	12	5	17	2	8	7
Niet getraceerd	7	1	5	1	5	1	2	2
Totaal	30	7	17	6	22	3	10	9

Tabel 7 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	2e kwartaal 2017				2e kwartaal 2016			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Ambulance vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Chartervlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Lesvlucht	13	4	7	2	7	-	3	4
Lijnvlucht	3	-	3	-	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Traumaheli vlucht	1	-	-	1	0	-	-	-
Zakenvlucht	1	-	-	1	0	-	-	-
Overig verkeer	5	2	2	1	5	1	4	-
Onbekend toestel	0	-	-	-	5	1	1	3
Totaal	23	6	12	5	17	2	8	7