



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Vierde kwartaal 2018

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, GAE¹ en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Met ingang van 1 januari 2015 kunnen meldingen ingediend worden over vliegverkeer op, van en/of naar GAE bij het loket. Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van en/of naar GAE.

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens. Zo krijgt het loket inzicht in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket kan geen oordeel vormen over overtredingen. Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op de naleving van veiligheid- en milieuwetten en regels voor de luchtvaart. Mogelijke overtredingen worden eerst besproken met LVNL

(Luchtverkeersleiding Nederland) welke onderzoek doet. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek wordt de vlucht wel of niet door het loket doorgezonden aan ILT. Afhankelijk van het onderzoek van ILT wordt de vlucht wel of niet doorgezonden aan de Luchtvaartpolitie.

Het loket heeft met de opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen

Het loket heeft met de opdrachtgevers afspraken gemaakt over de cyclus van de rapportages. Het loket maakt elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

Als bijlage bij deze rapportage vindt u de cijfermatige rapportage over de maanden oktober, november en december. De eventuele bijzonderheden zijn toegelicht.

¹ Groningen Airport Eelde

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MOnitoring System2

Aantallen en bevindingen

Vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen is in het vierde kwartaal van 2018 iets afgenomen ten opzichte van het vierde kwartaal 2017.

Zie: Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde.

Meldingen

In het vierde kwartaal van 2018 zijn 207 meldingen ingediend door 26 melders (in het vierde kwartaal 2017 zijn 163 meldingen ingediend door 34 melders). Het aantal meldingen laat een stijging zien en het aantal melders een daling ten opzichte van dezelfde periode in 2017. 65,7 % van de meldingen zijn ingediend door drie melders.

Zie: Tabel 2 Meldingen per melder.

De meeste ingediende meldingen zijn ondervonden in Donderen, in totaal 89 van de 207 meldingen (2 melders: 1 melder 72 meldingen en 1 melder 17 meldingen).

Zie: Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (44) is door de melder als aanleiding 'overvliegen' aangegeven.

Zie: Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder.

Van de 207 ingediende meldingen heeft het systeem 188 meldingen kunnen traceren.

Zie: Tabel 6 Ingediende meldingen

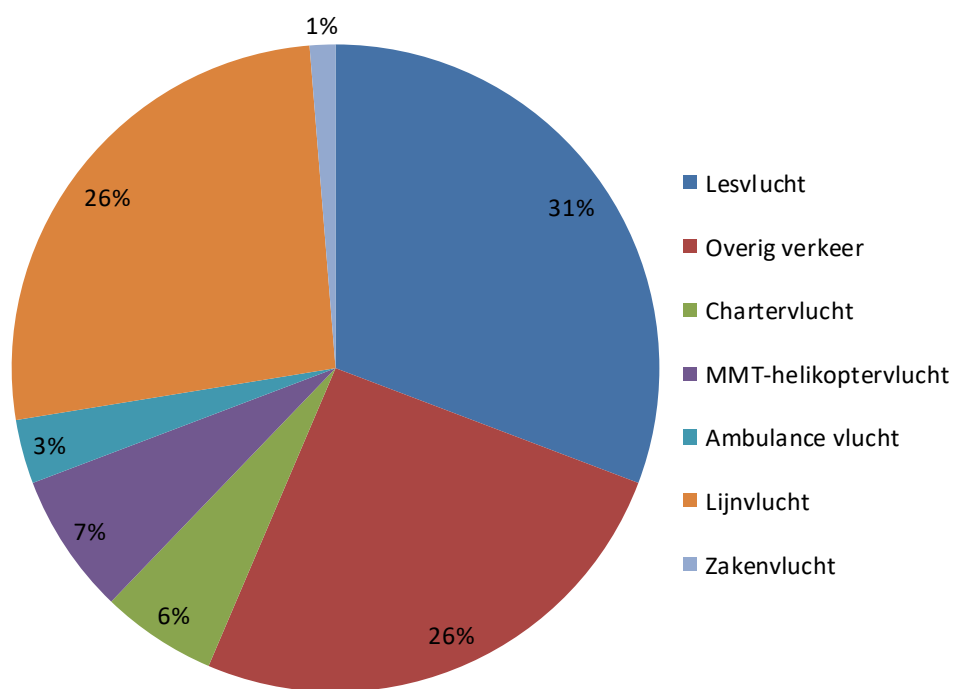
Voor de getraceerde meldingen wordt onderscheid gemaakt in meldingen die betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (GAE) en meldingen die geen betrekking hebben op GAE (Niet GAE). Van de 188 getraceerde meldingen hebben 9 meldingen geen betrekking op GAE.

