



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

maart 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	maart 2021					maart 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	4	4	0	8	0%
Vakantievvluchten	0	0	0	0	0%	6	4	0	10	0%
Incidentele chartervluchten	0	0	0	0	0%	1	2	0	3	0%
Zakenvluchten	46	46	88	180	3%	57	56	78	191	8%
Lesvluchten	218	214	4.730	5.162	79%	113	113	1.286	1.512	64%
Maatschappelijke vlucht	8	8	192	208	3%	8	6	170	184	8%
Overig verkeer	170	159	662	991	15%	118	107	218	443	19%
Totaal	442	427	5.672	6.541	100%	307	292	1.752	2.351	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	maart 2021					maart 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLMFA les-/oefenvlucht	122	120	4.132	4.374	85%	23	23	860	906	60%
Lesvluchten overig	96	94	598	788	15%	90	90	426	606	40%
Totaal	218	214	4.730	5.162	100%	113	113	1.286	1.512	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	maart 2021					maart 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	0	1	192	193	93%	2	1	170	173	94%
Ambulance vluchten	7	6	0	13	6%	3	2	0	5	3%
Militaire vlucht	0	0	0	0	0%	2	2	0	4	2%
Politievlucht	1	1	0	2	1%	1	1	0	2	1%
Totaal	8	8	192	208	100%	8	6	170	184	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	maart 2021					maart 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	11	10	34	55	31%	18	18	28	64	34%
Taxivlucht	5	4	0	9	5%	6	5	0	11	6%
Survey-/Fotovlucht	30	32	54	116	64%	33	33	50	116	61%
Totaal	46	46	88	180	100%	57	56	78	191	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	maart 2021					maart 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievlucht	19	21	0	40	4%	3	6	0	9	2%
Privevlucht	150	138	652	940	95%	114	100	218	432	98%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	1	1	0	2	0%
Technische vlucht	1	0	10	11	1%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	170	159	662	991	100%	118	107	218	443	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

maart	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE				
2021	718	448	1	83	9	0	177	0	531
2020	82	46	4	15	0	0	17	0	61
2019	19	10	1	8	0	0	0	0	18
2018	58	55	1	2	0	0	0	0	57
2017	3	2	0	1	0	0	0	0	3
2016	11	4	0	7	0	0	0	0	11
2015	9	6	0	3	0	0	0	0	9

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	maart 2021	maart 2020	maart 2019	maart 2018	maart 2017	maart 2016	maart 2015
Totaal aantal melders	61	9	10	10	2	3	7
Totaal aantal meldingen	531	61	21	56	3	11	9

Tabel 8 Meldingen per melder maart 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	211	211
1	81	81
1	47	47
2	26	52
1	21	21
2	14	28
2	7	14
2	5	10
6	3	18
6	2	12
37	1	37
61	Totaal	531

Tabel 9 Meldingen per melder maart 2020

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	40	40
2	6	12
1	3	3
1	2	2
4	1	4
9	Totaal	61

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	maart 2021			maart 2020		
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Bunne	211	188	23	1	0	1
Yde	104	69	35	6	3	3
Donderen	55	52	3	43	38	5
Fochteloo	47	45	2	6	5	1
Eppenhuisen	26	25	1	0	0	0
Noordlaren	24	18	6	0	0	0
Glinmen	24	17	7	0	0	0
Onnen	11	9	2	0	0	0
Haren	3	3	0	0	0	0
Garrelsweer	3	3	0	0	0	0
Eelde	3	2	1	2	0	2
Assen	3	2	1	0	0	0
De Punt	2	2	0	0	0	0
Thesinge	2	2	0	0	0	0
Sint Annen	2	2	0	0	0	0
Norg	2	1	1	1	0	1
Groningen	1	1	0	0	0	0
Midlaren	1	1	0	0	0	0
Zuidhorn	1	1	0	0	0	0
Kolham	1	1	0	0	0	0
Garnwerd	1	1	0	0	0	0
Den Horn	1	1	0	0	0	0
Grolloo	1	1	0	0	0	0
Sauwerd	1	1	0	0	0	0
Eenrum	1	0	1	0	0	0
Wildervank	0	0	0	1	0	1
Paterswolde	0	0	0	1	0	1
Totaal	531	448	83	61	46	15

Tabel 11 Melder Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	211	211
1	Totaal	211

Tabel 12 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	81	81
1	14	14
4	2	8
1	1	1
7	Totaal	104

Tabel 13 Melders Donderen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	26	26
1	21	21
1	5	5
1	3	3
4	Totaal	55

Tabel 14 Melder Fochteloo

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	47	47
1	Totaal	47

Tabel 15 Melder Eppenhuisen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	26	26
1	Totaal	26

Tabel 16 Melders Noordlaren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	14	14
1	7	7
3	1	3
5	Totaal	24

Tabel 17 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	7	7
1	5	5
4	2	8
10	1	10
16	Totaal	30

Tabel 18 Melders Onnen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
3	3	9
2	1	2
5	Totaal	11

Tabel 19 Verdeling meldingen naar aanleiding overlast zoals opgegeven door de melder

Aanleiding	maart 2021	maart 2020	maart 2019	maart 2018	maart 2017	maart 2016	maart 2015
Circuitvliegen	41	11	1	0	0	0	0
Laag overvliegen	85	20	5	9	0	0	3
Landen	0	0	4	2	0	0	0
Nachtvluht	0	0	1	2	0	0	0
Overvliegen	247	6	3	19	1	0	1
Rondvliegen	152	20	1	17	2	4	2
Starten	6	1	0	0	0	0	0
Anders	0	3	3	8	0	0	0
Totaal	531	61	18	57	3	4	6

