



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Bijzonderheden in het eerste kwartaal 2021	4
3	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde	5
3.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde eerste kwartaal	5
3.2	Vliegbewegingen zakenvluchten	6
3.3	Vliegbewegingen lesvluchten	6
3.4	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
3.5	Vliegbewegingen overig verkeer	7
4	Meldingen totaal	8
5	Overige melders	14
5.1	Donderen	17
5.2	Glimmen	19
5.3	Eppenhuisen	21
5.4	Yde.....	23
6	Frequente melders	26
6.1	Bunne.....	27
6.2	Fochteloo	28
6.3	Yde.....	30
7	Verklarende lijst.....	32

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert objectief de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling.

2 Bijzonderheden in het eerste kwartaal 2021

In dit hoofdstuk de bijzonderheden van het eerste kwartaal 2021 met betrekking tot de luchthaven.

Lijnvluchten, vakantievluchten en incidentele chartervluchten hebben in het eerste kwartaal van 2021 niet plaatsgevonden als gevolg van de Corona-maatregelen.

In verband met de gestelde Corona-maatregelen was onder andere de KLM Flight Academy genoodzaakt haar vliegoperatie stil te leggen. De solo vluchten waren toegestaan en heeft de KLM Flight Academy door laten gaan. Daarnaast hebben instructeurs zo nu en dan getraind om hun vaardigheden op peil te houden. De KLM Flight Academy heeft haar lesactiviteiten vanaf 3 maart 2021 hervat. De KLM Flight Academy heeft aangegeven dat er de ‘komende tijd’ intensief gevlogen wordt om de achterstand in te kunnen halen.

3 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het eerste kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

De bron van deze statistieken is Groningen Airport Eelde. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

3.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde eerste kwartaal

Het aantal vliegbewegingen is in het eerste kwartaal van 2021 toegenomen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2020.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2021					Eerste kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	160	160	0	320	5%
Vakantievvluchten	0	0	0	0	0%	22	20	0	42	1%
Incidentele chartervluchten	0	0	0	0	0%	6	7	0	13	0%
Zakenvluchten	99	96	216	411	5%	109	107	144	360	6%
Lesvluchten	271	268	5.136	5.675	68%	280	279	3.522	4.081	63%
Maatschappelijke vlucht	26	26	382	434	5%	31	27	474	532	8%
Overig verkeer	409	409	1.034	1.852	22%	262	255	612	1.129	17%
Totaal	805	799	6.768	8.372	100%	870	855	4.752	6.477	100%

In januari en februari 2021 is een afname te zien van het aantal vliegbewegingen, maart laat een toename zien. De toename is het grootst bij de vliegbewegingen van de lesvluchten.

Tabel 2 Totaal aantal vliegbewegingen GAE (per maand)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2021				Eerste kwartaal 2020			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Lijnvluchten	0	0	0	0	179	133	8	320
Vakantievvluchten	0	0	0	0	18	14	10	42
Incidentele chartervluchten	0	0	0	0	6	4	3	13
Zakenvluchten	101	130	180	411	85	84	191	360
Lesvluchten	448	65	5.162	5.675	1.091	1.478	1.512	4.081
Maatschappelijke vlucht	116	110	208	434	170	178	184	532
Overig verkeer	402	459	991	1.852	287	399	443	1.129
Totaal	1.067	764	6.541	8.372	1.836	2.290	2.351	6.477

De lijnvluchten, vakantievvluchten en incidentele chartervluchten hebben in het eerste kwartaal van 2021 niet plaatsgevonden als gevolg van de Corona-maatregelen.

3.2 Vliegbewegingen zakenvluchten

De toename van het aantal vliegbewegingen van zakenvluchten is het gevolg van een toename in maart 2021.

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	Eerste kwartaal 2021					Eerste kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	26	26	110	162	39%	42	42	72	156	43%
Taxivlucht	11	8	0	19	5%	18	16	0	34	9%
Survey-/Fotovlucht	62	62	106	230	56%	49	49	72	170	47%
Totaal	99	96	216	411	100%	109	107	144	360	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten (per maand)

Zakenvluchten	Eerste kwartaal 2021				Eerste kwartaal 2020			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Zakenvlucht	43	64	55	162	48	44	64	156
Taxivlucht	6	4	9	19	9	14	11	34
Survey-/Fotovlucht	52	62	116	230	28	26	116	170
Totaal	101	130	180	411	85	84	191	360

3.3 Vliegbewegingen lesvluchten

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	Eerste kwartaal 2021					Eerste kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	153	151	4.508	4.812	85%	95	93	2.498	2.686	66%
Lesvluchten overig	118	117	628	863	15%	185	186	1.024	1.395	34%
Totaal	271	268	5.136	5.675	100%	280	279	3.522	4.081	100%

In verband met de gestelde Corona-maatregelen was onder andere de KLM Flight Academy genoodzaakt haar vliegoperatie stil te leggen. De solo vluchten waren toegestaan en heeft de KLM Flight Academy door laten gaan. Daarnaast hebben instructeurs zo nu en dan getraind om hun vaardigheden op peil te houden. De KLM Flight Academy heeft haar lesactiviteiten vanaf 3 maart 2021 hervat. Er is vanaf 3 maart 2021 intensiever gevlogen door de KLM Flight Academy om de achterstand in te kunnen halen, ook in de avonduren.

Een daling van het aantal vliegbewegingen van de KLM Flight Academy is als gevolg van de maatregelen te zien in januari en februari, in maart een stijging van het aantal vliegbewegingen ten opzichte van het eerste kwartaal 2020.

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen lesvluchten (per maand)

Lesvluchten	Eerste kwartaal 2021				Eerste kwartaal 2020			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
KLM FA les-/oefenvlucht	402	36	4.374	4.812	744	1.036	906	2.686
Lesvluchten overig	46	29	788	863	347	442	606	1.395
Totaal	448	65	5.162	5.675	1.091	1.478	1.512	4.081

3.4 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	Eerste kwartaal 2021					Eerste kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	3	4	382	389	90%	3	2	472	477	90%
Ambulance vluchten	20	19	0	39	9%	17	14	0	31	6%
Militaire vlucht	0	0	0	0	0%	5	5	2	12	2%
Politievlucht	3	3	0	6	1%	6	6	0	12	2%
Totaal	26	26	382	434	100%	31	27	474	532	100%

Het aantal vliegbewegingen van de MMT-helikopter is lager dan in 2020, de maanden januari en februari 2021 laten een daling zien ten opzichte van het aantal in die maanden van 2020. Er hebben geen militaire vluchten plaatsgevonden in het eerste kwartaal van 2021.

