



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

februari 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	februari 2021					februari 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	66	67	0	133	6%
Vakantievvluchten	0	0	0	0	0%	7	7	0	14	1%
Incidentele chartervluchten	0	0	0	0	0%	2	2	0	4	0%
Zakenvluchten	28	28	74	130	17%	25	25	34	84	4%
Lesvluchten	11	12	42	65	9%	70	70	1.338	1.478	65%
Maatschappelijke vlucht	5	5	100	110	14%	15	13	150	178	8%
Overig verkeer	129	146	184	459	60%	84	81	234	399	17%
Totaal	173	191	400	764	100%	269	265	1.756	2.290	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	februari 2021					februari 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	1	1	34	36	55%	21	21	994	1.036	70%
Lesvluchten overig	10	11	8	29	45%	49	49	344	442	30%
Totaal	11	12	42	65	100%	70	70	1.338	1.478	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	februari 2021					februari 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	0	0	100	100	91%	1	1	148	150	84%
Ambulance vluchten	4	4	0	8	7%	8	6	0	14	8%
Militaire vlucht	0	0	0	0	0%	3	3	2	8	4%
Politievlucht	1	1	0	2	2%	3	3	0	6	3%
Totaal	5	5	100	110	100%	15	13	150	178	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Overig verkeer	februari 2021					februari 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	8	15	0	23	5%	7	6	0	13	3%
Privevlucht	121	131	182	434	95%	73	71	228	372	93%
Proefvlucht	0	0	2	2	0%	3	3	6	12	3%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	1	1	0	2	1%
Totaal	129	146	184	459	100%	84	81	234	399	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

februari	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE				
2021	61	34	4	0	5	0	17	1	34
2020	34	28	0	2	0	0	4	0	30
2019	27	22	0	2	0	3	0	0	24
2018	66	58	1	7	0	0	0	0	65
2017	6	6	0	0	0	0	0	0	6
2016	14	7	2	5	0	0	0	0	12
2015	9	5	0	4	0	0	0	0	9

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	februari 2021	februari 2020	februari 2019	februari 2018	februari 2017	februari 2016	februari 2015
Totaal aantal melders	7	7	8	11	2	4	7
Totaal aantal meldingen	34	30	24	65	6	12	9

Tabel 8 Meldingen per melder februari 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	25	25
1	3	3
1	2	2
4	1	4
7	Totaal	34

Tabel 9 Meldingen per melder februari 2020

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	11	11
1	10	10
1	4	4
1	2	2
3	1	3
7	Totaal	30

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	februari 2021			februari 2020		
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Bunne	25	25	0	0	0	0
Fochteloo	3	3	0	10	10	0
Donderen	2	2	0	5	5	0
Kolham	2	2	0	0	0	0
Yde	1	1	0	13	11	2
Garrelswier	1	1	0	0	0	0
Eelde	0	0	0	1	1	0
Glimmen	0	0	0	1	1	0
Totaal	34	34	0	30	28	2

Tabel 11 Melder Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	25	25
1	Totaal	25

Tabel 12 Melder Fochteloo

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	3	3
1	Totaal	3

Tabel 13 Melders Donderen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
2	1	2
2	Totaal	2

Tabel 14 Melder Kolham

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	2	2
1	Totaal	2

Tabel 15 Melder Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	1	1
1	Totaal	1

Tabel 16 Melder Garrelsweer

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	1	1
1	Totaal	1

Tabel 17 Verdeling meldingen naar aanleiding overlast zoals opgegeven door de melder

Aanleiding	februari 2021	februari 2020	februari 2019	februari 2018	februari 2017	februari 2016	februari 2015
Circuitvliegen	1	1	1	0	0	0	0
Laag overvliegen	18	9	9	15	0	3	4
Landen	0	0	4	0	0	0	0
Nachtvlucht	0	2	1	3	1	1	0
Overvliegen	10	2	1	25	0	0	3
Rondvliegen	0	12	3	7	5	8	2
Starten	5	4	0	1	0	0	0
Anders	0	0	5	14	0	0	0
Totaal	34	30	24	65	6	12	9

Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort

Vluchtsoort	februari 2021	februari 2020	februari 2019	februari 2018	februari 2017	februari 2016	februari 2015
Ambulance vlucht	0	2	5	2	1	1	1
Chartervlucht	0	0	2	5	0	0	0
Lesvlucht	0	18	8	28	0	5	2
Lijnvlucht	0	3	3	3	0	0	1
Militaire vlucht	0	0	0	0	0	0	0
MMT-helikopter vlucht	0	0	0	2	0	0	1
Overig verkeer	34	5	2	17	0	0	0
Zakenvlucht	0	0	2	0	0	0	0
Onbekend toestel	0	0	0	1	5	1	0
Totaal	34	28	22	58	6	7	5

Tabel 19 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	februari 2021	februari 2020	februari 2019	februari 2018	februari 2017	februari 2016	februari 2015
Aero L-39 Albatros	9	0	0	2	0	0	0
Boeing 737-8	4	1	2	5	0	0	0
Vulcanair P68C	3	0	0	0	0	0	0
Cirrus SR22T	2	1	0	3	0	0	0
Cirrus SR22	2	0	0	1	0	0	0
Cirrus SR20	2	0	0	0	0	0	0
Robinson R44	2	0	0	0	0	0	0
Socata TB-20 Trinidad	1	2	4	0	0	0	1
Cessna 182J Skylane	1	1	0	1	0	0	0
Cessna 172N	1	0	0	1	0	0	0
Cessna FA150L Aerobat	1	0	0	0	0	0	0
Piper PA28RT-201T Turbo Arrow IV	1	0	0	0	0	0	0
Tecnam P2006T	1	0	0	0	0	0	0
Short SC.7 Skyvan	1	0	0	0	0	0	0
Aeromere F.8L Falco III	1	0	0	0	0	0	0
Saab MFI-15 Safari 200A	1	0	0	0	0	0	0
Diamond DV20 Katana	1	0	0	0	0	0	0
Diamond DA42	0	13	2	10	0	0	0
Piaggio P180 Avanti	0	2	6	0	0	0	0
Socata TB-10 Tobago	0	2	2	0	0	2	2
BAe Jetstream 32	0	2	0	0	0	0	0
Piper PA-28-181 Archer III	0	1	0	3	0	0	0
Cirrus SR22	0	1	0	0	0	0	0
AgustaWestland AW169	0	1	0	0	0	0	0
Piper PA-46-310P Malibu	0	1	0	0	0	0	0
ATR 72-600	0	0	3	0	0	0	0
Socata TBM-850	0	0	1	1	0	0	0
Beech 95-B55 Baron	0	0	1	0	0	0	0
Cessna 551 Citation II SP	0	0	1	0	0	0	0
Beech 58 Baron	0	0	0	17	0	2	1
Airbus Helicopters H135	0	0	0	3	0	0	0
Airbus A320-232	0	0	0	3	0	0	0
Cessna 510 Citation Mustang	0	0	0	2	0	0	0
Piper PA-34 Seneca	0	0	0	1	0	1	0
AgustaWestland AW139	0	0	0	1	0	0	0
Cessna 525A CitationJet	0	0	0	1	0	0	0
Slingsby T67C Firefly	0	0	0	1	0	0	0
Pilatus PC-12/47E	0	0	0	1	0	0	0
Cessna 560XL Citation Excel XLS+	0	0	0	0	1	0	0
Piper PA31T1 Cheyenne I	0	0	0	0	0	1	0
ATR 72-500	0	0	0	0	0	0	1
Onbekend toestel *	0	0	0	1	5	1	0
Totaal	34	28	22	58	6	7	5

* Als er op zicht (VFR) gevlogen is gaat het om voor het loket onbekende toestellen, omdat het registratienummer en het type vliegtuig daarbij niet bekend is in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 20 Geluidscategorieën Aero L-39 Albatros

Aero L-39 Albatros	Aantal meldingen	Geluidscategorie
N139LZ	5	?
N139LE	4	?
Totaal	9	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.