



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Derde kwartaal 2018

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket kan geen oordeel vormen over overtredingen. Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op de naleving van veiligheid- en milieuwetten en regels voor de luchtvaart. Mogelijke overtredingen worden eerst besproken met LVNL

(Luchtverkeersleiding Nederland) welke onderzoek doet. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek wordt de vlucht wel of niet door het loket doorgezonden aan ILT. Afhankelijk van het onderzoek van ILT wordt de vlucht wel of niet doorgezonden aan de Luchtvaartpolitie.

Het loket heeft met de opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen

Het loket heeft met de opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden juli, augustus en september. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOnitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het derde kwartaal van 2018 toegenomen ten opzichte van het derde kwartaal 2017.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het derde kwartaal van 2018 zijn 239 meldingen ingediend door 37 melder (in het derde kwartaal 2017 zijn 22 meldingen ingediend door 14 melder). Het aantal melder en aantal meldingen laat een flinke stijging zien ten opzichte van dezelfde periode in 2017. 63,6 % van de meldingen zijn ingediend door drie melder. Ook zonder deze meldingen is er een stijging te zien ten opzichte van dezelfde periode in 2017 (van 22 naar 87 meldingen).

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Donderen, in totaal 95 van de 239 meldingen (4 melder: 1 melder 58 meldingen, 1 melder 31 meldingen, 1 melder 4 meldingen en 1 melder 2 meldingen).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (61) is door de melder als aanleiding ‘rondvliegen’ aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder.

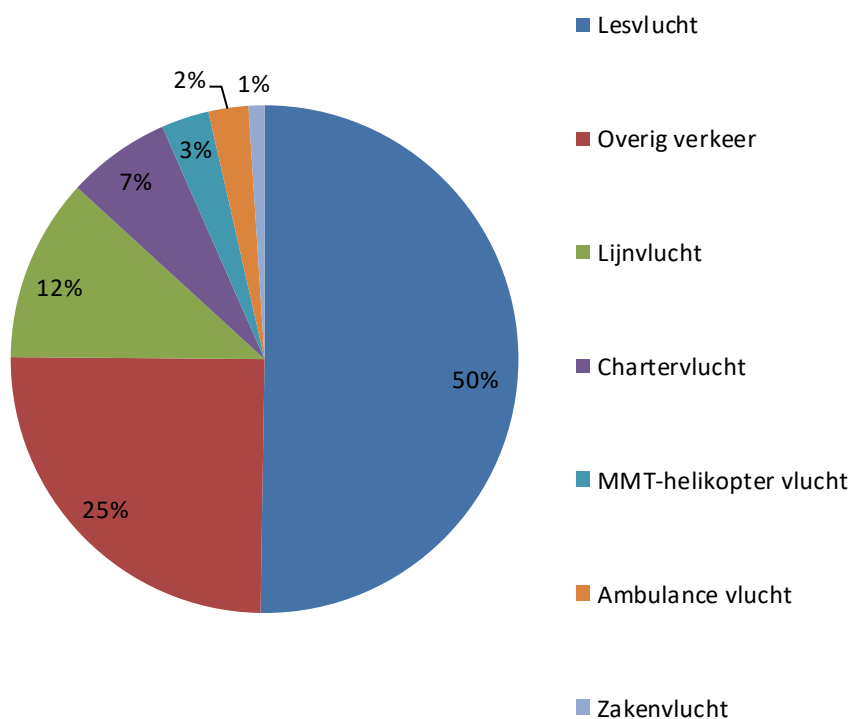
Van de 239 ingediende meldingen heeft het systeem 201 meldingen kunnen traceren.

Zie: Tabel 6 Ingediende meldingen

Voor de getraceerde meldingen wordt onderscheid gemaakt in meldingen die betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (GAE) en meldingen die geen betrekking hebben op GAE (Niet GAE). Van de 201 getraceerde meldingen hebben 4 meldingen geen betrekking op GAE.