Tabel 8 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE (per maand)

Maatschappelijke vluchten	Eerste kwartaal 2021				Eerste kwartaal 2020			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
MMT-helikopter vluchten	96	100	193	389	154	150	173	477
Ambulance vluchten	18	8	13	39	12	14	5	31
Militaire vlucht	0	0	0	0	0	8	4	12
Politievlucht	2	2	2	6	4	6	2	12
Totaal	116	110	208	434	170	178	184	532

3.5 Vliegbewegingen overig verkeer

Tabel 9 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	Eerste kwartaal 2021					Eerste kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	41	42	0	83	4%	12	17	0	29	3%
Privevlucht	367	367	1.010	1.744	94%	243	231	606	1.080	96%
Proefvlucht	0	0	14	14	1%	5	5	6	16	1%
Technische vlucht	1	0	10	11	1%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	2	2	0	4	0%
Totaal	409	409	1.034	1.852	100%	262	255	612	1.129	100%

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer laat een stijging zien ten opzichte van het eerste kwartaal van 2020.

Tabel 10 Aantal vliegbewegingen overig verkeer (per maand)

Overig verkeer	Eerste kwartaal 2021				Eerste kwartaal 2020			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Positievvlucht	20	23	40	83	7	13	9	29
Privevlucht	370	434	940	1.744	276	372	432	1.080
Proefvlucht	12	2	0	14	2	12	2	16
Technische vlucht	0	0	11	11	0	0	0	0
Overige vluchten	0	0	0	0	2	2	0	4
Totaal	402	459	991	1.852	287	399	443	1.129

4 Meldingen totaal

In totaal zijn er 871 meldingen ingediend bij het loket in het eerste kwartaal van 2021 via de website. In het eerste kwartaal van 2021:

- zijn 224 meldingen dubbel ingediend (dubbele meldingen worden als één melding meegenomen);
- hebben 21 meldingen geen betrekking op Groningen Airport Eelde;
- betreft het bij 2 meldingen warmdraaien.

Het gaat in totaal om 247 meldingen welke niet meegenomen worden in deze kwartaalrapportage. Het totaal aantal meldingen voor rapportage van het eerste kwartaal is 624 meldingen. Zie onderstaande tabel voor een overzicht.

Tabel 11 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (eerste kwartaal)

Eerste kwartaal	Totaal	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE				
januari	77	44	2	5	0	0	25	1	49
februari	61	34	4	0	5	0	17	1	34
maart	733	457	1	84	9	0	182	0	541
Totaal	871	535	7	89	14	0	224	2	624

2020	133	86	4	21	0	0	22	0	107
2019	105	81	2	15	0	4	3	0	96
2018	228	199	5	24	0	0	0	0	223
2017	13	11	0	2	0	0	0	0	13
2016	34	18	2	14	0	0	0	0	32
2015	21	14	0	7	0	0	0	0	21

Er is een stijging te zien van het aantal ingediende meldingen in het eerste kwartaal van 2021 ten opzichte van het eerste kwartaal van voorgaande jaren.

Tabel 12 Aantal meldingen per maand

Jaartal	Aantal meldingen januari	Aantal meldingen februari	Aantal meldingen maart	Totaal eerste kwartaal
2021	49	34	541	624
2020	16	30	61	107
2019	54	24	18	96
2018	101	65	57	223
2017	4	6	3	13
2016	9	12	11	32
2015	3	9	9	21

De stijging van het aantal meldingen is het grootst in maart. Maart laat een stijging ten opzichte van de voorgaande maanden in 2021 zien, maar ook een stijging ten opzichte van maart 2020.

Maart 2021 laat, naast een stijging in het aantal ingediende meldingen, een stijging zien in het aantal vliegbewegingen.

Tabel 13 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	Percentage
2021			
januari	49	1.067	4,6%
februari	34	764	4,5%
maart	541	6.541	8,3%
Totaal	624	8.372	7,5%
2020			
januari	16	1.836	0,9%
februari	30	2.290	1,3%
maart	61	2.351	2,6%
Totaal	107	6.477	1,7%

Er wordt onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders, waarbij het criterium voor een frequente melder 50 meldingen of meer op jaarbasis is. Onderscheid in frequente melders en overige melders is nodig om het verschil te kunnen zien hoe de hinderbeleving en meldingen van beide groepen zich ontwikkelen. Dit kan helpen bij het zoeken naar oplossingen om hinder mogelijk te voorkomen.

Tabel 14 Aandeel meldingen van frequente en overige melders ³

	1ste kwartaal 2021	1ste kwartaal 2020	1ste kwartaal 2019	1ste kwartaal 2018	1ste kwartaal 2017	1ste kwartaal 2016	1ste kwartaal 2015
Totaal aantal melders	63	13	16	18	5	7	13
Totaal aantal meldingen	624	107	96	223	12	33	21
Aantal 'frequente melders'	3	4	3	3	0	0	0
Aantal 'overige melders'	60	9	13	15	5	7	13
Aantal meldingen van 'frequente melders'	397	96	49	190	0	0	0
Aantal meldingen van 'overige melders'	227	11	47	33	12	33	21

Het aantal melders is toegenomen ten opzichte van eerdere kwartalen. Uit bovenstaande tabel blijkt dat in het eerste kwartaal van 2021 in totaal 63 melders een melding hebben ingediend. Daarvan hebben 3 melders 50 meldingen of meer ingediend. Daarmee nemen deze 3 frequente melders 63,6 % van het totaal aantal meldingen voor hun rekening. Het aantal overige melders is gestegen ten opzichte van voorgaande jaren.

³ Let op: De in het eerste kwartaal 2021 genoemde frequente en overige melders zijn in dat kwartaal frequente en overige melders, omdat de rest van het jaar nog niet bekend is.

Tabel 15 Vergelijking aantal melders en aantal meldingen

	januari 2021	januari 2020	januari 2019	januari 2018	januari 2017	januari 2016	januari 2015
Totaal aantal melders	12	3	6	9	3	4	2
Totaal aantal meldingen	49	16	54	101	3	9	3
	februari 2021	februari 2020	februari 2019	februari 2018	februari 2017	februari 2016	februari 2015
Totaal aantal melders	7	7	8	11	2	4	7
Totaal aantal meldingen	34	30	24	65	6	12	9
	maart 2021	maart 2020	maart 2019	maart 2018	maart 2017	maart 2016	maart 2015
Totaal aantal melders	62	9	10	10	2	3	7
Totaal aantal meldingen	541	61	21	56	3	11	9

Iedere melder wordt zowel voor de maand, als voor het kwartaal, als voor het jaar één keer meegerekend. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de respectievelijke maanden.

De toename is te zien in maart 2021.

Tabel 16 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type geeft voor de getraceerde meldingen weer welk vliegtuigtype het betrof.