Zie: Tabel 7 Betrekking op GAE

Het merendeel van de "getraceerden", waarbij een relatie gelegd kon worden met GAE, betreft lesvluchten (48). De overige meldingen betreffen lijnvlucht (41), overig verkeer (40), trainingsvluchten van ANWB MAA (23), MMT-helikopter vlucht⁴ (11), chartervlucht (9), ambulance vlucht⁵ (5) en zakenvlucht (2).

⁴ Mobiel Medisch Team helikopter vlucht. [Klik hier voor meer informatie over het MMT](#)

⁵ Medische vluchten, of ambulance vluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Bron: [Groningen Airport Groningen](#)



Figuur 1 Verdeling getraceerde meldingen naar vluchtsoort

Zie: Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen, Tabel 6 Ingediende meldingen en Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Toelichting veld meldingenformulier:

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Trainingsvluchten ANWB Medical Air Assistance:

Er zijn in totaal 23 meldingen ingediend waarbij een relatie gelegd kon worden met de trainingsvluchten van ANWB MAA.

“In de periode 17 september 2018 tot en met 26 oktober 2018 worden er door ANWB Medical Air Assistance met een helikopter trainingsvluchten uitgevoerd op en rondom Groningen Airport Eelde. Dit is noodzakelijk voor helikopterpiloten om hun vaardigheden bij te houden. Het is mogelijk dat u als omwonende vaker dan u gewend bent een helikopter hoort en/of ziet overvliegen. ANWB MAA realiseert zich dat deze vliegbewegingen een extra geluidsbelasting voor de omgeving van Groningen Airport Eelde geeft. Er wordt rekening gehouden met vliegroutes en -tijden zodat omwonenden zo min mogelijk overlast ervaren. Op doordeweekse dagen worden er gemiddeld drie trainingsvluchten per dag gemaakt, van elk anderhalf uur. Gemiddeld wordt er één trainingsvlucht in de namiddag gevlogen en twee vluchten in de donkerperiode van 20:00 tot 23:00 uur.

Een gedeelte van de training zal op het vliegveld plaatsvinden, waarbij de oefeningen over het gehele luchtvaartterrein wordt verdeeld. De overige vliegbewegingen zullen in het luchtruim rondom de luchthaven plaatsvinden, waarbij bewoond gebied en langdurig trainen in hetzelfde gebied zal worden vermeden.

Tijdens de oefening wordt er gebruik gemaakt van een reserve MMT-helikopter (Mobiël Medisch Team) van het type Eurocopter 135. De MMT-helikopter wordt niet gebruikt voor trainingsvluchten.”

Bron: Groningen Airport Eelde

Extensie:

Melding: ‘Nachtvlucht’ (9 december 2018, 23:44 uur | Onnen).

Melding: ‘Propellervliegtuig’ (9 december 2018, 23:44 uur | Yde).

Betreft bij bovenstaande meldingen hetzelfde. Extensie verleend.

MMT-helikopter:

Melding: 'Traumaheli onjuiste route. Indien agv ongeluk prima anders juiste route volgen.' (14 oktober 2018, 10:06 uur en 15:31 uur | Donderen)

Uit overleg met het Mobiel Medisch Team blijkt dat er conform afspraken is gevlogen. Op de heenvluchten is over de genoemde locatie gevlogen om zo spoedig mogelijk bij de incident locaties uit te komen.