Zie: Tabel 7 Betrekking op GAE

Het merendeel van de "getraceerden", waarbij een relatie gelegd kon worden met GAE, betreft lesvluchten (99). De overige meldingen betreffen overig verkeer (49), lijnvlucht (23), chartervlucht (13), MMT-helikopter vlucht⁴ (6), ambulance vlucht⁵ (5) en zakenvlucht (2).



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen, Tabel 6 Ingediende meldingen en Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

⁴ Mobiel Medisch Team helikopter vlucht. [Klik hier voor meer informatie over het MMT](#)

⁵ Medische vluchten, of ambulance vluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Bron: [Groningen Airport Groningen](#)

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Trainingsvluchten ANWB Medical Air Assistance:

Melding: 'Gedurende een uur voortdurend rondvliegende heli. Gezien de rondjes die gedraaid worden gaat het niet om hulpverlening.' (17 september 2018, 20:00 uur | Midlaren)

Melding: 'Doelloos rondvliegende helikopter, constante geluid overlast. Continu in de nabijheid van het dorp 's avonds laat van 20:30 tot 22 uur. Mensen willen ook avond en nachtrust. De noodzaak van een traumaheli begrijp ik, de burens uit hun rust/slaap houden om nergens naar toe te gaan laat op de avond begrijp ik niet.' (17 september 2018, 20:25 uur | Yde)

Melding: 'Er wordt met 2 helikopters getraind, zodat er altijd wel 1 dichtbij is, er is geen sprake van rekening houden met omwonenden. (20 september 2018, 20:15 uur | Yde)

Melding: 'De omwonenden worden reeds belast met het geluid van de noodzakelijke medische vluchten. Het zou logisch zijn deze omwonenden niet ook nog eens een maand lang(!!!!) te belasten met de overlast van trainingsvluchten en zeker niet waar dit de avond en nachtrust verstoort. (21 september 2018, 21:10 uur, 24 september 2018, 20:25 uur, 25 september 2018, 20:00 uur, 26 september 2018, 20:03 uur, 27 september 2018, 20:30 uur | Yde)

Melding: 'Vreselijke herrie van overvliegende helikopters! (25 september 2018, 21:49 uur | Donderen)

Melding: 'Gedurende 2 uren, van 20 uur tot 22 uur, heeft er een helikopter laag rondgevlogen rondom de luchthaven. Dit veroorzaakt onnodige geluidsoverlast op een tijdstip dat kinderen proberen te slapen en mensen na een dag werken even rustig willen zitten met een boek. Hinderlijk zwaar gebrom van de helikopter verstoort dit. Waarom niet hoger vliegen, ergens anders vliegen, een grotere ronde of een ander tijdstip? Op deze manier wordt de goodwill voor de traumaheli, voor zover die er al was, snel en onnodig verspeeld.' (27 september 2018, 20:00 uur | Eelde)

“In de periode 17 september 2018 tot en met 26 oktober 2018 worden er door ANWB Medical Air Assistance met een helikopter trainingsvluchten uitgevoerd op en rondom Groningen Airport Eelde. Dit is noodzakelijk voor helikopterpiloten om hun vaardigheden bij te houden. Het is mogelijk dat u als omwonende vaker dan u gewend bent een helikopter hoort en/of ziet overvliegen. ANWB MAA realiseert zich dat deze vliegbewegingen een extra geluidsbelasting voor de omgeving van Groningen Airport Eelde geeft. Er wordt rekening gehouden met vliegroutes en -tijden zodat omwonenden zo min mogelijk overlast ervaren. Op doordeweekse dagen worden er gemiddeld drie trainingsvluchten per dag gemaakt, van elk anderhalf uur. Gemiddeld wordt er één trainingsvlucht in de namiddag gevlogen en twee vluchten in de donkerperiode van 20:00 tot 23:00 uur.

