



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Derde kwartaal 2019

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Omwonenden kunnen met ingang van 1 januari 2015 bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Meldingenafhandeling en rapportage

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket kan, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. Afhankelijk van het onderzoek wordt de vlucht wel of niet door het loket doorgezonden aan de Luchtvaartpolitie. Wellicht ten overvloede wordt er hierbij op gewezen dat het loket geen bevoegd gezag is voor GAE en daarom geen oordeel kan vormen over mogelijke overtredingen.

Het loket maakt volgens afspraak van elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MONitoring System2

Gebruiksgegevens Groningen Airport Eelde

Het aantal vliegbewegingen is in het derde kwartaal van 2019 toegenomen ten opzichte van het derde kwartaal van 2018 met 86 bewegingen (stijging van 1 procent). Een stijging is te zien bij de lesvluchten (36 %), zakenvluchten (29 %) en chartervluchten (12 %). Een daling is te zien bij de lijnvluchten (42 %) en het overig verkeer (25 %).

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	3e kwartaal 2019				3e kwartaal 2018			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Chartervlucht	369	117	124	128	329	111	117	101
Lijnvlucht	514	137	116	261	893	299	279	315
Lesvlucht	4.386	1.325	1.154	1.907	3.235	730	1.305	1.200
Zakenvlucht	448	128	175	145	346	102	103	141
Maatschappelijke vlucht	843	325	292	226	840	296	296	248
Overig verkeer	2.479	952	903	624	3.310	1.276	1.012	1.022
Totaal	9.039	2.984	2.764	3.291	8.953	2.814	3.112	3.027

De MMT-helikopter vluchten⁴, ambulance vluchten⁵, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten vallen onder de categorie 'Maatschappelijke vlucht'.

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	3e kwartaal 2019				3e kwartaal 2018			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
MMT-helikopter vluchten	742	288	257	197	744	264	266	214
Ambulance vluchten	69	23	27	19	48	26	14	8
Politievlucht	20	6	6	8	14	2	6	6
Militaire vlucht	12	8	2	2	34	4	10	20
Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	843	325	292	226	840	296	296	248

Meldingen

Het aantal ingediende meldingen is in het derde kwartaal van 2019 afgenomen ten opzichte van het derde kwartaal 2018, maar laat een stijging zien ten opzichte van het derde kwartaal van 2017, 2016 en 2015.

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2019	105	218	185	-	508
2018	228	299	240	207	974
2017	12	30	22	163	227
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

⁴ Mobiel Medisch Team helikopter vluchten. [Klik voor meer informatie over het MMT.](#)

⁵ Medische vluchten, of ambulance vluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteam. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Bron: [Groningen Airport Eelde](#)

In het derde kwartaal van 2019 zijn 185 meldingen ontvangen, waarvan:

- 1 meldingen geen betrekking heeft op GAE;
- 4 meldingen geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van GAE;
- 4 meldingen dubbel zijn ingediend;
- 1 melding het warmdraaien betreft;
- 1 melding te laat is ingediend (buiten 10 kalenderdagen).

Deze 11 meldingen worden verder niet meegenomen in de rapportage.

Tabel 3 Totaal aantal ontvangen meldingen

Derde kwartaal 2019	Totaal	Getraceerd		Niet getraceerd	Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Te laat ingediend
		GAE	Niet GAE					
juli	55	42	0	6	3	3	0	1
augustus	67	59	1	5	1	0	1	0
september	63	54	0	8	0	1	0	0
Totaal	185	155	1	19	4	4	1	1

Het aantal ingediende meldingen, welke meegenomen worden in deze rapportage, (174) laat een daling zien in het derde kwartaal van 2019 ten opzichte van het derde kwartaal van 2018 (239). Echter een stijging ten opzichte van 2017, 2016 en 2015. Hetzelfde geldt voor het aantal melders.

Tabel 4 Aantal melders en meldingen

	Derde kwartaal 2019	Derde kwartaal 2018	Derde kwartaal 2017	Derde kwartaal 2016	Derde kwartaal 2015
Totaal aantal melders	36	37	14	17	10
Totaal aantal meldingen	174	239	22	46	26

Tabel 5 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	36	36
1	32	32
1	28	28
1	21	21
1	8	8
1	5	5
3	4	12
5	2	10
22	1	22
36	Totaal	174

De meeste meldingen zijn ingediend met betrekking tot hinder in Donderen, Fochteloërveen en Oosterwolde.

Tabel 6 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Yde	42	29	13
Donderen	37	36	1
Oosterwolde	32	32	-
Norg	26	25	1
Glimmen	10	10	-
Fochtelo	5	5	-
Midlaren	4	4	-
Eelde	4	3	1
Paterswolde	3	3	-
Groningen	3	2	1
Onnen	2	2	-
Haren	1	1	-
Assen	1	1	-
Vries	1	1	-
Slochteren	1	1	-
Aduard	1	-	1
Feerwerd	1	-	1
Totaal	174	155	19

De meldingen uit Yde zijn ingediend door drie melders (1 melder 36 meldingen, 1 melder 4 meldingen en 1 melder 2 meldingen). De meldingen uit Donderen zijn ingediend door drie melders (1 melder 28 meldingen, 1 melder 8 meldingen en 1 melder 1 melding). De meldingen uit Oosterwolde zijn ingediend door één melder. De meldingen uit Norg zijn ingediend door drie melders (1 melder 21 meldingen, 1 melder 4 meldingen en 1 melder 1 melding).