Tabel 16 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	1ste kwartaal 2021	1ste kwartaal 2020	1ste kwartaal 2019	1ste kwartaal 2018	1ste kwartaal 2017	1ste kwartaal 2016	1ste kwartaal 2015
Socata TB-10 Tobago	210	3	4	4	0	3	2
Diamond DA42	117	41	33	15	1	0	1
Socata TB-20 Trinidad	39	6	6	2	1	0	1
Cessna 172N	33	5	0	4	0	0	0
Piper PA-28-181 Archer III	15	3	0	7	0	0	0
Aero L-39 Albatros	15	1	0	2	0	0	0
Cirrus SR20	9	0	0	3	0	0	0
Cessna FA150L Aerobat	9	0	0	0	0	0	0
Cessna 182J Skylane	8	1	0	2	0	0	0
Diamond DA40 Diamond Star	8	0	0	0	0	0	0
Tecnam P2006T	8	0	0	0	0	0	0
Cirrus SR22	7	2	0	6	0	1	0
Zlin Z.242L	6	0	0	0	0	0	0
Boeing 737-8	5	1	6	9	0	0	3
Cessna T303 Crusader	4	4	1	12	0	0	0
Socata TB-9 Tampico	3	2	0	0	0	0	0
Vulcanair P68C	3	0	1	1	0	0	0
Robinson R44	3	0	0	2	0	0	1
Cirrus SR22T	2	3	0	7	0	1	0
Cessna 525 CitationJet CJ1	2	0	2	3	0	0	0
Onbekend toestel *	2	0	0	2	5	4	0
Beech A36 Bonanza	2	0	0	0	0	0	0
Diamond DA62	2	0	0	0	0	0	0
Air Tractor AT-500	2	0	0	0	0	0	0
Quest Kodiak 100	2	0	0	0	0	0	0
Cessna 414A Chancellor	2	0	0	0	0	0	0
Piper PA-30 Twin Comanche	2	0	0	0	0	0	0
Piper PA-34 Seneca	1	1	0	6	0	1	0
Airbus Helicopters H135	1	0	1	5	1	0	0
Tecnam P2010	1	0	0	3	0	0	0
Piper PA28RT-201T Turbo Arrow IV	1	0	0	0	0	0	0
Airbus Helicopters H145	1	0	0	0	0	0	0
Cessna 177RG Cardinal RG	1	0	0	0	0	0	0
Dassault Falcon 2000EX	1	0	0	0	0	0	0
Short SC.7 Skyvan	1	0	0	0	0	0	0
Aeromere F.8L Falco III	1	0	0	0	0	0	0
Saab MFI-15 Safari 200A	1	0	0	0	0	0	0
Saab 91D Safir	1	0	0	0	0	0	0
Diamond DV20 Katana	1	0	0	0	0	0	0
Piper PA-31T2 Cheyenne IIXL	1	0	0	0	0	0	0
Cessna 175A Skylark	1	0	0	0	0	0	0
Vulcanair AP68TP-600 Viator	1	0	0	0	0	0	0
BAe Jetstream 32	0	4	0	0	0	0	0
Piaggio P180 Avanti	0	2	6	9	0	0	0
Pilatus PC-12/47E	0	1	0	1	0	0	0
Cessna 550	0	1	0	0	0	0	0
Piper PA-31-350 Chieftain	0	1	0	0	0	0	0
Britten-Norman BN-2B-20 Islander	0	1	0	0	0	0	0
AgustaWestland AW169	0	1	0	0	0	0	0
Piper PA-46-310P Malibu	0	1	0	0	0	0	0
Cessna 404 Titan	0	1	0	0	0	0	0
ATR 72-600	0	0	14	2	0	0	0
Cessna 551 Citation IISP	0	0	3	0	0	0	0
Beech 95-B55 Baron	0	0	2	0	0	0	0
Socata TBM-850	0	0	1	2	0	0	0
Piper PA-28R-201T	0	0	1	0	0	0	0
Beech 58 Baron	0	0	0	73	2	4	4
Airbus A320-232	0	0	0	3	0	0	0
Cessna 525A CitationJet	0	0	0	3	0	0	0
Bell 206L-1 LongRanger II	0	0	0	2	0	0	0
Cessna 425	0	0	0	2	0	0	0
Cessna 510 Citation Mustang	0	0	0	2	0	0	0
Piper PA31T1 Cheyenne I	0	0	0	1	0	1	0
AgustaWestland AW139	0	0	0	1	0	0	0
Cessna 421C Golden Eagle 3	0	0	0	1	0	0	0
Slingsby T67C Firefly	0	0	0	1	0	0	0
Embraer Legacy 450	0	0	0	1	0	0	0
Cessna 560XL Citation Excel XLS+	0	0	0	0	1	0	0
Boeing 737	0	0	0	0	0	1	0
Domier Do 228	0	0	0	0	0	1	0
ATR 72-500	0	0	0	0	0	0	1
Totaal	535	86	81	199	11	17	13

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (meer dan 30 meldingen per vliegtuig type).

Tabel 17 Geluidscategorieën Socata TB-10 Tobago

Socata TB-10 Tobago	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLQ	42	5
PH-ESB	42	4
PH-MLU	29	2
PH-MLW	21	4
PH-MLO	20	5
PH-MLR	19	5
PH-MLS	11	5
PH-DFE	11	4
PH-MLV	6	4
PH-MLZ	5	3
PH-MIS	3	5
PH-VCF	1	4
Totaal	210	-

Tabel 18 Geluidscategorieën Diamond DA42

Diamond DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-DTS	14	3
KLM7930	13	-
PH-MFA	12	3
KLM7918	11	-
PH-KFA	9	4
KLM7934	8	-
KLM7908	7	-
PH-KFB	7	4
KLM7910	7	-
KLM7902	5	-
KLM7914	4	-
KLM7940	4	-
KLM7906	3	-
D-GLBA	3	-
KLM7916	3	-
KLM7928	2	-
KLM7912	1	-
KLM7924	1	-
KLM7926	1	-
KLM7904	1	-
PH-TDX	1	3
Totaal	117	-

Tabel 19 Geluidscategorieën Socata TB-20 Trinidad

Socata TB-20 Trinidad	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLZ	25	3
PH-MLL	9	3
PH-MLK	2	1
PH-JIS	2	3
PH-RCM	1	3
Totaal	39	-

Tabel 20 Geluidscategorieën Cessna 172N

Cessna 172N	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-KDN	12	6
PH-VGC	12	5
PH-AWB	3	6
PH-STZ	1	1
PH-STW	1	6
PH-TGM	1	6
N5418V	1	-
PH-LFB	1	6
PH-LVH	1	4
Totaal	33	-

5 Overige melders

In dit hoofdstuk een weergave van de ingediende meldingen door de overige melders. Overige melders zijn melders die tot 50 meldingen in enig jaar hebben ingediend. De 227 meldingen van de overige melders zijn door het loket onderzocht.

Uit onderstaande tabel blijkt waar de hinder ervaren is. De meeste meldingen komen uit Donderen, Glimmen, Eppenhuizen en Yde.

