



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Tweede kwartaal 2018

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket kan geen oordeel vormen over overtredingen. Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op de naleving van veiligheid- en milieuwetten en regels voor de luchtvaart. Mogelijke overtredingen worden eerst besproken met LVNL

(Luchtverkeersleiding Nederland) welke onderzoek doet. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek wordt de vlucht wel of niet door het loket doorgezonden aan ILT. Afhankelijk van het onderzoek van ILT wordt de vlucht wel of niet doorgezonden aan de Luchtvaartpolitie.

Het loket heeft met de opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen

Het loket heeft met de opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden april, mei en juni. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOnitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Er heeft in mei 2018 een wijziging in de procedure plaatsgevonden. Waardoor meldingen eerst door LVNL nader onderzocht worden (zonder persoonsgegevens) in plaats van door ILT. Als het loket vervolgens vermoedt dat er wet- en regelgeving is overtreden wordt de melding ingediend bij ILT. LVNL is druk bezig met het onderzoeken. Op het moment van schrijven zijn nog niet alle doorgestuurde meldingen teruggekoppeld. De rapportage zal concept blijven en aangepast worden zodra de andere terugkoppeling heeft plaatsgevonden.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het tweede kwartaal van 2018 zijn 299 meldingen ingediend door 46 melder (in het tweede kwartaal 2017 zijn 30 meldingen ingediend door 8 melder). Het aantal melder en aantal meldingen laat een flinke stijging zien ten opzichte van dezelfde periode in 2017. Vooral het aantal melder welke 1 melding hebben ingediend laat een flinke stijging zien. 80 % van de meldingen zijn ingediend door drie melder.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Donderen, in totaal 179 van de 299 meldingen (4 melder: 1 melder 96 meldingen, 1 melder 79 meldingen, 1 melder 3 meldingen en 1 melder 1 melding).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (136) is door de melder als aanleiding ‘overvliegen’ aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder.

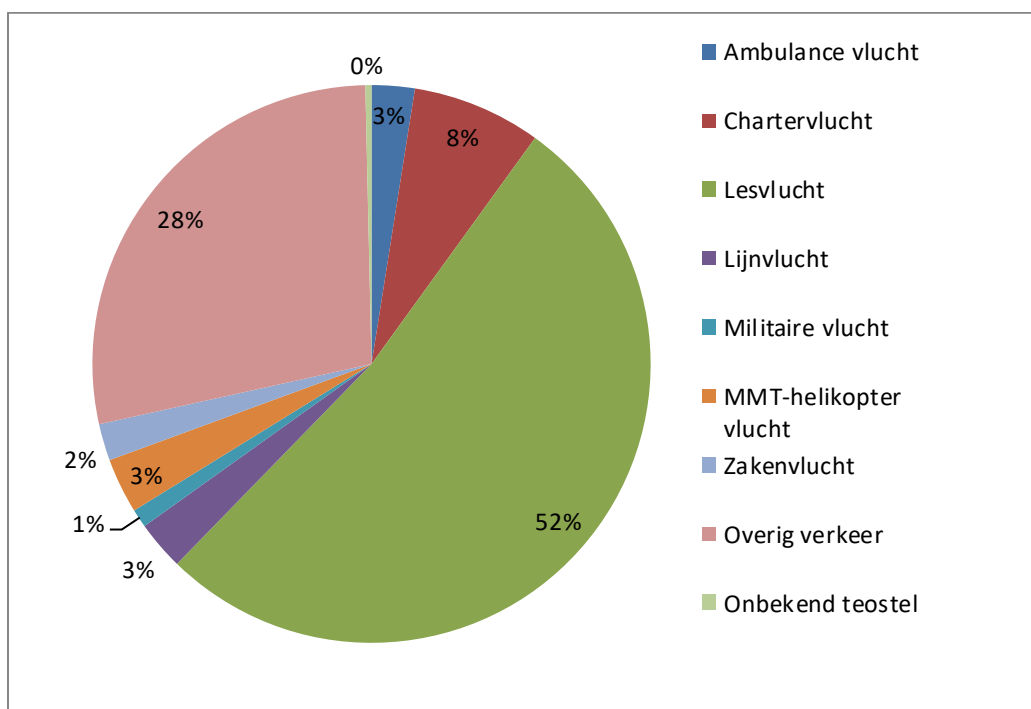
Van de 299 ingediende meldingen heeft het systeem 284 meldingen kunnen traceren.

Zie: Tabel 6 Ingediende meldingen

Voor de getraceerde meldingen wordt onderscheid gemaakt in meldingen die betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (GAE) en meldingen die geen betrekking hebben op GAE (Niet GAE). Van de 284 getraceerde meldingen hebben 3 meldingen geen betrekking op GAE.