Een gedeelte van de training zal op het vliegveld plaatsvinden, waarbij de oefeningen over het gehele luchtvaartterrein wordt verdeeld. De overige vliegbewegingen zullen in het luchtruim rondom de luchthaven plaatsvinden, waarbij bewoond gebied en langdurig trainen in hetzelfde gebied zal worden vermeden.

Tijdens de oefening wordt er gebruik gemaakt van een reserve MMT-helikopter (Mobiel Medisch Team) van het type Eurocopter 135. De MMT-helikopter wordt niet gebruikt voor trainingsvluchten.

Een melding van eventuele overlast kunt u indienen via de knop 'Indienen melding'. Wanneer u aanvullende informatie wenst kunt u contact opnemen met de luchthaven via 050 309 70 70 of info@gae.nl.”

Bron: Groningen Airport Eelde

Met betrekking tot de opmerking dat er met 2 helikopters getraind wordt, de politiehelikopter heeft op 20 september ook circuit gevlogen.

Extensie:

Melding: ‘Toestel van Vueling naar Barcelona. Lijkt mij geen medische vlucht dus GAE in overtreding. Graag passende maatregelen!’ (1 juli 2018, 23:56 uur | Donderen).

Melding: ‘Waarom vertrekt er na sluitingstijd een Airbus 320 van Vueling? (1 juli 2018, 23:55 uur | Donderen).

Melding: ‘Een Vueling vlucht naar Barcelona.... Dat is vast geen medische vlucht, maar gewoon commercieel. Graag hierop een reactie. (1 juli 2018, 23:56 uur | Paterswolde).

Melding: ‘Nachtvlucht’ (1 juli 2018, 23:50 uur | Eelde)

Betreft bij bovenstaande meldingen hetzelfde. Extensie verleend.

MMT-helikopter:

Melding: ‘Waarom is deze nachtvlucht? Veel lawaai en overlast! (10 juli 2018, 23:40 uur | Donderen)

Melding: ‘Landend vliegtuig na sluitingstijd. (10 juli 2018, 23:39 uur | Yde)

Uit overleg met het Mobiel Medisch Team blijkt dat er conform afspraken is gevlogen. Het MMT is 24/7 inzetbaar voor medisch spoedeisende hulpverleningen. De inzetbaarheid van het MMT staat los van de openingstijden van de luchthaven. Omstreeks dat tijdstip geen vliegtuigen geland op GAE. Dus vermoedelijk geluid gehoord van de vertrekkende MMT-helikopter.

Medische vlucht:

Melding: 'Nachtvlucht' (11 juli 2018, 23:02 uur | Norg).

Melding: 'Volgens het vluchtschema is er geen vliegbeweging maar mijn man ik zaten om 6.00u echt rechtop in bed! (10 augustus 2018, 06:00 uur | Vries)

Melding: 'Ruw gewekt door overkomend propellervliegtuig. Geluid was hevig leek op dat van het toestel met de propeller achter de cockpit. (10 augustus 2018, 05:45 uur | Glimmen)

Melding: 'Rond half zes 's ochtends zeer lawaaiig toestel boven Onnen. Werde er wakker van. (10 augustus 2018, 05:30 uur | Onnen)

Melding: 'Omstreeks bovengenoemde tijd is een privé vliegtuig gestart buiten de openingstijden van het vliegveld.' (10 augustus 2018, 06:05 uur | Vries)

Het betrof medische vluchten, ambulance vluchten. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Op de [website](#) van GAE staat een overzicht van recente medische vluchten buiten de reguliere openingstijden. De vluchten stonden in het betreffende overzicht.

Geen betrekking op Groningen Airport Eelde:

Er zijn 4 meldingen ingediend over toestellen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde. Het betrof meldingen die betrekking hebben op het hogere luchtruim. In overleg met LVNL dienen deze meldingen ingediend te worden bij BAS (www.bezoekbas.nl).