Tabel 21 Herkomst en aantal meldingen (overige melders)

Plaats waarneming	Eerste kwartaal 2021		
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Donderen	73	70	3
Glimmen	31	22	9
Eppenhuizen	26	25	1
Yde	25	18	7
Noordlaren	24	18	6
Onnen	13	11	2
Garrelsweer	4	4	0
Kolham	4	3	1
Haren	3	3	0
Eelde	3	2	1
Assen	3	2	1
De Punt	3	2	1
Thesinge	2	2	0
Sint Annen	2	2	0
Norg	2	1	1
Groningen	2	1	1
Midlaren	1	1	0
Zuidhorn	1	1	0
Garnwerd	1	1	0
Den Horn	1	1	0
Grolloo	1	1	0
Sauwerd	1	1	0
Eenrum	1	0	1
Bunne	0	0	0
Paterswolde	0	0	0
Wildervank	0	0	0
Fochteloo	0	0	0
Totaal	227	192	35

De meeste meldingen zijn ingediend in maart. 192 meldingen zijn in het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een vlucht en verder geanalyseerd. Bij de niet getraceerde meldingen kon rond

het door de melder aangegeven tijdstip en de datum in het vliegtuigvolgsysteem geen vlucht waargenomen worden. Deze 35 meldingen konden daardoor niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Tabel 22 Aantal meldingen per maand (overige melders)

Maand	2021		
	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	24	4	28
februari	6	0	6
maart	162	31	193
Totaal	192	35	227

Nadat een melding gekoppeld is aan een vlucht, geeft het vliegtuigvolgsysteem de SSR-code van de betreffende vlucht. De Secondary Surveillance Radar (SSR) codes worden gebruikt om een vliegtuig te identificeren op de radar. Elk vliegtuig⁴ heeft een unieke SSR-code. Met de SSR-code kan de vluchtsoort bepaald worden. In onderstaande tabel een overzicht van de vluchtsoorten van de getraceerde meldingen. De meeste meldingen (149) zijn gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 23 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (overige melders)

Vluchtsoort	1e kwartaal 2021			
	Totaal	januari	februari	maart
Ambulance vlucht	2	2	0	0
Chartervlucht	0	0	0	0
Lesvlucht	149	10	0	139
Lijnvlucht	0	0	0	0
Militaire vlucht	0	0	0	0
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	30	8	3	19
Zakenvlucht	10	4	3	3
Onbekend toestel	0	0	0	0
Totaal	192	24	6	162

⁴ Er zijn grofweg drie soorten vliegtuigen: straal aangedreven, propeller aangedreven en helikopters.

In verband met de gestelde Corona-maatregelen waren de vliegscholen genoodzaakt hun vliegoperaties stil te leggen. Solo vluchten waren toegestaan. Vanaf 3 maart 2021 was het weer toegestaan de lesactiviteiten te hervatten.

Tabel 24 Uitwerking lesvluchten

Maand	KLM-FA	Rotor & Wings	Mission Aviation Training Centre	Zelf vliegen	European Flight Training Center	Breda Aviation	AIS Flight Academy	Totaal
januari	10	0	0	0	0	0	0	10
februari	0	0	0	0	0	0	0	0
maart	125	6	3	2	1	1	1	139
Totaal	135	6	3	2	1	1	1	149

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het in de meeste gevallen een lesvlucht van de KLM Flight Academy betrof. De KLM Flight Academy heeft haar lesactiviteiten vanaf 3 maart 2021 hervat. Er is vanaf 3 maart 2021 intensiever gevlogen door de KLM Flight Academy om de achterstand in te kunnen halen, ook in de avonduren. Ook de andere vliegscholen zijn in maart weer gestart met hun lesactiviteiten.

Bij de overige lesvluchten betrof het 3 meldingen over vluchten van AFMT (Advanced Flight Manoeuvring Training). Na consultatie bij de LVNL en de KLM Flight Academy blijkt dat het bij de vluchten van AFMT niet ging om luchtacrobatiek, maar om Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy. Dit is een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding, het komt er op neer dat de student tijdens deze trainingen leert om het vliegtuig te herstellen uit ongewone vliegstanden (en dat kan dus ook zijn vanuit een situatie dat het vliegtuig deels over de kop vliegt). De achtergrond van deze verplichte trainingen ligt in het feit dat er in het verleden in de luchtvaart wel ongelukken zijn gebeurd waarbij het vliegtuig als zodanig in orde was, maar de vliegers niet voldoende herkenden in wat voor stand het vliegtuig vloog. Zeker in tijden van veel automatisering blijft het daarom erg belangrijk dat vliegers ook handmatig kunnen ingrijpen als de automaat bijvoorbeeld ongewenste acties initieert. Overigens wordt er in geen enkel geval een motor daadwerkelijk uitgezet. Die draait stationair, maar dat klinkt alsof deze tijdelijk uit staat.

Tabel 25 Uitwerking zakenvluchten

Maand	Skyline Aviation	Kavel 10	Anders	Totaal
januari	4	0	0	4
februari	3	0	0	3
maart	0	2	1	3
Totaal	7	2	1	10

In de meeste gevallen (7 meldingen) betrof het een zakenvlucht uitgevoerd door Skyline Aviation. Dit bedrijf opereert vanaf Groningen Airport Eelde en vliegt met civiele straaljagers. Kavel10 voert landmetingen uit met meetvliegtuigen (survey-/fotovlucht⁵).

⁵ Een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

5.1 Donderen

Uit Donderen zijn 73 meldingen ontvangen van in totaal vier melders. De meeste meldingen vanuit Donderen zijn ingediend door twee melders. Zie onderstaande tabel.

Tabel 26 Aantal meldingen Donderen (overige melders)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	32	32
1	31	31
1	7	7
1	3	3
4	Totaal	73

Tabel 27 Koppeling meldingen (overige melders, Donderen)

Maand	2021		
	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	16	0	16
februari	2	0	2
maart	52	3	55
Totaal	70	3	73

Er konden 70 meldingen gekoppeld worden aan een vlucht. Deze zijn in onderstaande tabel verder uitgewerkt.

Tabel 28 Overzicht vluchtsoorten (overige melders, Donderen)

Maand	Vluchtsoort			Totaal
	Lesvlucht	Overig verkeer	Zakenvlucht	
januari	9	3	4	16
februari	0	0	2	2
maart	50	2	0	52
Totaal	59	5	6	70

De meeste meldingen zijn gekoppeld aan een lesvlucht.

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen (44 meldingen) om een vliegtuig ging waarbij circuitvlucht⁶ uitgevoerd werd. Bij 20 meldingen betrof het een inkomend vliegtuig en bij 6 meldingen een vertrekkend vliegtuig.

Tabel 29 Overzicht kwalificatie getraceerde meldingen (overige melders, Donderen)

Maand	Kwalificatie			Totaal
	Circuitvlucht	Inkomend	Vertrekkend	
januari	8	5	3	16
februari	0	1	1	2
maart	36	14	2	52
Totaal	44	20	6	70

⁶ Vliegtuigbeweging in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

In onderstaande tabel een uitwerking van de kwalificaties per vluchtsoort.

