



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Vierde kwartaal 2019

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

Omwonenden kunnen met ingang van 1 januari 2015 bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Meldingenafhandeling en rapportage

Meldingen worden ingediend via het meldingenformulier op de website www.tmaeelde.nl. De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.

Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder.

Het loket heeft toegang tot de NLR² FANOMOS2 dienst³ voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging.

Het loket kan, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. Afhankelijk van het onderzoek wordt de vlucht wel of niet door het loket doorgezonden aan de Luchtvaartpolitie. Wellicht ten overvloede wordt er hierbij op gewezen dat het loket geen bevoegd gezag is voor GAE en daarom geen oordeel kan vormen over mogelijke overtredingen.

Het loket maakt volgens afspraak van elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapportage van de in het afgelopen kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen. De meldingenrapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen), zodat het inzicht in de ondervonden hinder hier terecht komt.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

² Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

³ Flight track and Aircraft NOise MONitoring System2

Gebruiksgegevens Groningen Airport Eelde

Het aantal vliegbewegingen is in het vierde kwartaal van 2019 toegenomen ten opzichte van het vierde kwartaal van 2018 met 1.088 bewegingen (stijging van 16 procent). Een stijging is te zien bij de lesvluchten (55%). Een daling is te zien bij de lijnvluchten (18%), chartervluchten (17%), overig verkeer (6%) en zakenvluchten (5%).

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	4e kwartaal 2019				4e kwartaal 2018			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Chartervlucht	133	88	24	21	160	78	48	34
Lijnvlucht	694	270	246	178	843	298	289	256
Lesvlucht	4.003	2.127	1.187	689	2.584	1.543	632	409
Zakenvlucht	356	151	105	100	374	124	120	130
Maatschappelijke vlucht	634	246	172	216	636	268	206	162
Overig verkeer	2.022	886	526	610	2.157	993	697	467
Totaal	7.842	3.768	2.260	1.814	6.754	3.304	1.992	1.458

De MMT-helikopter vluchten⁴, ambulance vluchten⁵, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten vallen onder de categorie ‘Maatschappelijke vlucht’.

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	4e kwartaal 2019				4e kwartaal 2018			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
MMT-helikopter vluchten	541	213	140	188	520	232	172	116
Ambulance vluchten	59	21	24	14	70	30	22	18
Politievlucht	16	6	6	4	24	4	8	12
Militaire vlucht	16	4	2	10	22	2	4	16
Overheidsvlucht	2	2	0	0	0	0	0	0
Totaal	634	246	172	216	636	268	206	162

Meldingen

Het aantal ingediende meldingen is in het vierde kwartaal van 2019 afgenomen ten opzichte van het vierde kwartaal 2018 en 2017, maar laat een stijging zien ten opzichte van het vierde kwartaal van 2016 en 2015.

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2019	105	218	185	115	623
2018	228	299	240	207	974
2017	13	30	22	163	228
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

⁴ Mobiel Medisch Team helikopter vluchten. [Klik voor meer informatie over het MMT.](#)

⁵ Medische vluchten, of ambulance vluchten, zijn vluchten die worden uitgevoerd t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteam. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Bron: [Groningen Airport Eelde](#)

In het vierde kwartaal van 2019 zijn 115 meldingen ontvangen, waarvan:

- 8 meldingen geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van GAE;
- 6 meldingen dubbel zijn ingediend;
- 2 meldingen het warmdraaien betreft.

Deze 16 meldingen worden verder niet meegenomen in de rapportage.

Tabel 3 Totaal aantal ontvangen meldingen

Vierde kwartaal 2019	Totaal	Getraceerd		Niet getraceerd	Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien
		GAE	Niet GAE				
oktober	59	35	0	19	2	3	0
november	34	25	0	5	2	0	2
december	22	11	0	4	4	3	0
Totaal	115	71	0	28	8	6	2

Het aantal ingediende meldingen, welke meegenomen worden in deze rapportage, (99) laat een daling zien in het vierde kwartaal van 2019 ten opzichte van het vierde kwartaal van 2018 (179) en 2017 (130). Echter een stijging ten opzichte van 2016 en 2015. Hetzelfde geldt voor het aantal melder.

Tabel 4 Aantal melder en meldingen

	Vierde kwartaal 2019	Vierde kwartaal 2018	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015
Totaal aantal melder	23	26	34	30	29
Totaal aantal meldingen	99	207	163	107	93

Tabel 5 Meldingen per melder

Aantal melder	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	36	36
1	30	30
2	4	8
1	3	3
4	2	8
14	1	14
23	Totaal	99

De meeste meldingen zijn ingediend met betrekking tot hinder in Yde en Donderen.

Tabel 6 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Yde	47	44	3
Donderen	32	26	6
Glimmen	4	4	-
Eelde	3	2	1
Norg	3	3	-
Fochteloo	2	1	1
Groningen	2	1	1
Onnen	2	1	1
Oosterwolde	1	1	-
Foxhol	1	1	-
Bunne	1	1	-
Zuidlaren	1	-	1
Totaal	99	85	14

De meldingen uit Yde zijn ingediend door zes melders (1 melder 36 meldingen, 1 melder 4 meldingen, 1 melder 3 meldingen, 1 melder 2 meldingen en 2 melders elk 1 melding). De meldingen uit Donderen zijn ingediend door drie melders (1 melder 30 meldingen, 2 melders elk 1 melding).

