



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2018

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket kan geen oordeel vormen over overtredingen. Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op de naleving van veiligheid- en milieuwetten en regels voor de luchtvaart. Mogelijke overtredingen worden eerst besproken met LVNL

(Luchtverkeersleiding Nederland) welke onderzoek doet. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek wordt de vlucht wel of niet door het loket doorgezonden aan ILT. Afhankelijk van het onderzoek van ILT wordt de vlucht wel of niet doorgezonden aan de Luchtvaartpolitie.

Het loket heeft met de opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages.

Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden januari, februari en maart. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOnitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het eerste kwartaal van 2018 iets toegenomen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2017. Het aantal vliegbewegingen van overig verkeer zijn toegenomen met 484. Daarnaast is een toename te zien in het aantal maatschappelijke vluchten⁴ van 80 vliegbewegingen. Het aantal vliegbewegingen van lesvluchten laat een afname zien van 162.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het eerste kwartaal van 2018 zijn 228 meldingen ingediend door 19 melders (in het eerste kwartaal 2017 zijn 12 meldingen ingediend door 5 melders). Het aantal melders en aantal meldingen laat een flinke stijging zien ten opzichte van dezelfde periode in 2017. 85% van deze meldingen is ingediend door drie melders.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Donderen, in totaal 149 van de 228 meldingen (2 melders).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (98) is door de melder als aanleiding ‘overvliegen’ aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder.

⁴ Hieronder vallen: MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten en militaire vluchten.

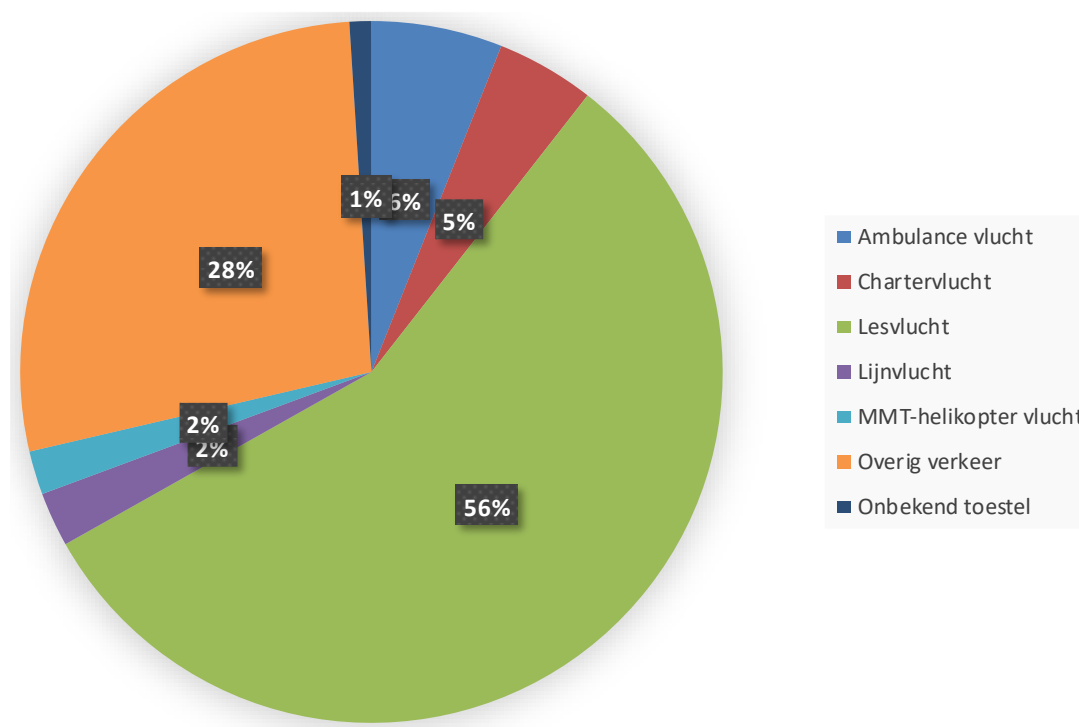
Van de 228 ingediende meldingen heeft het systeem 204 meldingen kunnen traceren.

Zie: Tabel 6 Ingediende meldingen

Voor de getraceerde meldingen wordt onderscheid gemaakt in meldingen die betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (GAE) en meldingen die geen betrekking hebben op GAE (Niet GAE). Van de 204 getraceerde meldingen hebben 5 meldingen geen betrekking op GAE.

Zie: Tabel 7 Betrekking op GAE

Het merendeel van de "getraceerden", waarbij een relatie gelegd kon worden met GAE, betreft lesvluchten (112). De overige meldingen betreffen overig verkeer (55), ambulance vlucht⁵ (12), chartervluchten (9), lijnvlucht (5), MMT-helikopter vlucht⁶ (4) en een voor het loket onbekend toestellen (2).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen, Tabel 6 Ingediende meldingen en Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

⁵ Medische vluchten, of ambulance vluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Bron: [Groningen Airport Groningen](#)

⁶ Mobiel Medisch Team helikopter vlucht. [Klik hier voor meer informatie over het MMT](#)

Geconstateerde bijzonderheden

Onderzoeken meldingen:

Er heeft in mei 2018 een wijziging in de procedure plaatsgevonden. Waardoor meldingen eerst door LVNL nader onderzocht worden (zonder persoonsgegevens) in plaats van door ILT. Als het loket vervolgens vermoedt dat er wet- en regelgeving is overtreden wordt de melding ingediend bij ILT. LVNL is druk bezig geweest met het onderzoeken. Op het moment van schrijven zijn de doorgestuurde meldingen m.b.t. het eerste kwartaal 2018 inmiddels teruggekoppeld. De rapportage zal eerst concept blijven en besproken worden tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Pijplijninspectie:

Er is een melding ingediend met betrekking tot het 'laag overvliegen' van een helikopter. Daarbij is een tijdstip van overlast aangegeven (2 januari 2018, 14:40 uur | Donderen). Uit overleg met ILT blijkt dat voor de betreffende helikopter een Laagvliegonthefing is afgegeven voor het uitvoeren van pijplijninspecties.

