



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2019

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Omwonenden kunnen met ingang van 1 januari 2015 bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Meldingenafhandeling en rapportage

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket kan, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. Afhankelijk van het onderzoek wordt de vlucht wel of niet door het loket doorgezonden aan de Luchtvaartpolitie. Wellicht ten overvloede wordt er hierbij op gewezen dat het loket geen bevoegd gezag is voor GAE en daarom geen oordeel kan vormen over mogelijke overtredingen.

Het loket maakt volgens afspraak van elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MONitoring System2

Gebruiksgegevens Groningen Airport Eelde

Het aantal vliegbewegingen is in het eerste kwartaal van 2019 afgenomen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2018 met 554 bewegingen (daling van 8 procent). Op alle soorten is een daling te zien, alleen een toename in het aantal zakenvluchten.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsort	1e kwartaal 2019				1e kwartaal 2018			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Chartervlucht	109	36	32	41	144	53	44	47
Lijnvlucht	408	103	108	197	493	154	142	197
Lesvlucht	2.788	1.066	835	887	3.044	868	1.074	1.102
Zakenvlucht	409	100	161	148	370	100	161	109
Maatschappelijke vlucht	577	170	193	214	628	207	175	246
Overig verkeer	1.929	522	656	751	2.095	622	785	688
Totaal	6.220	1.997	1.985	2.238	6.774	2.004	2.381	2.389

De MMT-helikopter vluchten⁴, ambulance vluchten⁵, politievluchten en militaire vluchten vallen onder de categorie ‘Maatschappelijke vlucht’.

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	1e kwartaal 2019				1e kwartaal 2018			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
MMT-helikopter vluchten	500	140	170	190	503	149	152	202
Ambulance vluchten	40	16	10	14	73	28	11	34
Politievlucht	15	6	7	2	44	26	12	6
Militaire vlucht	22	8	6	8	8	4	0	4
Totaal	577	170	193	214	628	207	175	246

Meldingen

Het aantal ingediende meldingen is in het eerste kwartaal van 2019 afgenomen ten opzichte van het eerste kwartaal 2018, maar laat een stijging zien ten opzichte van het eerste kwartaal van 2017, 2016 en 2015.

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2019	104	-	-	-	104
2018	228	299	240	207	974
2017	13	30	22	163	228
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

⁴ Mobiel Medisch Team helikopter vluchten. [Klik voor meer informatie over het MMT.](#)

⁵ Medische vluchten, of ambulance vluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Bron: [Groningen Airport Eelde](#)

In het eerste kwartaal van 2019 zijn 104 meldingen ontvangen, waarvan:

- 2 meldingen geen betrekking hebben op GAE;
- 4 meldingen hebben geen betrekking op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van GAE;
- 3 meldingen zijn dubbel ingediend.

Deze 9 meldingen worden verder niet meegenomen in de rapportage.

Tabel 3 Totaal aantal ontvangen meldingen

Eerste kwartaal 2019	Totaal	Getraceerd		Niet getraceerd	Buiten TMA GAE	Dubbele melding
		GAE	Niet GAE			
januari	59	49	1	5	1	3
februari	27	21	0	3	3	0
maart	19	10	1	8	0	0
Totaal	105	80	2	16	4	3

Het aantal ingediende meldingen (96) laat een daling zien in het eerste kwartaal van 2019 ten opzichte van het eerste kwartaal van 2018 (228). Echter een stijging ten opzichte van 2017, 2016 en 2015. Hetzelfde geldt voor het aantal melders.

Tabel 4 Aantal melders en meldingen

	Eerste kwartaal 2019	Eerste kwartaal 2018	Eerste kwartaal 2017	Eerste kwartaal 2016	Eerste kwartaal 2015
Totaal aantal melders	16	19	5	7	13
Totaal aantal meldingen	96	228	12	33	21

Tabel 5 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	23	23
2	20	40
1	13	13
1	6	6
3	2	6
8	1	8
16	Totaal	96

De meeste meldingen zijn ingediend met betrekking tot hinder in Donderen, Fochteloërveen en Oosterwolde.