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	3e kwartaal 2018				3e kwartaal 2017			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Ambulance vlucht	48	26	14	8	70	39	17	14
Chartervlucht	329	111	117	101	405	136	137	132
Lesvlucht	3.237	732	1.305	1.200	1.886	514	398	974
Lijnvlucht	893	299	279	315	473	142	161	170
Militaire vlucht	34	4	10	20	40	30	4	6
MMT helikopter vlucht	744	264	266	214	650	230	220	200
Politievlucht	14	2	6	6	14	6	6	2
Zakenvlucht	345	102	102	141	335	105	105	125
Overig verkeer	3.310	1.276	1.012	1.022	2.303	918	802	583
Totaal	8.954	2.816	3.111	3.027	6.176	2.120	1.850	2.206

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	63	63
1	58	58
1	31	31
1	17	17
1	10	10
1	9	9
2	5	10
2	4	8
6	2	12
21	1	21
37	Totaal	239

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	3e kwartaal 2018				3e kwartaal 2017			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Donderen	95	25	37	33	9	-	-	9
Fochteloo	65	20	26	19	0	-	-	-
Yde	19	8	1	10	4	1	-	3
Overschild	17	3	12	2	0	-	-	-
Eelde	12	9	2	1	2	-	1	1
Vries	5	2	1	2	1	1	-	-
Oosterwolde	5	-	-	5	0	-	-	-
Kropswolde	3	-	2	1	0	-	-	-
Onnen	2	1	1		0	-	-	-
Paterswolde	2	2			0	-	-	-
Zeijen	2	2			0	-	-	-
Norg	2	2			0	-	-	-
Assen	1	1			0	-	-	-
Harkstede	1	1			0	-	-	-
Boijl	1	1			0	-	-	-
Glimmen	1	-	1		1	-	-	1
Bedum	1	-	1		0	-	-	-
Bunne	1	-	1		0	-	-	-
Haren	1	-	-	1	0	-	-	-
Midlaren	1	-	-	1	0	-	-	-
Peize	1	-	-	1	0	-	-	-
Kiel-Windeweer	1	-		1	0	-	-	-
Schipborg	0	-			2	-	-	2
Zuidlaren	0	-			1	1	-	-
Zuidhorn	0	-			1	-	-	1
Donkerbroek	0	-			1	-	-	1
Totaal	239	77	85	77	22	3	1	18

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder

Aanleiding	3e kwartaal 2018				3e kwartaal 2017			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Circuitvliegen	20	1	5	14	0	-	-	-
Laag overvliegen	59	12	24	23	5	1	-	4
Landen	5	3	-	2	0	-	-	-
Nachtvluht	22	15	6	1	1	-	-	1
Overvliegen	50	19	19	12	9	-	1	8
Rondvliegen	61	17	26	18	5	-	-	5
Starten	9	3	1	5	2	2	-	-
Anders	13	7	4	2	0	-	-	-
Totaal	239	77	85	77	22	3	1	18

Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2018	228	299	239	-	-
2017	12	30	22	163	227
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

Tabel 6 Ingediende meldingen

	3e kwartaal 2018				3e kwartaal 2017			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	201	64	65	72	19	3	1	15
Niet getraceerd	38	13	20	5	3	0	0	3
Totaal	239	77	85	77	22	3	1	18

Tabel 7 Betrekking op GAE

	3e kwartaal 2018				3e kwartaal 2017			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
GAE	197	62	63	72	19	3	1	15
Niet GAE	4	2	2	0	0	0	0	0
Totaal	201	64	65	72	19	3	1	15

Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	3e kwartaal 2018				3e kwartaal 2017			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Ambulance vlucht	5	1	3	1	1	1	-	-
Chartervlucht	13	5	4	4	1	-	-	1
Lesvlucht	99	20	48	31	8	-	-	8
Lijnvlucht	23	11	3	9	2	2	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
MMT-helikopter vlucht	6	5	1	0	2	-	1	1
Zakenvlucht	2	1	-	1	1	-	-	1
Overig verkeer	49	19	4	26	4	-	-	4
Onbekend toestel	0	-	-	-	0	-	-	-
Totaal	197	62	63	72	19	3	1	15