Tabel 20 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort

Vluchtsoort	maart 2021	maart 2020	maart 2019	maart 2018	maart 2017	maart 2016	maart 2015
Ambulance vlucht	0	0	0	5	0	0	0
Chartervlucht	0	0	3	3	0	0	1
Lesvlucht	361	34	4	32	1	0	4
Lijnvlucht	0	0	3	2	0	0	0
Militaire vlucht	0	0	0	0	0	0	0
MMT-helikopter vlucht	2	0	0	2	0	0	0
Overig verkeer	81	12	0	10	1	3	1
Zakenvlucht	4	0	0	0	0	0	0
Onbekend toestel	0	0	0	1	0	1	0
Totaal	448	46	10	55	2	4	6

311 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 21 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	maart 2021	maart 2020	maart 2019	maart 2018	maart 2017	maart 2016	maart 2015
Socata TB-10 Tobago	187	1	1	4	0	0	0
Diamond DA42	112	23	2	3	1	0	1
Socata TB-20 Trinidad	36	4	1	2	1	0	0
Cessna 172N	31	1	0	1	0	0	0
Piper PA-28-181 Archer III	12	1	0	1	0	0	0
Cessna FA150L Aerobat	8	0	0	0	0	0	0
Diamond DA40 Diamond Star	7	0	0	0	0	0	0
Tecnam P2006T	7	0	0	0	0	0	0
Cirrus SR20	6	0	0	2	0	0	0
Cessna 182J Skylane	6	0	0	0	0	0	0
Zlin Z.242L	6	0	0	0	0	0	0
Cessna T303	4	4	0	6	0	0	0
Socata TB-9 Tampico	3	2	0	0	0	0	0
Cirrus SR22	2	1	0	1	0	1	0
Beech A36 Bonanza	2	0	0	0	0	0	0
Diamond DA62	2	0	0	0	0	0	0
Quest Kodiak 100	2	0	0	0	0	0	0
Cessna 414A Chancellor	2	0	0	0	0	0	0
Piper PA-30 Twin Comanche	2	0	0	0	0	0	0
Aero L-39 Albatros	1	1	0	0	0	0	0
Boeing 737-800	1	0	3	3	0	0	1
Eurocopter EC-135	1	0	0	2	0	0	0
Robinson R44	1	0	0	1	0	0	1
Airbus Helicopters H145	1	0	0	0	0	0	0
Tecnam P2010	1	0	0	0	0	0	0
Cessna 177RG Cardinal RG	1	0	0	0	0	0	0
Saab 91D Safir	1	0	0	0	0	0	0
Piper PA-31T2 Cheyenne IIXL	1	0	0	0	0	0	0
Cessna 175A Skylark	1	0	0	0	0	0	0
Vulcanair AP68TP-600 Viator	1	0	0	0	0	0	0
Cirrus SR22T	0	2	0	1	0	1	0
Piper PA-34 Seneca	0	1	0	2	0	0	1
Cessna 550	0	1	0	0	0	0	0
Piper PA-31-350 Chieftain	0	1	0	0	0	0	0
Britten-Norman BN-2B-20 Islander	0	1	0	0	0	0	0
Pilatus PC-12/47E	0	1	0	0	0	0	0
Cessna 404 Titan	0	1	0	0	0	0	0
ATR 72-600	0	0	3	2	0	0	0
Beech 58 Baron	0	0	0	15	0	0	2
Cessna 525 CitationJet CJ1	0	0	0	3	0	0	0
Cessna 425	0	0	0	2	0	0	0
Bell 206L-1 LongRanger II	0	0	0	2	0	0	0
Piper PA31T1 Cheyenne I	0	0	0	1	0	0	0
Boeing 737	0	0	0	0	0	1	0
Onbekend toestel *	0	0	0	1	0	1	0
Totaal	448	46	10	55	2	4	6

* Als er op zicht (VFR) gevlogen is gaat het om voor het loket onbekende toestellen, omdat het registratienummer en het type vliegtuig daarbij niet bekend is in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 22 Geluidscategorieën Socata TB-10 Tobago

Socata TB-10 Tobago	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-ESB	39	4
PH-MLQ	36	5
PH-MLU	25	2
PH-MLW	20	4
PH-MLO	19	5
PH-MLR	13	5
PH-MLS	10	5
PH-DFE	10	4
PH-MLV	6	4
PH-MLZ	5	3
PH-MIS	3	5
PH-VCF	1	4
Totaal	187	-

Tabel 23 Geluidscategorieën Diamond DA42

Diamond DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-DTS	14	3
KLM7930	13	?
PH-MFA	11	3
KLM7918	10	?
PH-KFA	9	4
KLM7934	8	?
KLM7908	7	?
PH-KFB	7	4
KLM7902	5	?
KLM7910	5	?
KLM7914	4	?
KLM7940	4	?
KLM7906	3	?
D-GLBA	3	?
KLM7916	3	?
KLM7928	2	?
KLM7912	1	?
KLM7926	1	?
KLM7904	1	?
PH-TDX	1	3
Totaal	112	-

Tabel 24 Geluidscategorieën Socata TB-20 Trinidad

Socata TB-20 Trinidad	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLZ	23	3
PH-MLL	9	3
PH-MLK	2	1
PH-JIS	2	3
Totaal	36	-

Tabel 25 Geluidscategorieën Cessna 172N

Cessna 172N	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-KDN	12	6
PH-VGC	10	5
PH-AWB	3	6
PH-STZ	1	1
PH-STW	1	6
PH-TGM	1	6
N195JR	1	?
OE-XXL	1	?
PH-LVH	1	4
Totaal	31	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.