



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2020

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt ieder kwartaal een rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het eerste kwartaal 2020. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport. De rapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Samenvatting

Er zijn in het eerste kwartaal van 2020 in totaal 133 meldingen ontvangen over de luchtvaart. Van dit totaal waren er 4 meldingen welke geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde en waren 22 meldingen dubbel ingediend. Deze meldingen zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op Groningen Airport Eelde en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 107.

Het aantal meldingen van het eerste kwartaal die betrekking hebben op GAE is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar toegenomen met 11. Het aantal melders van het eerste kwartaal is gedaald met 3 naar 13.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	1e kwartaal 2020				1e kwartaal 2019			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Chartervlucht	55	24	18	13	109	36	32	41
Lijnvlucht	320	179	133	8	408	103	108	197
Lesvlucht	4.081	1.091	1.478	1.512	2.788	1.066	835	887
Zakenvlucht	360	85	84	191	408	100	160	148
Maatschappelijke vlucht	532	170	178	184	577	170	193	214
Overig verkeer	1.131	289	399	443	1.929	522	656	751
Totaal	6.479	1.838	2.290	2.351	6.219	1.997	1.984	2.238

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	1e kwartaal 2020				1e kwartaal 2019			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
MMT-helikopter vluchten	477	154	150	173	500	140	170	190
Ambulance vluchten	31	12	14	5	40	16	10	14
Politievlucht	12	4	6	2	15	6	7	2
Militaire vlucht	12	0	8	4	22	8	6	8
Totaal	532	170	178	184	577	170	193	214

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 3 Overzicht aantal ontvangen meldingen

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2020	133	-	-	-	133
2019	105	218	185	115	623
2018	228	299	240	207	974
2017	13	30	22	163	228
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

Tabel 4 Totaal aantal ontvangen meldingen

Eerste kwartaal 2020	Totaal	Getraceerd		Niet getraceerd	Buiten TMA GAE	Dubbele melding
		GAE	Niet GAE			
januari	17	12	0	4	0	1
februari	34	28	0	2	0	4
maart	82	46	4	15	0	17
Totaal	133	86	4	21	0	22

Tabel 5 Verdeling meldingen per maand naar aanleiding overlast zoals opgegeven door de melder

Aanleiding	1e kwartaal 2020			
	Totaal	januari	februari	maart
Rondvliegen	41	9	12	20
Laag overvliegen	32	3	9	20
Circuitvliegen	14	2	1	11
Overvliegen	10	2	2	6
Starten	5	0	4	1
Anders	3	0	0	3
Nachtvlucht	2	0	2	0
Landen	0	0	0	0
Totaal	107	16	30	61

Tabel 6 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
7	1	7
2	2	4
1	4	4
1	16	16
1	24	24
1	52	52
13	Totaal	107

Tabel 7 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Donderen	56	51	5
Yde	26	18	8
Fochteloo	16	15	1
Eelde	3	1	2
Glimmen	1	1	0
Norg	1	0	1
Groningen	1	0	1
Paterswolde	1	0	1
Wildervank	1	0	1
Bunne	1	0	1
Totaal	107	86	21

Tabel 8 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort

Vluchtsoort	1e kwartaal 2020				1e kwartaal 2019			
	Totaal	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	58	6	18	34	44	32	8	4
Overig verkeer	21	4	5	12	5	3	2	-
Lijnvlucht	5	2	3	-	14	8	3	3
Ambulance vlucht	2	-	2	-	4	-	4	-
Chartervlucht	0	-	-	-	6	1	2	3
Zakenvlucht	0	-	-	-	6	4	2	-
MMT-helikopter vlucht	0	-	-	-	1	1	-	-
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Onbekend toestel	0	-	-	-	0	-	-	-
Totaal	86	12	28	46	80	49	21	10

Tabel 9 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Aantal meldingen
Diamond DA42	41
Socata TB-20 Trinidad	6
Socata TB-10 Tobago	3
Socata TB-9 Tampico	2
Cessna 172N	5
Cessna T303	4
Cessna 182J Skylane	1
Cessna 404 Titan	1
Cessna 550	1
BAe Jetstream 32	4
Piper PA-28-181 Archer III	3
Piper PA-31-350 Chieftain	1
Piper PA-34 Seneca	1
Piper PA-46-310P Malibu	1
Cirrus SR22T	3
Cirrus SR22	2
Piaggio P180	2
Aero L-39 Albatros	1
AgustaWestland AW169	1
Boeing 737-800	1
Britten-Norman BN-2B-20 Islander	1
Pilatus PC-12/47E	1
Totaal	86