Melding: 'Voortdurend rondvliegen over assen' (7 maart 2018, 14:45 uur | Assen).
Uit overleg met LVNL blijkt dat hier eveneens gaat om pijplijninspecties.

ILT:

Melding: 'Overvliegen met teveel lawaai' (5 januari 2018, 21:45 uur | Donderen).
Na onderzoek door het ILT heeft ILT een waarschuwingsbrief verzonden voor het onjuist vliegen van de luchtverkeersweg (SID). De bocht is te vroeg ingezet waardoor er is afgeweken van de luchtverkeersweg. Voor deze vlucht zijn door LVNL geen additionele instructies gegeven en er waren ook geen meteorologische condities.

Melding: 'Laag overvliegen, klein, erg lawaaiig toestel zeer laag overvliegend' (19 januari 2018, 12:49 uur | Haren).
ILT heeft geconstateerd dat het lesvliegtuig onder de 300 meter boven bebouwing heeft gevlogen en hierbij de minimale vlieghoogte heeft overschreden. ILT heeft contact opgenomen met de bedrijfsinspecteur van de betreffende organisatie en gevraagd het voorval te bespreken en de vlieger/instructeur hierop aan te spreken.

Geen betrekking op Groningen Airport Eelde:

Er zijn 5 meldingen ingediend over toestellen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde. Het betrof meldingen die betrekking hebben op het hogere luchtruim. In overleg met LVNL dienen deze meldingen ingediend te worden bij BAS (www.bezoekbas.nl).

Extensie:

In een aantal gevallen is extensie verleend.

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeveging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsort	1e kwartaal 2018				1e kwartaal 2017			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Ambulance vlucht	73	28	11	34	64	30	20	14
Chartervlucht	144	53	44	47	144	46	45	53
Lesvlucht	3.044	868	1.074	1.102	3.206	1.028	994	1.184
Lijnvlucht	493	154	142	197	508	158	162	188
Militaire vlucht	8	4	0	4	40	12	10	18
MMT helikopter vlucht	503	149	152	202	438	124	140	174
Politievlucht	44	26	12	6	6	0	6	0
Zakenvlucht	370	100	161	109	377	83	135	159
Overig verkeer	2.095	622	785	688	1.611	481	440	690
Totaal	6.774	2.004	2.381	2.389	6.394	1.962	1.952	2.480

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	84	84
1	65	65
1	45	45
1	9	9
1	7	7
4	2	8
10	1	10
19	Totaal	228

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	1e kwartaal 2018				1e kwartaal 2017			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Donderen	149	81	38	30	0			
Fochteloo	54	16	19	19	0			
Overschild	7	1	2	4	9	2	5	2
Eelde	5	2	2	1	0			
Assen	3	1	1	1	0			
Vries	2		2		0			
Yde	2		1	1	0			
Haren	1	1			0			
Glimmen	1	1			0			
Norg	1	1			0			
Zuidhorn	1		1		0			
Oosterwolde	1			1	0			
Veenhuizen	1			1	0			
Hellum	0				1	1		
Onnen	0				2	1	1	
Groningen	0				1			1
Totaal	228	104	66	58	13	4	6	3

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder

Aanleiding	1e kwartaal 2018				1e kwartaal 2017			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Circuitvliegen	8	8	0	0	1	1		
Laag overvliegen	37	13	15	9	1	1		
Landen	2	0	0	2	0			
Nachtvluucht	10	5	3	2	1		1	
Overvliegen	98	52	26	20	1			1
Rondvliegen	37	13	7	17	9	2	5	2
Starten	4	3	1	0	0			
Anders	32	10	14	8	0			
Totaal	228	104	66	58	13	4	6	3

Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2018	228	-	-	-	-
2017	13	30	22	163	228
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

Tabel 6 Ingediende meldingen

	1e kwartaal 2018				1e kwartaal 2017			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	198	86	57	55	11	3	6	2
Niet getraceerd	30	18	9	3	2	1	0	1
Totaal	228	104	66	58	13	4	6	3

Tabel 7 Betrekking op GAE

	1e kwartaal 2018				1e kwartaal 2017			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
GAE	198	86	57	55	11	3	6	2
Niet GAE	5	3	1	1	0	0	0	0
Totaal	203	89	58	56	11	3	6	2

Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	1e kwartaal 2018				1e kwartaal 2017			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Ambulance vlucht	12	7	-	5	1	-	1	-
Chartervlucht	9	1	5	3	0	-	-	-
Lesvlucht	112	52	28	32	3	2	-	1
Lijnvlucht	5	-	3	2	0	-	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
MMT-helikopter vlucht	4	-	2	2	1	1	-	-
Zakenvlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Overig verkeer	55	26	19	10	1	-	-	1
Onbekend toestel	1	-	-	1	5	-	5	-
Totaal	198	86	57	55	11	3	6	2