Tabel 30 Kwalificatie per vluchtsoort (overige melders, Donderen)

Kwalificatie	Vluchtsoort			Totaal
	Lesvlucht	Overig verkeer	Zakenvlucht	
Circuitvlucht	44	0	0	44
Inkomend	13	3	4	20
Vertrekkend	2	2	2	6
Totaal	59	5	6	70

Er zijn vertrek- en naderingsroutes vastgelegd. Naast vertrek- en naderingsroutes zijn er circuits vastgesteld. Het circuit wordt zowel gebruikt voor les- en oefenvluchten als voor binnenkomende en vertrekkende toestellen.

Bij de getraceerde inkomende vliegtuigen (20) betrof het 17 keer een vliegtuig welke gebruik maakte van het circuit om te naderen. Bij de getraceerde vertrekkende vliegtuigen (6) was dit 3 keer het geval.

Een circuitvlucht wordt in het kader van een lesvlucht uitgevoerd. De minimale vlieghoogte in het circuitgebied is 500 ft (150 meter). Het circuit wordt vaak gevlogen op ongeveer 1.000 ft (300 meter). Na onderzoek van de ingediende meldingen blijkt dat er niet onder de minimale vlieghoogte in het circuitgebied gevlogen is.

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem zijn zeven meldingen met plaats waarneming Donderen ter consultatie voorgelegd aan de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). LVNL heeft hierbij geen afwijkingen geconstateerd.

Een melding betrof een inkomende zakenvlucht (een civiele straaljager van Skyline Aviation) welke een 360° bocht gemaakt heeft om ruimte maken voor een ander vliegtuig welke in de eindnadering (final approach) zat.

Een aantal opmerkingen van melders:

- Continue rondvliegen. Stop daarmee. Ook niet de juiste route en veel te laag.
- Weer veel last van de KLS. Blijkbaar vindt onze RijksluchtvaartSCHOOL dat ze zich boven de wet kunnen plaatsen. Ik dacht dat scholen t/m 18 januari gesloten waren zoals ook rijsscholen e.d. Ook al zouden luchtvaartscholen om welke reden dan ook wel mogen doorvliegen heeft de KLS dus niet het moreel besef om ook de activiteiten te staken tot 19 januari..... Spijtig en wederom wordt er geen rekening gehouden met de omgeving.
- Ondanks dat de flight academy van KLM de activiteiten hervat vanaf 3 maart 2021 en zij dit hebben aangekondigd doe ik toch een melding van geluidsoverlast. Publiceren dat je lawaai gaat maken maakt niet dat er niet over geklaagd kan worden. Ik vind het ongehoord en ongepast dat er tot laat in de avond gevlogen wordt, vlak boven of langs Donderen. Ik ervaar zeer veel geluidsoverlast en hoop dat dit gauw is afgelopen. Ik heb geen begrip voor de argumenten waarom deze overlast nodig zou zijn op deze plek. Eerdere jaren was deze overlast er niet. Ook sinds een aantal dagen ervaar ik geluidsoverlast in de ochtend tussen 8.00 en 9.00 van opstijgende en landende vliegtuigen. Eelde is niet de plek die dergelijke oefeningen rechtvaardigen. Na een lange werkdag wil ik rust en geen herrie van vliegtuigen om me heen.

Tabel 31 Getraceerde meldingen naar tijdsperiode en soort vlucht (overige melders, Donderen)

		Lesvlucht	Overig verkeer	Zakenvlucht	Totaal
Dag	06:30 - 19:00	44	5	6	55
Avond	19:00 - 23:00	15	0	0	15
Nacht	23:00 - 06:30	0	0	0	0
Totaal		59	5	6	70

De drie niet getraceerde meldingen betroffen meldingen in de tijdsperiode 06:30 tot 19:00.

5.2 Glimmen

Uit Glimmen zijn 31 meldingen ontvangen van in totaal veertien melders. Zie onderstaande tabel.

Tabel 32 Aantal meldingen (overige melders, Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	13	13
1	5	5
1	2	2
11	1	11
14	Totaal	31

Tabel 33 Koppeling meldingen (overige melders, Glimmen)

Maand	2021		
	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	5	2	7
februari	0	0	0
maart	17	7	24
Totaal	22	9	31

Er konden 22 meldingen gekoppeld worden aan een vlucht. Deze zijn in onderstaande tabel verder uitgewerkt.

Tabel 34 Overzicht vluchtsoorten (overige melders, Glimmen)

Maand	Vluchtsoort		Totaal
	Lesvlucht	Overig verkeer	
januari	1	4	5
februari	0	0	0
maart	14	3	17
Totaal	15	7	22

De meeste meldingen zijn gekoppeld aan een lesvlucht.

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen (10 meldingen) om een vliegtuig ging waarbij circuitvlucht⁷ uitgevoerd werd. Bij 9 meldingen betrof het een inkomend vliegtuig en bij 3 meldingen een vertrekkend vliegtuig.

Tabel 35 Overzicht kwalificatie getraceerde meldingen (overige melders, Glimmen)

Maand	Kwalificatie			Totaal
	Circuitvlucht	Inkomend	Vertrekkend	
januari	1	2	2	5
februari	0	0	0	0
maart	9	7	1	17
Totaal	10	9	3	22

In onderstaande tabel een uitwerking van de kwalificaties per vluchtsoort.

Tabel 36 Kwalificatie per vluchtsoort (overige melders, Glimmen)

Kwalificatie	Vluchtsoort		Totaal
	Lesvlucht	Overig verkeer	
Circuitvlucht	9	0	9
Inkomend	5	5	10
Vertrekkend	1	2	3
Totaal	15	7	22

Er zijn vertrek- en naderingsroutes vastgelegd. Naast vertrek- en naderingsroutes zijn er circuits vastgesteld. Het circuit wordt zowel gebruikt voor les- en oefenvluchten als voor binnenkomende en vertrekkende toestellen.

Bij de getraceerde inkomende vliegtuigen (9) betrof het één vliegtuig welke gebruik maakte van het circuit om te naderen.

Een circuitvlucht wordt in het kader van een lesvlucht uitgevoerd. De minimale vlieghoogte in het circuitgebied is 500 ft (150 meter). Het circuit wordt vaak gevlogen op ongeveer 1.000 ft (300 meter). Na onderzoek van de ingediende meldingen blijkt dat er niet onder de minimale vlieghoogte in het circuitgebied gevlogen is.