Zie: Tabel 7 Betrekking op GAE

Het merendeel van de "getraceerden", waarbij een relatie gelegd kon worden met GAE, betreft lesvluchten (147). De overige meldingen betreffen overig verkeer (79), chartervluchten (21), MMT-helikopter vlucht⁴ (9), ambulance vlucht⁵ (7), lijnvlucht (8), zakenvlucht (6), militaire vlucht (3) en een voor het loket onbekend toestel (1).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen, Tabel 6 Ingediende meldingen en Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

⁴ Mobiel Medisch Team helikopter vlucht. [Klik hier voor meer informatie over het MMT](#)

⁵ Medische vluchten, of ambulance vluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Bron: [Groningen Airport Groningen](#)

Geconstateerde bijzonderheden

Onderzoeken meldingen:

Er heeft in mei 2018 een wijziging in de procedure plaatsgevonden. Waardoor meldingen eerst door LVNL nader onderzocht worden in plaats van door ILT. Als het loket vervolgens vermoedt dat er wet- en regelgeving is overtreden wordt de melding ingediend bij ILT. LVNL is druk bezig geweest met het onderzoeken. Op het moment van schrijven zijn de doorgestuurde meldingen m.b.t het tweede kwartaal 2018 inmiddels teruggekoppeld. De rapportage zal eerst concept blijven en besproken worden tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Helikopter:

Melding: 'Helikopter die heel langzaam rondjes vliegt boven de stad Groningen. Maakt lawaai op onze spaarzame dagen mooi weer! Vooral omdat we al overlast hebben van de helikopter die regelmatig het azg aandoet.' (8 april 2018, 14:45 uur | Groningen)

Met de betreffende helikopter is de Energiewacht Tour / Healthy Ageing Tour in beeld gebracht vanuit de lucht.

ILT:

Melding: 'De vlucht naar München vliegt rechtsboven ons huis heen. Dat is niet de juiste route. Kunt u ervoor zorgen dat dit niet meer gebeurt!!!! Ik kan er wel een dagtaak aan hebben met al die fouten die de piloten maken en waardoor ze niet door de cro/gae/il&t op worden aangesproken!' (14 april 2018, 10:26 uur | Donderen)

Na onderzoek door het ILT blijkt dat de luchtverkeersleider de instructie heeft gegeven om na take-off een linker bocht te maken en een koers richten het zuiden aan te houden i.v.m. conflicterend verkeer. Het betreft bij deze vlucht een instructie van de luchtverkeersleider en geen eigen initiatief van de gezagvoerder.

MMT-helikopter:

Melding: 'Traumaheli komt laag over bebouwing Eelde i.p.v. de normale route via A28 naar de 05/23. Op de enige dag dat er geen vliegtuig om 06:30 met een hoop lawaai vertrekt is deze uitslaapmogelijkheid ook verprutst.' (22 april 2018, 06:30 uur | Eelde)

Uit overleg met het Mobiel Medisch Team blijkt dat deze landing i.v.m. wind uitgevoerd in de richting van baan 05.

Melding: 'Ontzettende en langdurige herrie overvliegend vliegtuig of helikopter.' (12 mei 2018, 9:42 uur | Donderen)

Uit overleg met het Mobiel Medisch Team blijkt dat de vlucht vanaf het UMCG kwam en over de luchthaven vloog naar een nieuwe inzet locatie (om separatie met ander verkeer vliegend naar Eelde te garanderen).

Melding: 'Traumahelikopter vliegt te laag over huizen dit is niet nodig gewoon aan en afvliegroutes volgen.' (12 mei 2018, 21:06 uur | Yde)

Net als voorgaande betrof het een vlucht vanaf het UMCG over de luchthaven vloog naar een nieuwe inzet locatie (om separatie met ander verkeer vliegend naar Eelde te garanderen).

Melding: 'Traumaheli maakt rondjes vliegt meerdere malen over area to be avoided. Zinloze geluidsoverlast laat op de avond. Of dit wel of niet toegestaan is is niet relevant, respectvol omgaan met je medemens zou juist voor de traumaheli vanzelfsprekend moeten zijn.' (24 mei 2018, 21:57 uur | Yde).

Uit overleg met het Mobiel Medisch Team blijkt dat in het kader van nachtkwalificaties van de cockpit crew er drie starts- en landingen gemaakt moesten worden in het donker. Dit om een teamlid na ziekteperiode weer gekwalificeerd te krijgen.