Melding: 'Voor zoveelste keer in afgelopen paar weken aan begin slaapperiode gewekt. Nu door een Heli. Het valt me op dat deze de afgelopen week naar verhouding erg vaak in de lucht was. Komt wat ongeloofwaardig over als het om UMCG-heli zou gaan t.o.v. voorgaande maanden.' (20 november 2018, 00:50 uur | Eelde)

Uit overleg met het MMT blijkt dat er conform afspraken is gevlogen. Het MMT wordt ingezet door de Noordelijke meldkamer. De frequentie en tijdstippen zijn volledig willekeurig en zijn niet door het MMT aan te sturen. Het MMT is hierin volledig afhankelijk van de 112 meldingen waarbij een MMT moet worden ingezet.

Meldingen: 'Wat is de reden van deze nachtvlucht' (30 december 2018, 04:20 uur | Donderen) en 'Wederom een nachtvlucht waarom en waarom vliegtuig niet zichtbaar?' (30 december 2018, 05:14 uur | Donderen)

Uit overleg met het MMT blijkt dat de vluchten werden uitgevoerd in het kader van een medische hulpverlening. De vluchten van het MMT zijn niet te volgen op Flightradar, omdat hiervoor een ADS-B transponder nodig is. Deze heeft het toestel van het MMT niet (Mode-S transponder only).

Medische vlucht:

Melding: 'Uit de slaap gehaald door een overvliegend vliegtuig richting GAE, om 5.00 uur 's ochtends. Heel vervelend. Ik hoop dat er weer snel een economische crisis aan zit te komen, dan komt de mensheid, en hopelijk ook GAE, weer even tot stilstand. Dit jaar heb ik ervaren als een jaar met veel geluidsoverlast van vliegtuigen naar/van GAE. Helaas ligt Westervelde in de aanvliegroute naar GAE, de vliegtuigen vliegen laag en pal boven ons huis en de aantallen nemen fors toe. Een verontrustende ontwikkeling.' (9 oktober 2018, 05:00 uur | Westervelde).

Melding: 'Nachtvlucht' (27 oktober 2018, 23:53 uur | Norg)

Melding: 'Nachtvlucht' (28 oktober 2018, 00:10 uur | Donderen)

Melding: 'Uit slaap gewekt door fors vliegtuiglawaai rond 00:45 uur van vermoedelijk groot toestel (vertrekkend?). Nachtsilte wordt steeds korter. Schadelijk voor gezondheid. (10 november 2018, 00:45 uur | Eelde)

Het betrof medische vluchten, ambulance vluchten. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Op de [website](#) van GAE staat een overzicht van recente medische vluchten buiten de reguliere openingstijden. De vluchten stonden in het betreffende overzicht.

Geen betrekking op Groningen Airport Eelde:

Er zijn 9 meldingen ingediend over toestellen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde. Het betrof meldingen die betrekking hebben op het hogere luchtruim. In overleg met LVNL dienen deze meldingen ingediend te worden bij BAS (www.bezoekbas.nl).

Bijlage 1 Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbeweging en Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	4e kwartaal 2018				4e kwartaal 2017			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Ambulance vlucht	70	30	22	18	59	16	22	21
Chartervlucht	159	78	47	34	232	106	60	66
Lesvlucht	2.584	1.543	632	409	3.724	2.108	1.168	448
Lijnvlucht	844	298	290	256	480	176	164	140
Militaire vlucht	22	2	4	16	8	6	2	0
MMT helikopter vlucht	520	232	172	116	475	200	147	128
Politievlucht	24	4	8	12	16	6	10	0
Zakenvlucht	374	124	120	130	358	131	123	104
Overig verkeer	2.156	992	697	467	1.567	560	610	397
Totaal	6.753	3.303	1.992	1.458	6.919	3.309	2.306	1.304

