



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Tweede kwartaal 2020

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt ieder kwartaal een rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het tweede kwartaal 2020. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport. De rapportage wordt voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Samenvatting

Er zijn in het tweede kwartaal van 2020 in totaal 587 meldingen ontvangen over de luchtvaart. Van dit totaal waren er 6 meldingen welke geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde, 3 meldingen buiten de TMA (naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van GAE en waren 173 meldingen dubbel ingediend. Deze meldingen zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op Groningen Airport Eelde en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 405.

Het aantal meldingen van het tweede kwartaal die betrekking hebben op GAE is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar toegenomen met 196. Het aantal melders van het eerste kwartaal is gedaald met 11 naar 28.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	2e kwartaal 2020				2e kwartaal 2019			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Chartervlucht	2	0	2	0	351	82	141	128
Lijnvlucht	0	0	0	0	527	171	186	170
Lesvlucht	4.587	127	1.590	2.870	3.516	1.476	1.202	838
Zakenvlucht	299	130	79	90	448	207	117	124
Maatschappelijke vlucht	734	260	212	262	800	246	256	298
Overig verkeer	1.885	321	699	865	3.188	806	1.201	1.181
Totaal	7.507	838	2.582	4.087	8.830	2.988	3.103	2.739

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	2e kwartaal 2020				2e kwartaal 2019			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
MMT-helikopter vluchten	700	246	202	252	693	222	211	260
Ambulance vluchten	26	10	8	8	45	16	19	10
Politievlucht	2	2	0	0	14	6	4	4
Militaire vlucht	6	2	2	2	48	2	22	24
Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	734	260	212	262	800	246	256	298

Bron: Groningen Airport Eelde

Tabel 3 Overzicht aantal ontvangen meldingen

Jaartal	Aantal meldingen 1e kwartaal	Aantal meldingen 2e kwartaal	Aantal meldingen 3e kwartaal	Aantal meldingen 4e kwartaal	Jaartotaal meldingen
2020	133	587	-	-	720
2019	105	218	185	115	623
2018	228	299	240	207	974
2017	13	30	22	163	228
2016	34	22	46	5	107
2015	21	20	26	26	93

Tabel 4 Totaal aantal ontvangen meldingen

Tweede kwartaal 2020	Totaal	Getraceerd		Niet getraceerd	Buiten TMA GAE	Dubbele melding
		GAE	Niet GAE			
april	42	32	5	2	1	2
mei	214	108	1	25	0	80
juni	331	170	0	68	2	91
Totaal	587	310	6	95	3	173

Tabel 5 Verdeling meldingen per maand naar aanleiding overlast zoals opgegeven door de melder

Aanleiding	2e kwartaal 2020				2e kwartaal 2019			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Circuitvliegen	67	-	30	37	10	7	-	3
Laag overvliegen	135	13	35	87	51	20	6	25
Landen	0	-	-	-	48	18	14	16
Nachtvlucht	2	-	-	2	7	4	2	1
Overvliegen	118	15	32	71	35	5	23	7
Rondvliegen	66	4	27	35	43	15	15	13
Starten	5	-	2	3	8	3	2	3
Anders	12	2	7	3	7	-	2	5
Totaal	405	34	133	238	209	72	64	73

Tabel 6 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
18	1	18
3	2	6
1	3	3
1	8	8
1	11	11
1	44	44
1	77	77
1	101	101
1	137	137
28	Totaal	405

Tabel 7 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Donderen	244	191	53
Yde	79	55	24
Fochteloo	44	43	1
Assen	14	12	2
Bunne	7	6	1
Eelde	7	-	7
Norg	3	1	2
Paterswolde	2	2	-
Glimmen	1	-	1
Haren	1	-	1
Onnen	1	-	1
Aduard	1	-	1
Eelderwolde	1	-	1
Totaal	405	310	95

Tabel 8 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort

Vluchtsoort	2e kwartaal 2020				2e kwartaal 2019			
	Totaal	april	mei	juni	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	225	5	92	128	49	26	11	12
Overig verkeer	78	23	15	40	39	7	14	18
MMT-helikopter vlucht	4	2	-	2	11	5	1	5
Onbekend toestel	2	1	1	-	0	-	-	-
Ambulance vlucht	1	1	-	-	6	2	3	1
Chartervlucht	0	-	-	-	39	13	13	13
Lijnvlucht	0	-	-	-	29	7	10	12
Militaire vlucht	0	-	-	-	0	-	-	-
Zakenvlucht	0	-	-	-	10	5	5	-
Totaal	310	32	108	170	183	65	57	61

Tabel 9 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Aantal meldingen
Socata TB-10 Tobago	92
Diamond DA42	87
Socata TB-20 Trinidad	34
Cirrus SR22	15
Cessna 172N	11
Cirrus SR22T	9
Aero L-39 Albatros	9
Socata TB-9 Tampico	8
Piper PA-28-181 Archer III	8
Tecnam P2006T	4
Cirrus SR20	4
Eurocopter EC-135	4
Cessna 421C Golden Eagle	3
Zlin Z.242L	2
Cirrus SF-50 Vision	2
Tecnam P2010	2
Diamond DA40 Diamond Star	2
Cessna 182J Skylane	2
Learjet 36A	2
Blackshape BS100 Prime	1
Cessna 177RG Cardinal RG	1
RNLAF NH-90 N-195	1
Cessna 404 Titan	1
Piper PA-46-310P Malibu	1
Gulfstream G280	1
Piper PA28RT-201T Turbo Arrow IV	1
Lockheed C-130 Hercules	1
Cessna FA150L Aerobat	1
Voor loket onbekend (VFR) *	1
Totaal	310

* Als er op zicht (VFR) gevlogen is gaat het om voor het loket onbekende toestellen, omdat het registratienummer en het type vliegtuig daarbij niet bekend is in het vliegtuigvolgsysteem.