Melding: 'Onnodig laag overvliegen van helikopter over dorpskern waarschijnlijk richting UMCG.' (7 juni 2018, 19:57 uur | Haren)

Uit overleg met het Mobiel Medisch Team blijkt dat de MMT-helikopter conform de regelgeving op een hoogte van 1.000 voet richting het UMCG vloog. Hierbij is niet afgeweken van de geldende afspraken.

Geen betrekking op Groningen Airport Eelde:

Er zijn 3 meldingen ingediend over toestellen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde. Het betrof meldingen die betrekking hebben op het hogere luchtruim. In overleg met LVNL dienen deze meldingen ingediend te worden bij BAS (www.bezoekbas.nl).

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	2e kwartaal 2018				2e kwartaal 2017			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Ambulance vlucht	90	18	36	36	89	20	26	43
Chartervlucht	276	56	117	103	358	86	137	135
Lesvlucht	3.130	1.081	944	1.105	2.872	1.304	975	593
Lijnvlucht	918	291	319	308	530	164	184	182
Militaire vlucht	29	18	11	0	8	0	4	4
MMT helikopter vlucht	745	240	262	243	647	192	235	220
Politievlucht	29	8	9	12	13	6	1	6
Zakenvlucht	469	181	154	134	525	129	250	146
Overig verkeer	3.253	1.162	1.117	974	2.476	719	848	909
Totaal	8.939	3.055	2.969	2.915	7.518	2.620	2.660	2.238

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	99	99
1	79	79
1	60	60
1	6	6
3	3	9
7	2	14
32	1	32
46	Totaal	299

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	2e kwartaal 2018				2e kwartaal 2017			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Donderen	179	61	47	71	0	-	-	-
Fochteloo	61	9	26	26	18	4	12	2
Norg	10	3	5	2	2	-	2	-
Eelde	9	3	4	2	1	-	-	1
Overschild	6	5	1	-	3	-	3	-
Peize	4	-	4	-	0	-	-	-
Vries	3	-	-	3	0	-	-	-
Haren	3	-	2	1	0	-	-	-
Tynaarlo	3	-	1	2	0	-	-	-
Groningen	3	2	1	-	0	-	-	-
Assen	3	1	2	-	3	1	-	2
Yde	2	-	2	-	0	-	-	-
Onnen	2	-	2	-	0	-	-	-
Harkstede	2	2	-	-	0	-	-	-
Paterswolde	2	1	1	-	0	-	-	-
Midlaren	1	-	-	1	0	-	-	-
Noordlaren	1	-	1	-	0	-	-	-
Appelscha	1	-	1	-	0	-	-	-
Kropswolde	1	-	1	-	0	-	-	-
Bunne	1	-	1	-	0	-	-	-
Aduard	1	-	1	-	0	-	-	-
Glimmen	1	1	-	-	1	-	-	1
Slochteren	0	-	-	-	2	2	-	-
Totaal	299	88	103	108	30	7	17	6

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder

Aanleiding	2e kwartaal 2018				2e kwartaal 2017			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Circuitvliegen	16	2	3	11	2	-	2	-
Laag overvliegen	45	8	15	22	9	5	4	-
Landen	4	-	3	1	0	-	-	-
Nachtvlucht	11	4	4	3	0	-	-	-
Overvliegen	136	53	43	40	6	-	2	4
Rondvliegen	63	16	27	20	13	2	9	2
Starten	6	1	3	2	0	-	-	-
Anders	18	4	5	9	0	-	-	-
Totaal	299	88	103	108	30	7	17	6

Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2018	228	299	-	-	-
2017	13	30	22	163	228
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

Tabel 6 Ingediende meldingen

	2e kwartaal 2018				2e kwartaal 2017			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	284	84	97	103	23	6	12	5
Niet getraceerd	15	4	6	5	7	1	5	1
Totaal	299	88	103	108	30	7	17	6

Tabel 7 Betrekking op GAE

	2e kwartaal 2018				2e kwartaal 2017			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
GAE	281	83	95	103	23	6	12	5
Niet GAE	3	1	2	0	0	0	0	0
Totaal	284	84	97	103	23	6	12	5

Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	2e kwartaal 2018				2e kwartaal 2017			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Ambulance vlucht	7	-	1	6	0	-	-	-
Chartervlucht	21	5	10	6	0	-	-	-
Lesvlucht	147	37	43	67	13	4	7	2
Lijnvlucht	8	3	5	-	3	-	3	-
Militaire vlucht	3	-	3	-	0	-	-	-
MMT-helikopter vlucht	9	2	4	3	1	-	-	1
Zakenvlucht	6	2	4	-	1	-	-	1
Overig verkeer	79	34	24	21	5	2	2	1
Onbekend toestel	1	-	1	-	0	-	-	-
Totaal	281	83	95	103	23	6	12	5