Tabel 6 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Donderen	36	32	4
Fochtelo	20	19	1
Oosterwolde	20	19	1
Yde	8	3	5
Norg	4	3	1
Groningen	2	0	2
Eelde	1	0	1
Midlaren	1	1	0
Kiel-Windeweer	1	1	0
Roden	1	0	1
Oldehoe	1	0	1
Eelderwolde	1	0	1
Totaal	96	78	18

De meldingen uit Donderen zijn ingediend door twee melders (1 melder 23 meldingen en 1 melder 13 meldingen). De meldingen uit Fochteloërveen zijn ingediend door één melder. De meldingen uit Oosterwolde zijn ingediend door één melder.

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (25) is door de melder als aanleiding ‘Overvliegen’ aangegeven.

Tabel 7 Aanleiding overlast zoals aangegeven door melder

Aanleiding	1e kwartaal 2019				1e kwartaal 2018			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Circuitvliegen	3	1	1	1	8	8	0	0
Laag overvliegen	23	9	9	5	37	13	15	9
Landen	19	11	4	4	2	0	0	2
Nachtvluicht	3	1	1	1	10	5	3	2
Overvliegen	25	21	1	3	98	52	26	20
Rondvliegen	12	8	3	1	37	13	7	17
Starten	1	1	0	0	4	3	1	0
Anders	10	2	5	3	32	10	14	8
Totaal	96	54	24	18	228	104	66	58

Bij het merendeel van de 79 getraceerde meldingen betrof het lesvluchten (44), gevolgd door lijnvluchten (14).

Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	1e kwartaal 2019				1e kwartaal 2018			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Ambulance vlucht	4	-	4	-	12	7	-	5
Chartervlucht	6	1	2	3	9	1	5	3
Lesvlucht	44	32	8	4	112	52	28	32
Lijnvlucht	14	8	3	3	5	-	3	2
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
MMT-helikopter vlucht	1	1	-	-	4	-	2	2
Zakenvlucht	6	4	2	-	0	-	-	-
Overig verkeer	5	3	2	-	55	26	19	10
Onbekend toestel	0	-	-	-	2	-	1	1
Totaal	80	49	21	10	199	86	58	55

De melding met betrekking tot de MMT-helikopter is zonder persoonsgegevens besproken met het MMT (Mobiel Medisch Team).

Het betrof vier meldingen met betrekking tot medische vluchten (ambulance vluchten). Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Op de [website](#) van GAE staat een overzicht van recente medische vluchten buiten de regulieren openingstijden. De vluchten stonden in het betreffende overzicht.

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaelde.nl).

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

MMT-helikopter:

Melding: 'Onjuiste route!' (19 januari 2019, 14:58 uur | Donderen)

Deze melding met betrekking tot de MMT-helikopter is besproken met het Mobiel Medisch Team. Het MMT zal zich na een melding in een zo recht mogelijke lijn onderweg begeven naar de incident-locatie. Er is niet afgeweken van de geldende afspraken.

Ambulance vlucht:

Melding: 'Wij werden wakker van een hard vliegtuiggeluid. Landen of opstijgen? Wat was dat? En komt dat vaker voor?' (4 februari 2019, 02:20 uur en 2:35 uur | Yde)

Melding: 'Werd vannacht wakker van een overvliegend vliegtuigje. Het was een type die erg veel motorgeluid had.' (4 februari 2019, 02:20 uur en 2:35 uur | Norg)

Het betrof medische vluchten, ambulance vluchten. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Het betrof een Piaggio P180, dit type toestel maakt een snerpend geluid (turbopropeller).

Natuurgebied Fochteloërveen:

De meldingen betroffen hinder in het natuurgebied het Fochteloërveen. Als toelichting wordt voornamelijk aangegeven dat er laag overgevlogen werd en rondgevlogen boven stiltegebied en de aanwezige vogels verstoord worden.

GAE heeft twee locators/localizers: VZ is de locator/localizer VZ voor baan 05 (vlakbij Veenhuizen). Een locator/localizer doet dienst als navigatiemiddel voor het aanvliegen van een landingsbaan. Het natuurgebied Fochteloërveen ligt dit bij Veenhuizen.

Het betrof vliegtuigen welke via de locator/localizer VZ op de luchthaven aanvlogen dan wel vertrokken. In een aantal gevallen werd er een wachtpatroon in het wachtgebied gevlogen.