Een aantal opmerkingen van melders:

- Lawaai-overlast.
- Sinds gisteren (3 maart 2021) is de overlast van overvliegende lesvliegtuigen weer verschrikkelijk. En vandaag is het nog een stuk erger dan gisteren. Als ik in een online overleg iets moet zeggen en mijn geluid dus niet kan "muten" hebben mijn collega's ook last van dit vreselijke geluid. Wij en GAE zijn burens, maar GAE gedraagt zich niet als een goede buur. De KLS kan blijkbaar totaal zijn gang gaan en men lijkt schijt te hebben aan de overlast die dit veroorzaakt. Er zou met aanvliegroutes wat gewisseld kunnen worden (ook wat meer aanvliegen vanaf De Punt of Haren) en men zou ook eens kunnen overwegen met wat stillere vliegtuigen te vliegen. Wij doen aan onze kant er alles aan om hier mee om te gaan, maar het is ook vandaag weer niet te harden. Wij voelen ons machteloos, niet gehoord en hebben het gevoel er ook totaal niet toe te doen.
- Op vrijdag 19 maart is vanaf de middag tot zeker 's avonds 21 uur sprake geweest van circuitvliegen/rondvliegen boven Glimmen. Hierbij was sprake van veel geluidsoverlast.

⁷ Vliegtuigbeweging in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dit was langdurig en in hoge frequentie. Is het mogelijk om minder over het dorp Glimmen te vliegen en bijvoorbeeld meer boven de A28?

- Rond 21 uur worden er steeds dezelfde rondjes gevlogen lijkt het. Zeer storend.
- Voortdurend overvliegen van lesvliegtuigen waardoor rust verstoord raakt.
- De brommertjes (lesvliegtuigen) vliegen al dagen en avonden van 18.00 tot circa 22.30 rondjes over Glimmen. Elke avond, vanavond ook. Dit is buitenproportioneel. Beetje vlieggeluiden horen erbij. Geen probleem Maar deze overlast elke dag en avond kan gewoon niet. Zeker niet in Corona-tijd waar we zelf gehouden worden aan een avondklok.
- Verschillende vliegtuigjes vliegen talloze keren laag over het dorp Glimmen. Dit veroorzaakt een langdurig irritant brommend geluid. Vreemd trouwens dat ondanks de avondklok er gewoon na 21.00 gevlogen wordt. De overlast trad op van 21.00 tot 21.30
- Bij deze wil ik een melding doen van geluidsoverlast gisteravond van ongeveer 19.30 tot 22 uur. Er waren continue vliegtuigen laag aan het rondcirkelen. Juist in de avonduren, wanneer ander geluid stopt is dit ontzettend overheersend en hinderend. Ik verbaas me er over dat een hobby/plezier voor enkele personen ten koste gaat van rust van velen.
- Behalve de geluidsoverlast overdag van de lesvluchten wordt er ook in de avonden gevlogen. Avond rust is belangrijk zeker voor de gezondheid van kinderen en ouderen.
- Laat in de avond herhaaldelijk laag overvliegen, wat zeker op dat tijdstip en met lawaaiertje tweemotorige toestellen zeer hinderlijk is.
- Continu gebrom van vliegtuigen.

Tabel 37 Getraceerde meldingen naar tijdsperiode en soort vlucht (overige melders, Donderen)

		Lesvlucht	Overig verkeer	Totaal
Dag	06:30 - 19:00	7	7	14
Avond	19:00 - 23:00	8	0	8
Nacht	23:00 - 06:30	0	0	0
Totaal		15	7	22

Van de 9 niet getraceerde meldingen, betrof het in één geval een fictief tijdstip (lesvliegtuigen om 03:00 uur). Bij een andere melding werd als tijdstip 22:15 uur gegeven en de opmerking de hele avond elk kwartier een lesvliegtuig laag over (omstreeks tijdstip geen vlucht waargenomen). Een andere melding is rond 22:15 uur geen vlucht waargenomen, de opmerking bij de melding behalve de geluidsoverlast overdag van de lesvluchten wordt er ook in de avonden gevlogen.

5.3 Eppenhuisen

Uit Eppenhuisen zijn 26 meldingen ontvangen van één melder. Zie onderstaande tabel.

Tabel 38 Aantal meldingen (overige melder, Eppenhuisen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	26	26
1	Totaal	26

Tabel 39 Koppeling meldingen (overige melder, Eppenhuisen)

Maand	2021		
	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	0	0	0
februari	0	0	0
maart	25	1	26
Totaal	25	1	26

Er konden 25 meldingen gekoppeld worden aan een vlucht. Deze zijn in onderstaande tabel verder uitgewerkt.

Tabel 40 Overzicht vluchtsoorten (overige melder, Eppenhuisen)

Maand	Vluchtsoort	Totaal
	Lesvlucht	
januari	0	0
februari	0	0
maart	25	25
Totaal	25	25

Alle meldingen zijn gekoppeld aan een lesvlucht.

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat er bij 19 meldingen sprake was van een rondvliegend lesvliegtuig. Bij 6 meldingen betrof het een overvliegend lesvliegtuig.

Tabel 41 Overzicht kwalificatie getraceerde meldingen (overige melder, Eppenhuisen)

Maand	Kwalificatie		Totaal
	Rondvliegen	Overvliegen	
januari	0	0	0
februari	0	0	0
maart	19	6	25
Totaal	19	6	25

Ten noorden van de luchthaven ligt een laagvlieggebied, dat speciaal is aangewezen om gesimuleerde nood- en voorzorgslandingen te beoefenen op lage hoogte. Eppenhuisen ligt in dit gebied.

Een aantal opmerkingen van de melder:

- Erg lawaaiig aanwezig.
- Erg veel lawaai. Dalen, stijgen, rondjes vliegen, 'duiken'.

Na onderzoek van de ingediende meldingen blijkt dat er niet onder de minimale vlieghoogte gevlogen is. De woonkern van Eppenuizen is vermeden.

Tabel 42 Overzicht vlieghoogte getraceerde meldingen (overige melder, Eppenuizen)

Maand	Kwalificatie		Totaal
	Rondvliegen	Overvliegen	
255 ft - 500 ft	1	0	1
500 ft - 1.000 ft	0	2	2
1.000 ft - 2.000 ft	4	2	6
2.000 ft - 3.000 ft	11	2	13
> 3.000 ft	3	0	3
Totaal	19	6	25

Bij de getraceerde meldingen betrof het in alle gevallen een melding in de tijdsperiode 06:30 – 19:00 uur.

5.4 Yde

Uit Yde zijn 25 meldingen ontvangen van in totaal zes melders. Zie onderstaande tabel.

Tabel 43 Aantal meldingen (overige melders, Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	14	14
1	3	3
4	2	8
6	Totaal	25

Tabel 44 Koppeling meldingen (overige melders, Yde)

Maand	2021		
	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	1	0	1
februari	1	0	1
maart	16	7	23
Totaal	18	7	25

Er konden 18 meldingen gekoppeld worden aan een vlucht. Deze zijn in onderstaande tabel verder uitgewerkt.

Tabel 45 Overzicht vluchtsoorten (overige melders, Yde)

Maand	Vluchtsoort			Totaal
	Lesvlucht	Zakenvlucht	Overig verkeer	
januari	0	0	1	1
februari	0	1	0	1
maart	16	0	0	16
Totaal	16	1	1	18

De meeste meldingen zijn gekoppeld aan een lesvlucht.