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (39) is door de melder als aanleiding 'Laag overvliegen' aangegeven.

Tabel 7 Aanleiding overlast zoals aangegeven door melder

Aanleiding	3e kwartaal 2019				3e kwartaal 2018			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Circuitvliegen	24	9	7	8	20	1	5	14
Laag overvliegen	39	10	14	15	59	12	24	23
Landen	31	11	15	5	5	3	-	2
Nachtvluucht	8	5	1	2	22	15	6	1
Overvliegen	31	9	15	7	50	19	19	12
Rondvliegen	32	3	9	20	61	17	26	18
Starten	3	1	2	-	9	3	1	5
Anders	6	-	1	5	13	7	4	2
Totaal	174	48	64	62	239	77	85	77

Bij het merendeel van de 155 getraceerde meldingen betrof het chartervluchten (37), gevolgd door lijnvluchten (31) en overig verkeer (30).

Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	3e kwartaal 2019				3e kwartaal 2018			
	Totaal	juli	augustus	september	Totaal	juli	augustus	september
Ambulance vlucht	5	4	1	-	5	1	3	1
Chartervlucht	37	11	14	12	13	5	4	4
Lesvlucht	25	7	8	10	88	20	48	20
Lijnvlucht	31	12	11	8	23	11	3	9
MMT-helikopter vlucht	5	-	3	2	6	5	1	0
Zakenvlucht	6	3	2	1	2	1	-	1
Overig verkeer	30	5	20	5	49	19	4	26
Trainingsvlucht ANWB	16	-	-	16	11	-	-	11
Totaal	155	42	59	54	197	62	63	72

De meldingen met betrekking tot de MMT-helikopter zijn zonder persoonsgegevens besproken met het MMT (Mobiel Medisch Team).

Het betrof vijf meldingen met betrekking tot medische vluchten (ambulance vluchten). Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Op de [website](#) van GAE staat een overzicht van recente medische vluchten buiten de regulieren openingstijden. De vluchten stonden in het betreffende overzicht.

In de periode van 9 september 2019 tot 25 oktober 2019 zijn er door ANWB Medical Air Assistance met een helikopter trainingsvluchten uitgevoerd op en rondom GAE.

KLM Flight Academy traint tegenwoordig al haar studenten in Nederland. Het eenmotorig onderdeel is ondergebracht bij de Martinair Flight Academy. Het tweemotorig deel gebeurt nog steeds op Eelde. Sinds eind 2018 gebeurt dat op de Diamond DA42. De ervaringen zijn positief. De vliegtuigen zijn modern uitgerust en sluiten daarmee beter aan op het vervolgtraject. Ze zijn zuinig in het gebruik en vallen ook onder een veel gunstiger geluidscategorie. Het eenmotorig gedeelte vindt plaats op de Socata TB10 en TB20. Deze vliegtuigen zijn gestationeerd op Lelystad, maar vliegen in het kader van de training wel regelmatig naar Eelde toe.⁶

Het aantal vliegbewegingen van lesvluchten is toegenomen met 36 % ten opzichte van het derde kwartaal 2018. Het aantal meldingen welke gekoppeld kunnen worden aan lesvluchten laat echter een daling zien (72 %).

Tabel 9 Verdeling getraceerden naar vliegschool

Maand	Meldingen 3e kwartaal 2019			Meldingen 3e kwartaal 2018		
	KLS	Martinair Vliegschool	Overig	KLS	Martinair Vliegschool	Overig
juli	3	0	4	8	1	11
augustus	3	0	5	38	5	5
september	4	2	4	6	10	4
Totaal	10	2	13	52	16	20

⁶ Bron: KLM Flight Academy

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

ANWB Medical Air Assistance

In de periode van 9 september 2019 tot 25 oktober 2019 zijn er door ANWB Medical Air Assistance met een helikopter trainingsvluchten uitgevoerd op en rondom GAE. Evenals in 2018 werden er herhalingstrainingen en checks voor EC135 piloten en nieuwe bemanningsleden uitgevoerd. De trainingen werden gegeven voor het behoud van de vliegkwalificaties en om de vaardigheden van de piloten te onderhouden.

Op doordeweekse dagen werden er gemiddeld drie trainingsvluchten per dag gemaakt, van elk anderhalf uur. Gemiddeld werd er één trainingsvlucht in de namiddag gevlogen en twee vluchten in de avond. In totaal zijn er in september 16 meldingen ingediend welke gekoppeld konden worden aan deze trainingsvluchten.

PH-LAB

Meerdere melders hebben aangegeven dat er op 8 augustus 2019 meerdere keren een straalvliegtuig over vloog. 17 meldingen konden gekoppeld worden aan de meetvlucht met het laboratoriumvliegtuig van het NLR (Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium).

Ambulance vluchten:

Er zijn vijf meldingen ingediend over starten en landen van vliegtuigen buiten de openingstijden van de luchthaven, waarbij het medische vluchten (ambulance vluchten) betrof. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.