



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2017

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket heeft met zijn opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden januari, februari en maart. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

De boodschap van deze rapportage is:

Gebleken is dat melders regelmatig bij het toelichting veld op het meldingenformulier aangeven dat er vaker overlast heeft plaatsgevonden dan wel die dag dan wel andere dagen (meerdere vliegbewegingen).

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOonitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het 1e kwartaal van 2017 toegenomen ten opzichte van het 1^e kwartaal van 2016.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het eerste kwartaal van 2017 zijn 12 meldingen ingediend door 5 melders (in het eerste kwartaal 2016 zijn 33 meldingen ingediend door 7 melders). Het aantal melders is iets gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2016. Het aantal meldingen laat een stijging zien ten opzichte van 2016. 1 melder heeft 16 meldingen ingediend, dit komt neer op 48,5 % van de meldingen.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

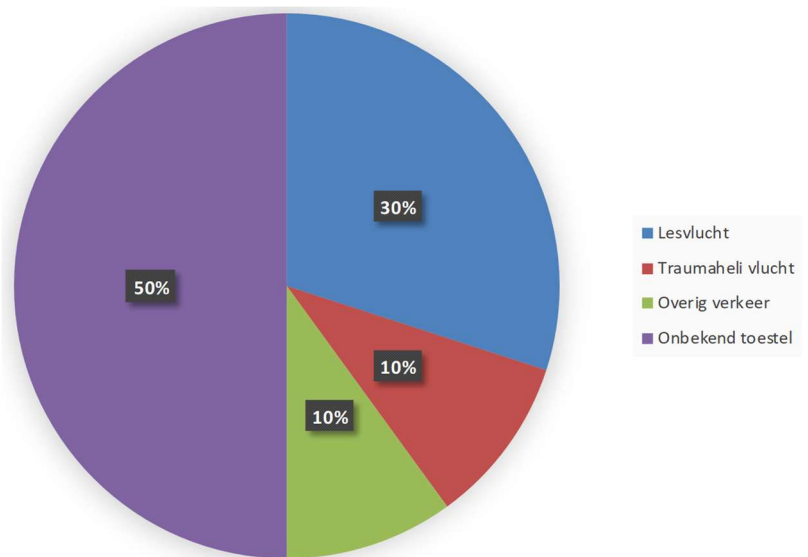
De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Overschild, in totaal 9 van de 12 meldingen (2 melders).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (9) is door de melder als aanleiding 'rondvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 12 ingediende meldingen heeft het systeem 10 meldingen kunnen traceren. Het merendeel van de "getraceerden" betreft voor het loket onbekende toestellen (5). De overige meldingen betreffen lesvluchten (3) en overig verkeer en traumaheli vlucht (elk 1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen, Tabel 6 Ingediende meldingen en Tabel 7 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Rondvliegen Overschild:

Er zijn in totaal 9 meldingen ingediend met betrekking tot het 'rondvliegen' (8) en 'circuitvliegen' (1) van vliegtuigen nabij Overschild.

GAE heeft twee radiobakens: SO is de zogenoemde locater/localizer voor baan 23 (vlakbij Slochteren), VZ is de locator/localizer voor baan 05 (vlakbij Veenhuizen). Een locator/localizer doet dienst als navigatiehulpmiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan. Overschild ligt dicht bij Slochteren.

Traumahelikopter:

Melding: 'Laag overvliegen, werd wakker door nachtvlucht vlak boven onze woning'. (29 januari 2017, 03:01 uur | Onnen). Het betrof de traumahelikopter.

Nachtvlucht:

Melding: 'Geluidsoverlast in de nacht door klein laag overvliegend toestel, nachtrust verstoord'. (21 februari 2017, 01:0 uur | Onnen)

Het betrof een medische vlucht, ambulance vlucht. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Op de [website](#) van GAE staat een overzicht van recente medische vluchten buiten de reguliere openingstijden.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	1e kwartaal 2017				1e kwartaal 2016			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Ambulance vlucht	64	30	20	14	38	16	18	4
Chartervlucht	144	46	45	53	122	42	36	44
Lesvlucht	3.206	1.028	994	1.184	3.071	811	1.014	1.246
Lijnvlucht	508	158	162	188	248	78	80	90
Militaire vlucht	40	12	10	18	16	0	4	12
Traumaheli vlucht	438	124	140	174	242	54	96	92
Zakenvlucht	883	239	297	347	633	156	244	233
Overig verkeer	1.113	327	284	502	1.233	292	411	530
Totaal	6.396	1.964	1.952	2.480	5.603	1.449	1.903	2.251

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
4	1	4
5	Totaal	12

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	1e kwartaal 2017				1e kwartaal 2016			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Overschild	9	2	5	2	16	4	4	8
Hellum	1	1			4		4	
Onnen	1	1			0			
Groningen	1			1	1		1	
Fochteloo	0				9	3	3	3
Norg	0				2		2	
Veenhuizen	0				1	1		
Totaal	12	4	5	3	33	8	14	11

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder

Aanleiding	1e kwartaal 2017				1e kwartaal 2016			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Circuitvliegen	1	1			0			
Laag overvliegen	1	1			5	1	4	
Landen	0				0			
Nachtvlucht	0				2		2	
Overvliegen	1			1	1	1		
Rondvliegen	9	2	5	2	25	6	8	11
Starten	0				0			
Anders	0				0			
Totaal	12	4	5	3	33	8	14	11

Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2017	12	-	-	-	-
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

Tabel 6 Ingediende meldingen

	1e kwartaal 2017				1e kwartaal 2016			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	10	3	5	2	19	6	9	4
Niet getraceerd	2	1	0	1	14	2	5	7
Totaal	12	4	5	3	33	8	14	11

Tabel 7 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	1e kwartaal 2017				1e kwartaal 2016			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Ambulance vlucht	0	-	-	-	1	-	1	-
Chartervlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Lesvlucht	3	2	-	1	7	2	5	-
Lijnvlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Traumaheli vlucht	1	1	-	-	1	-	1	-
Zakenvlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Overig verkeer	1	-	-	1	6	2	1	3
Onbekend toestel	5	-	5	-	4	2	1	1
Totaal	10	3	5	2	19	6	9	4