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat er bij 15 meldingen sprake was van een circuitvlucht⁸. Bij 2 meldingen betrof het een inkomend vliegtuig.

Tabel 46 Overzicht kwalificatie getraceerde meldingen (overige melders, Yde)

Maand	Kwalificatie		Totaal
	Circuitvlucht	Inkomend	
januari	0	1	1
februari	0	1	1
maart	15	1	16
Totaal	15	3	18

In onderstaande tabel een uitwerking van de kwalificaties per vluchtsoort.

Tabel 47 Kwalificatie per vluchtsoort (overige melders, Yde)

Maand	Vluchtsoort			Totaal
	Lesvlucht	Zakenvlucht	Overig verkeer	
Circuitvlucht	15	0	0	15
Inkomend	1	1	1	3
Totaal	16	1	1	18

Er zijn vertrek- en naderingsroutes vastgelegd. Naast vertrek- en naderingsroutes zijn er circuits vastgesteld. Het circuit wordt zowel gebruikt voor les- en oefenvluchten als voor binnenkomende en vertrekkende toestellen.

De getraceerde inkomende vliegtuigen (3) maakten gebruik van het circuit om te naderen. Een circuitvlucht wordt in het kader van een lesvlucht uitgevoerd. De minimale vlieghoogte in het circuitgebied is 500 ft (150 meter). Het circuit wordt vaak gevlogen op ongeveer 1.000 ft (300 meter). Na onderzoek van de ingediende meldingen blijkt dat er niet onder de minimale vlieghoogte in het circuitgebied gevlogen is.

Bij één melding werd door de melder aangegeven dat er op 4 maart in de avond herhaaldelijk over het dorp Yde gevlogen werd met een traumahelikopter. Daarbij gaf de melder aan dat er veel geluidsoverlast was en dat de trainingsvluchten niet aangekondigd waren.

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem en contact met de ANWB MAA (Medical Air Assistance) betrof het een reguliere opleidingsvlucht met een ANWB MAA helikopter. Indien de ANWB MAA voor langere periodes traint op Groningen Airport Eelde nemen ze contact op om de omgeving hierover te informeren. Voor incidentele trainingsvluchten wordt dit niet gedaan.

Een aantal opmerkingen van melders:

- De hele dag herhaaldelijk geluidsoverlast door KLM Vliegschool. Er zou zo min mogelijk over de dorpskernen worden gevlogen. In Yde was daar weinig van te merken. Herhaaldelijk werd met veel lawaai producerende lesvliegtuigjes over het dorp Yde gevlogen. Graag aan de afspraken houden van het nieuwsbericht.
- Urenlang geluidsoverlast door lesvliegtuigen.

⁸ Vliegtuigbeweging in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

- Ik heb al dagen last van de vliegschool die de hele dagen over natuurgebied vliegen. Wij hebben geconstateerd en opgeschreven dat er om de 5 minuten een vliegtuig over gaat berekent per dag 112 keer dat is toch niet normaal ook na 9 uur word er gevlogen terwijl wij er niet uit mogen vliegen de piloten gewoon door tot half 11. De vogels die broeden in natuurgebied en de jonge dieren kunnen niet klagen daarvoor doen wij dat voor hun De stikstof die vrijkomt en de boeren voor gestraft worden word niets aangedaan Jullie bevulen onze natuur en het plezier van wonen Ik wil dat dit onmiddellijk stopt.
- Vliegtuigen vliegen niet de juiste route.
- Continu gebrom van vliegtuigen.
- Constant circuitvliegen van de lesvliegtuigen van de KLM Flight Academy over het dorp Yde. Constant en met ontzettend veel lawaai. Gebeld met de lesschool om ongenoegen kenbaar te maken. Het is niet normaal dat er zoveel over Yde wordt gevlogen met oorverdovend geluid maken lesvliegtuigen. De verkeerstoren laat hierbij bij het constant landen en opstijgen de vliegtuigjes over Yde vliegen. Het is bijna niet meer vol te houden. Wanneer komt hier een einde aan. Er wordt veel geklaagd. Waarom wordt hier niet naar geluisterd.

Tabel 48 Getraceerde meldingen naar tijdsperiode en soort vlucht (overige melders, Glimmen)

		Lesvlucht	Zakenvlucht	Overig verkeer	Totaal
Dag	06:30 - 19:00	6	1	1	8
Avond	19:00 - 23:00	10	0	0	10
Nacht	23:00 - 06:30	0	0	0	0
Totaal		16	1	1	18

Van de 18 niet getraceerde meldingen, betrof het in één geval een fictief tijdstip (rondvliegen om 00:00 uur).

6 Frequente melders

Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

In het eerste kwartaal van 2021 hebben 3 melders elk 50 meldingen of meer ingediend, het betreft dus 3 frequente melders. Van de 397 ingediende meldingen zijn 343 meldingen in het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een vlucht en verder geanalyseerd. Bij de niet getraceerde meldingen kon rond het door de melder aangegeven tijdstip en de datum in het vliegtuigvolgsysteem geen vlucht waargenomen worden. Deze 54 meldingen konden daardoor niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

In het eerste kwartaal 2021 zijn geen afwijkingen geconstateerd van de geanalyseerde meldingen, er zijn dus geen meldingen ter beoordeling aan ILT voorgedragen.

Tabel 49 Aantal meldingen per kwartaal (frequente melders)

Plaats waarneming	Eerste kwartaal 2021			Eerste kwartaal 2020		
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd
Bunne	262	239	23	0	0	0
Fochteloo	50	48	2	16	15	1
Yde	85	56	29	24	16	8
Donderen	0	0	0	56	51	5
Totaal	397	343	54	96	82	14

De meeste meldingen zijn ingediend in maart 2021.

Tabel 50 Aantal meldingen per maand (frequente melders)

Maand	2021		
	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	20	1	21
februari	28	0	28
maart	295	53	348
Totaal	343	54	397

Nadat een melding gekoppeld is aan een vlucht, geeft het vliegtuigvolgsysteem de SSR-code van de betreffende vlucht. De Secondary Surveillance Radar (SSR) codes worden gebruikt om een vliegtuig te identificeren op de radar. Elk vliegtuig⁹ heeft een unieke SSR-code. Met de SSR-code kan de vluchtsoort bepaald worden. In onderstaande tabel een overzicht van de vluchtsoorten van de getraceerde meldingen. De meeste meldingen (232) zijn gekoppeld aan een lesvlucht.

⁹ Er zijn grofweg drie soorten vliegtuigen: straal aangedreven, propeller aangedreven en helikopters.

Tabel 51 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (frequente melder)

Vluchtsoort	1e kwartaal 2021			
	Totaal	januari	februari	maart
Ambulance vlucht	0	0	0	0
Chartervlucht	0	0	0	0
Lesvlucht	232	0	0	232
Lijnvlucht	0	0	0	0
Militaire vlucht	0	0	0	0
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	98	18	22	58
Zakenvlucht	11	2	6	3
Onbekend toestel	1	0	0	1
Totaal	343	20	28	295

6.1 Bunne

Uit Bunne zijn van één frequente melder in totaal 254 meldingen geregistreerd.