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van de overlast aan te geven. Bij de meeste meldingen (47) is door de melder als aanleiding 'Rondvliegen' aangegeven.

Tabel 7 Aanleiding overlast zoals aangegeven door melder

Aanleiding	4e kwartaal 2019				4e kwartaal 2018			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Circuitvliegen	12	7	2	3	17	17	-	-
Laag overvliegen	11	5	4	2	30	24	2	4
Landen	2	1	-	1	35	12	14	9
Nachtvluicht	7	2	4	1	17	6	7	4
Overvliegen	15	8	2	5	44	23	16	5
Rondvliegen	47	30	14	3	42	38	4	-
Starten	4	1	3	-	8	5	1	2
Anders	1	-	1	-	14	7	5	2
Totaal	99	54	30	15	207	132	49	26

Bij het merendeel van de 71 getraceerde meldingen betrof het lesvluchten (31), gevolgd door de trainingsvluchten door de ANWB Medical Air Assistance (16) en overig verkeer (10).

Tabel 8 Verdeling getraceerden naar vluchtsoort

Vluchtsoort	4e kwartaal 2019				4e kwartaal 2018			
	Totaal	oktober	november	december	Totaal	oktober	november	december
Ambulance vlucht	4	-	4	-	5	4	1	-
Chartervlucht	2	2	-	-	9	3	4	2
Lesvlucht	31	8	14	9	48	44	3	1
Lijnvlucht	5	2	3	-	41	21	13	7
MMT-helikopter vlucht	3	2	1	-	11	4	5	2
Zakenvlucht	0	-	-	-	2	-	1	1
Overig verkeer	10	5	3	2	40	21	11	8
Trainingsvlucht ANWB	16	16	-	-	23	23	-	-
Totaal	71	35	25	11	179	120	38	21

De meldingen met betrekking tot de MMT-helikopter zijn zonder persoonsgegevens besproken met het MMT (Mobiel Medisch Team).

Het betrof vier meldingen met betrekking tot medische vluchten (ambulance vluchten). Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd. Op de [website](#) van GAE staat een overzicht van recente medische vluchten buiten de regulieren openingstijden. De vluchten stonden in het betreffende overzicht.

In de periode van 9 september 2019 tot 25 oktober 2019 zijn er door ANWB Medical Air Assistance met een helikopter trainingsvluchten uitgevoerd op en rondom GAE.

KLM Flight Academy traint tegenwoordig al haar studenten in Nederland. Het eenmotorig onderdeel is ondergebracht bij de Martinair Flight Academy. Het tweemotorig deel gebeurt nog steeds op Eelde. Sinds eind 2018 gebeurt dat op de Diamond DA42. De ervaringen zijn positief. De vliegtuigen zijn modern uitgerust en sluiten daarmee beter aan op het vervolgtraject. Ze zijn zuinig in het gebruik en vallen ook onder een veel gunstiger geluidscategorie. Het eenmotorig gedeelte vindt plaats op de Socata TB10 en TB20. Deze vliegtuigen zijn gestationeerd op Lelystad, maar vliegen in het kader van de training wel regelmatig naar Eelde toe.⁶

Het aantal vliegbewegingen van lesvluchten is toegenomen met 55 % ten opzichte van het vierde kwartaal 2018. Het aantal meldingen welke gekoppeld kunnen worden aan lesvluchten laat echter een daling zien (35%).

Tabel 9 Verdeling getraceerden naar vliegschool

Maand	Meldingen 4e kwartaal 2019			Meldingen 4e kwartaal 2018		
	KLS	Martinair Vliegschool	Overig	KLS	Martinair Vliegschool	Overig
oktober	5	2	1	3	23	18
november	12	-	2	1	0	2
december	2	-	7	0	0	1
Totaal	19	2	10	4	23	21

⁶ Bron: KLM Flight Academy

Geconstateerde bijzonderheden

Gebruik meldingenformulier:

Alle ingediende meldingen zijn ingediend via het meldingenformulier op de website (www.tmaeelde.nl).

Het veld 'Toelichting' op het meldingenformulier kan gebruikt worden door de melder om een toelichting te geven.

Dit veld wordt vaak gebruikt om aan te geven dat er, naast het genoemde tijdstip op het meldingenformulier, vaker overlast heeft plaatsgevonden. Deze toelichtingen worden uiteraard geregistreerd, tijdstippen van overlast zijn echter nodig voor het raadplegen van vliegbewegingen.

Trainingsvluchten ANWB Medical Air Assistance

In de periode van 9 september 2019 tot 25 oktober 2019 zijn er door ANWB Medical Air Assistance met een helikopter trainingsvluchten uitgevoerd op en rondom GAE. Evenals in 2018 werden er herhalingstrainingen en checks voor EC135 piloten en nieuwe bemanningsleden uitgevoerd. De trainingen werden gegeven voor het behoud van de vliegkwalificaties en om de vaardigheden van de piloten te onderhouden.

Op doordeweekse dagen werden er gemiddeld drie trainingsvluchten per dag gemaakt, van elk anderhalf uur. Gemiddeld werd er één trainingsvlucht in de namiddag gevlogen en twee vluchten in de avond. In totaal zijn er in oktober 16 meldingen ingediend welke gekoppeld konden worden aan deze trainingsvluchten.

Ambulance vluchten:

Er zijn vier meldingen ingediend over starten en landen van vliegtuigen buiten de openingstijden van de luchthaven, waarbij het medische vluchten (ambulance vluchten) betrof. Voor deze vluchten heeft GAE een ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.