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	72	72
1	38	38
1	26	26
1	18	18
1	16	16
1	5	5
1	4	4
3	3	9
3	2	6
13	1	13
26	Totaal	207

Tabel 3 Meldingen per plaats waarneming

	4e kwartaal 2018				4e kwartaal 2017			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Donderen	89	58	21	10	79	7	41	31
Oosterwolde	38	14	15	9	0	-	-	-
Fochteloo	25	23	2	-	10	1	9	-
Yde	24	21	1	2	15	15	-	-
Eelde	9	2	6	1	10	6	1	3
Kropswolde	4	3	1	-	0	-	-	-
Vries	3	3	-	-	4	1	3	-
Glimmen	3	3	-	-	3	3	-	-
Norg	3	1	1	1	2	1	-	1
Haren	2	1	-	1	0	-	-	-
Appelscha	1	1	-	-	0	-	-	-
Westervelde	1	1	-	-	0	-	-	-
Huizinge	1	1	-	-	0	-	-	-
Assen	1	-	1	-	4	2	2	-
Sauwerd	1	-	1	-	0	-	-	-
Midlaren	1	-	-	1	0	-	-	-
Onnen	1	-	-	1	0	-	-	-
Overschild	0	-	-	-	26	14	12	-
Veenhuizen	0	-	-	-	2	-	2	-
Ravenswoud	0	-	-	-	2	-	2	-
Noordlaren	0	-	-	-	1	1	-	-
Stadskanaal	0	-	-	-	1	1	-	-
Appingedam	0	-	-	-	1	1	-	-
Kiel-Windeweer	0	-	-	-	1	-	1	-
Peize	0	-	-	-	1	-	-	1
Peest	0	-	-	-	1	-	-	1
Totaal	207	132	49	26	163	53	73	37

Tabel 4 Verdeling ingediende meldingen per aanleiding overlast zoals aangegeven door de melder

Aanleiding	4e kwartaal 2018				4e kwartaal 2017			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Circuitvliegen	17	17	-	-	7	-	6	1
Laag overvliegen	30	24	2	4	28	4	21	3
Landen	35	12	14	9	0	-	-	-
Nachtvluucht	17	6	7	4	7	2	2	3
Overvliegen	44	23	16	5	37	4	18	15
Rondvliegen	42	38	4	-	69	39	21	9
Starten	8	5	1	2	10	3	2	5
Anders	14	7	5	2	5	1	3	1
Totaal	207	132	49	26	163	53	73	37

Tabel 5 Meerjaren overzicht ingediende meldingen

Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
228	299	239	207	973
12	30	22	163	227
34	22	46	5	107
21	20	26	26	93

Tabel 6 Ingediende meldingen

	4e kwartaal 2018				4e kwartaal 2017			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	188	124	42	22	135	39	61	35
Niet getraceerd	19	8	7	4	28	14	12	2
Totaal	207	132	49	26	163	53	73	37

Tabel 7 Betrekking op GAE

	4e kwartaal 2018				4e kwartaal 2017			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
GAE	179	120	38	21	130	39	56	35
Niet GAE	9	4	4	1	5	0	5	0
Totaal	188	124	42	22	135	39	61	35

Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	4e kwartaal 2018				4e kwartaal 2017			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Ambulance vlucht	5	4	1	-	3	-	1	2
Chartervlucht	9	3	4	2	7	1	1	5
Lesvlucht	48	44	3	1	87	29	37	21
Lijnvlucht	41	21	13	7	3	2	1	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
MMT-helikopter vlucht	11	4	5	2	5	3	1	1
Zakenvlucht	2	-	1	1	1	1	-	-
Overig verkeer	40	21	11	8	29	3	20	6
Trainingsvlucht	23	23	-	-	0	-	-	-
Onbekend toestel	0	-	-	-	0	-	-	-
Totaal	179	120	38	21	135	39	61	35