Tabel 52 Aantal meldingen per maand (frequente melder, Bunne)

Maand	2021		
	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	17	0	17
februari	25	0	25
maart	197	15	212
Totaal	239	15	254

Er konden 239 meldingen gekoppeld worden aan een vlucht. Deze zijn in onderstaande tabel verder uitgewerkt.

Tabel 53 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (frequente melder, Bunne)

Maand	Vluchtsoort					Totaal
	Lesvlucht	Zakenvlucht	Overig verkeer	MMT-helikopter	Onbekend toestel	
januari	0	2	15	0	0	17
februari	0	6	19	0	0	25
maart	148	3	44	1	1	197
Totaal	148	11	78	1	1	239

De meeste meldingen zijn gekoppeld aan een lesvlucht (148).

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen (127 meldingen) om een vertrekkend vliegtuig ging. Bij 57 meldingen betrof het een inkomend vliegtuig, bij 51 meldingen werd een circuitvlucht¹⁰ uitgevoerd. Bij vier meldingen betrof het overvliegen.

Tabel 54 Overzicht kwalificatie getraceerde meldingen (frequente melder, Bunne)

Maand	Kwalificatie				Totaal
	Circuitvlucht	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	
januari	5	5	7	0	17
februari	0	1	24	0	25
maart	46	51	96	4	197
Totaal	51	57	127	4	239

In onderstaande tabel een uitwerking van de kwalificaties per vluchtsoort.

Tabel 55 Kwalificatie per vluchtsoort (frequente melder, Bunne)

Kwalificatie	Vluchtsoort					Totaal
	Lesvlucht	Zakenvlucht	Overig verkeer	MMT-helikopter	Onbekend toestel	
Circuitvlucht	39	0	11	0	1	51
Inkomend	39	0	17	1	0	57
Vertrekkend	68	11	48	0	0	127
Overvliegen	2	0	2	0	0	4
Totaal	148	11	78	1	1	239

Tabel 56 Getraceerde meldingen naar tijdsperiode en soort vlucht (frequente melder, Bunne)

		Lesvlucht	Zakenvlucht	Overig verkeer	MMT-helikopter	Onbekend toestel	Totaal
Dag	06:30 - 19:00	121	10	75	1	1	208
Avond	19:00 - 23:00	27	1	3	0	0	31
Nacht	23:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0
Totaal		148	11	78	1	1	239

6.2 Fochteloo

Uit Fochteloo (natuurgebied Fochteloërveen) zijn van één frequente melder in totaal 50 meldingen geregistreerd.

Tabel 57 Aantal meldingen per maand (frequente melder, Fochteloo)

Maand	2021		
	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	0	0	0
februari	3	0	3
maart	45	2	47
Totaal	48	2	50

Er konden 48 meldingen gekoppeld worden aan een vlucht. Deze zijn in de volgende tabel verder uitgewerkt.

¹⁰ Vliegtuigbeweging in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Tabel 58 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (frequente melder, Fochteloo)

Maand	Vluchtsoort		Totaal
	Lesvlucht	Overig verkeer	
januari	0	0	0
februari	0	3	3
maart	37	8	45
Totaal	37	11	48

De meeste meldingen zijn gekoppeld aan een lesvlucht (37).

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen (35 meldingen) om een inkomend vliegtuig ging. Bij 8 meldingen betrof het een vertrekkend vliegtuig, bij 3 meldingen betrof het overvliegen en bij 2 meldingen rondvliegen.

Tabel 59 Overzicht kwalificatie getraceerde meldingen (frequente melder, Fochteloo)

Maand	Kwalificatie				Totaal
	Inkomend	Vertrekkend	Rondvliegen	Overvliegen	
januari	0	0	0	0	0
februari	2	0	1	0	3
maart	33	8	1	3	45
Totaal	35	8	2	3	48

In onderstaande tabel een uitwerking van de kwalificaties per vluchtsoort.

Tabel 60 Kwalificatie per vluchtsoort (frequente melder, Fochteloo)

Kwalificatie	Vluchtsoort		Totaal
	Lesvlucht	Overig verkeer	
Inkomend	28	7	35
Vertrekkend	5	3	8
Rondvliegen	1	1	2
Overvliegen	3	0	3
Totaal	37	11	48

Tabel 61 Getraceerde meldingen naar tijdsperiode en soort vlucht (frequente melder, Fochteloo)

		Lesvlucht	Overig verkeer	Totaal
Dag	06:30 - 19:00	34	11	45
Avond	19:00 - 23:00	3	0	3
Nacht	23:00 - 06:30	0	0	0
Totaal		37	11	48

6.3 Yde

Uit Yde zijn van één frequente melder in totaal 85 meldingen geregistreerd.

Tabel 62 Aantal meldingen per maand (frequente melder, Yde)

Maand	2021		
	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	3	1	4
februari	0	0	0
maart	53	28	81
Totaal	56	29	85

Er konden 56 meldingen gekoppeld worden aan een vlucht. Deze zijn in onderstaande tabel verder uitgewerkt.

Tabel 63 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (frequente melder, Yde)

Maand	Vluchtsoort		Totaal
	Lesvlucht	Overig verkeer	
januari	0	3	3
februari	0	0	0
maart	47	6	53
Totaal	47	9	56

De meeste meldingen zijn gekoppeld aan een lesvlucht (47).

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat er in de meeste gevallen (46 meldingen) een circuitvlucht¹¹ uitgevoerd werd. Bij 6 meldingen betrof het een vertrekkend vliegtuig, bij 4 meldingen een inkomend vliegtuig.

Tabel 64 Overzicht kwalificatie getraceerde meldingen (frequente melder, Yde)

Maand	Kwalificatie			Totaal
	Circuitvlucht	Inkomend	Vertrekkend	
januari	2	0	1	3
februari	0	0	0	0
maart	44	4	5	53
Totaal	46	4	6	56

¹¹ Vliegtuigbeweging in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

In onderstaande tabel een uitwerking van de kwalificaties per vluchtsoort.

Tabel 65 Kwalificatie per vluchtsoort (frequente melder, Yde)

Kwalificatie	Vluchtsoort		Totaal
	Lesvlucht	Overig verkeer	
Circuitvlucht	41	5	46
Inkomend	3	1	4
Vertrekkend	3	3	6
Totaal	47	9	56

Tabel 66 Getraceerde meldingen naar tijdperiode en soort vlucht (frequente melder, Yde)

		Lesvlucht	Overig verkeer	Totaal
Dag	06:30 - 19:00	26	7	33
Avond	19:00 - 23:00	21	2	23
Nacht	23:00 - 06:30	0	0	0
Totaal		47	9	56

7 Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.