



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

januari 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	januari 2021					januari 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	90	89	0	179	10%
Vakantievvluchten	0	0	0	0	0%	9	9	0	18	1%
Incidentele chartervluchten	0	0	0	0	0%	3	3	0	6	0%
Zakenvluchten	25	22	54	101	9%	27	26	32	85	5%
Lesvluchten	42	42	364	448	42%	97	96	898	1.091	59%
Maatschappelijke vlucht	13	13	90	116	11%	8	8	154	170	9%
Overig verkeer	110	104	188	402	38%	60	67	160	287	16%
Totaal	190	181	696	1.067	100%	294	298	1.244	1.836	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	januari 2021					januari 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	30	30	342	402	90%	51	49	644	744	68%
Lesvluchten overig	12	12	22	46	10%	46	47	254	347	32%
Totaal	42	42	364	448	100%	97	96	898	1.091	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	januari 2021					januari 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	3	3	90	96	83%	0	0	154	154	91%
Ambulance vluchten	9	9	0	18	16%	6	6	0	12	7%
Militaire vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Politievlucht	1	1	0	2	2%	2	2	0	4	2%
Totaal	13	13	90	116	100%	8	8	154	170	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	januari 2021					januari 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	6	7	30	43	43%	16	16	16	48	56%
Taxivlucht	4	2	0	6	6%	5	4	0	9	11%
Survey-/Fotovlucht	15	13	24	52	51%	6	6	16	28	33%
Totaal	25	22	54	101	100%	27	26	32	85	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	januari 2021					januari 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	14	6	0	20	5%	2	5	0	7	2%
Privevlucht	96	98	176	370	92%	56	60	160	276	96%
Proefvlucht	0	0	12	12	3%	1	1	0	2	1%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	1	1	0	2	1%
Totaal	110	104	188	402	100%	60	67	160	287	100%

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

januari	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd	Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE					
2021	77	44	2	5	0	25	1	49
2020	17	12	0	4	0	1	0	16
2019	59	49	1	5	1	3	0	54
2018	104	86	3	15	0	0	0	101
2017	4	3	0	1	0	0	0	4
2016	9	7	0	2	0	0	0	9
2015	3	3	0	0	0	0	0	3

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	januari 2021	januari 2020	januari 2019	januari 2018	januari 2017	januari 2016	januari 2015
Totaal aantal melders	12	3	6	9	3	4	2
Totaal aantal meldingen	49	16	54	101	3	9	3

Tabel 8 Meldingen per melder januari 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	15	15
1	10	10
1	6	6
1	5	5
1	4	4
2	2	4
5	1	5
12	Totaal	49

Tabel 9 Meldingen per melder januari 2020

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	7	7
1	1	1
3	Totaal	16

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	januari 2021			januari 2020		
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Bunne	17	17	-	0	-	-
Donderen	16	16	-	8	8	-
Glimmen	7	5	2	0	-	-
Yde	5	4	1	7	4	3
Onnen	2	2	-	0	-	-
De Punt	1	-	1	0	-	-
Kolham	1	-	1	0	-	-
Groningen	0	-	-	1	-	1
Totaal	49	44	5	16	12	4

Tabel 11 Melders Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	17	17
1	Totaal	17

Tabel 12 Melders Donderen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	10	10
1	5	5
1	1	1
3	Totaal	16

Tabel 13 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	6	6
1	1	1
2	Totaal	7

Tabel 14 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	4	4
1	1	1
2	Totaal	5

Tabel 15 Melders Onnen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	2	2
1	Totaal	2

Tabel 16 Verdeling meldingen naar aanleiding overlast zoals opgegeven door de melder

Aanleiding	januari 2021	januari 2020	januari 2019	januari 2018	januari 2017	januari 2016	januari 2015
Circuitvliegen	0	2	1	8	0	0	0
Laag overvliegen	13	3	9	13	1	1	2
Landen	0	0	11	0	0	0	0
Nachtvlucht	2	0	1	4	0	0	0
Overvliegen	13	2	21	50	0	1	0
Rondvliegen	17	9	8	13	2	7	1
Starten	4	0	1	3	0	0	0
Anders	0	0	2	10	0	0	0
Totaal	49	16	54	101	3	9	3

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort

Vluchtsoort	januari 2021	januari 2020	januari 2019	januari 2018	januari 2017	januari 2016	januari 2015
Ambulance vlucht	2	0	0	7	0	0	0
Chartervlucht	0	0	1	1	0	0	2
Lesvlucht	0	6	32	52	2	3	1
Lijnvlucht	0	2	8	0	0	0	0
Militaire vlucht	0	0	0	0	0	0	0
MMT-helikopter vlucht	0	0	1	0	1	0	0
Overig verkeer	41	4	3	26	0	2	0
Zakenvlucht	1	0	4	0	0	0	0
Onbekend toestel	0	0	0	0	0	2	0
Totaal	44	12	49	86	3	7	3

Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	januari 2021	januari 2020	januari 2019	januari 2018	januari 2017	januari 2016	januari 2015
Socata TB-10 Tobago	17		1			1	
Diamond DA42	5	5	29	2			
Aero L-39 Albatros	5						
Piper PA-28-181 Archer III	3	1		3			
Cirrus SR22	3						
Cessna 525 CitationJet CJ1	2		2				
Air Tractor AT-500	2						
Cessna 172N	1	4		2			
Socata TB-20 Trinidad	1		1				
Piper PA-34 Seneca	1			3			
Cirrus SR20	1			1			
Diamond DA40 Diamond Star	1						
Dassault Falcon 2000EX	1						
BAe Jetstream 32		2					
ATR 72-600			8				
Cessna 551 Citation IISP			2				
Cessna T303 Crusader			1	6			
Boeing 737-8			1	1			2
Vulcanair P68C			1	1			
Airbus Helicopters H135			1		1		
Piper PA-28R-201T			1				
Beech 95-B55 Baron			1				
Beech 58 Baron				41	2	2	1
Piaggio P180 Avanti				9			
Cirrus SR22				4			
Cirrus SR22T				3			
Tecnam P2010				3			
Cessna 525A CitationJet				2			
Cessna 182J Skylane				1			
Cessna 421C Golden Eagle 3				1			
Robinson R44				1			
Socata TBM-850				1			
Embraer Legacy 450				1			
Dornier Do 228						1	
Onbekend toestel *	1					3	
Totaal	44	12	49	86	3	7	3

* Als er op zicht (VFR) gevlogen is gaat het om voor het loket onbekende toestellen, omdat het registratienummer en het type vliegtuig daarbij niet bekend is in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 19 Geluidscategorieën Socata TB-10 Tobago

Socata TB-10 Tobago	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLR	6	5
PH-MLQ	5	5
PH-MLU	3	2
PH-MLO	1	5
PH-ESB	1	4
PH-DFE	1	4
Totaal	17	-

Tabel 20 Geluidscategorieën Diamond DA42

Diamond DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie
KLM7910	2	?
KLM7918	1	?
KLM7928	1	?
PH-MFA	1	3
Totaal	5	-

Tabel 21 Geluidscategorie Aero L-39 Albatros

Aero L-39 Albatros	Aantal meldingen	Geluidscategorie
N139LZ	5	?
Totaal	5	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.