



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

mei 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	mei 2021					mei 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	0	0	0	0	0%	1	1	0	2	0%
Zakenvluchten	53	55	50	158	3%	16	15	48	79	3%
Lesvluchten	177	179	3.950	4.306	76%	180	180	1.230	1.590	62%
Maatschappelijke vlucht	11	11	224	246	4%	9	9	194	212	8%
Overig verkeer	154	167	608	929	16%	126	133	440	699	27%
Totaal	395	412	4.832	5.639	100%	332	338	1.912	2.582	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	mei 2021					mei 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	98	98	3.554	3.750	87%	107	107	924	1.138	72%
Lesvluchten overig	79	81	396	556	13%	73	73	306	452	28%
Totaal	177	179	3.950	4.306	100%	180	180	1.230	1.590	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	mei 2021					mei 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	3	3	222	228	93%	4	4	194	202	95%
Ambulance vluchten	6	6	0	12	5%	4	4	0	8	4%
Militaire vlucht	2	2	2	6	2%	1	1	0	2	1%
Politievlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	11	11	224	246	100%	9	9	194	212	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	mei 2021					mei 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	17	17	32	66	42%	3	3	32	38	48%
Taxivlucht	12	13	0	25	16%	5	4	0	9	11%
Survey-/Fotovlucht	24	25	18	67	42%	8	8	16	32	41%
Totaal	53	55	50	158	100%	16	15	48	79	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	mei 2021					mei 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievlucht	10	17	0	27	3%	2	3	0	5	1%
Privevlucht	143	149	600	892	96%	122	128	424	674	96%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	1	1	8	10	1%
Technische vlucht	1	1	8	10	1%	1	1	8	10	1%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	154	167	608	929	100%	126	133	440	699	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

mei	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2021	856	101	0	47	0	4	153	0	551	0	699
2020	214	108	1	25	0	0	80	0	0	0	133
2019	65	57	0	7	0	0	1	0	0	0	64
2018	103	92	5	6	0	0	0	0	0	0	98
2017	17	12	0	5	0	0	0	0	0	0	17
2016	10	8	0	2	0	0	0	0	0	0	10
2015	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	mei 2021	mei 2020	mei 2019	mei 2018	mei 2017	mei 2016	mei 2015
Totaal aantal melders	56	11	16	26	3	7	6
Totaal aantal meldingen	699	133	64	98	17	10	9

Tabel 8 Meldingen per melder mei 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	179	179
1	142	142
1	120	120
1	60	60
1	47	47
1	32	32
1	19	19
1	17	17
1	12	12
1	7	7
1	4	4
3	3	9
9	2	18
33	1	33
56	Totaal	699

Tabel 9 Meldingen per melder mei 2020

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	41	41
2	30	60
1	25	25
7	1	7
11	Totaal	133

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	mei 2021			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Bunne	179	0	0	179
Garrelsw eer	142	0	0	142
Yde	141	9	8	124
Epp enhuizen	60	0	0	60
Glimmen	54	11	9	34
Start enhuizen	52	35	17	0
Fochteloo	12	0	0	12
Norg	11	8	3	0
Donderen	9	8	1	0
Groningen	6	6	0	0
Assen	5	3	2	0
Noordlaren	4	3	1	0
Onnen	4	2	2	0
Eelde	2	2	0	0
Haren	2	2	0	0
Huizinge	2	2	0	0
Tynaarlo	2	2	0	0
Adorp	1	1	0	0
Den Horn	1	1	0	0
Gasteren	1	1	0	0
Hoogkerk	1	0	1	0
Kolham	1	1	0	0
Marwijksoord	1	1	0	0
Paterswolde	1	0	1	0
Pieterburen	1	1	0	0
Rolde	1	0	1	0
Schouwerzijl	1	1	0	0
Vries	1	0	1	0
Zuidhorn	1	1	0	0
	699	101	47	551

Tabel 11 Melder Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	179	179
1	Totaal	179

Tabel 12 Melder Garrelsw eer

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	142	142
1	Totaal	142

Tabel 13 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	120	120
1	17	17
1	2	2
2	1	2
5	Totaal	141

Tabel 14 Melder Eppenhuisen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	60	60
1	Totaal	60

Tabel 15 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	47	47
1	3	3
4	1	4
6	Totaal	54

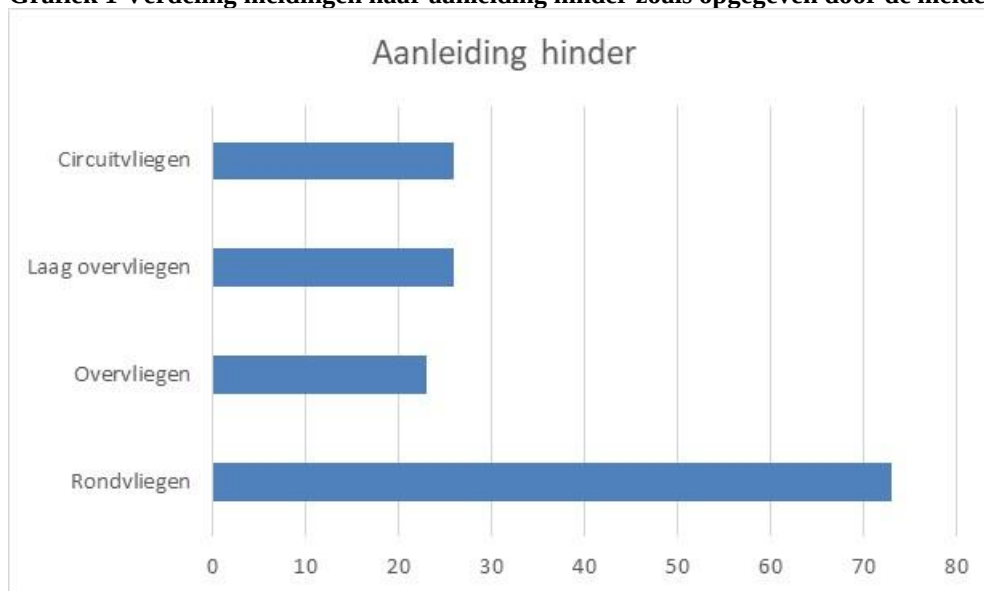
Tabel 16 Melders Startenhuizen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	32	32
1	19	19
1	1	1
3	Totaal	52

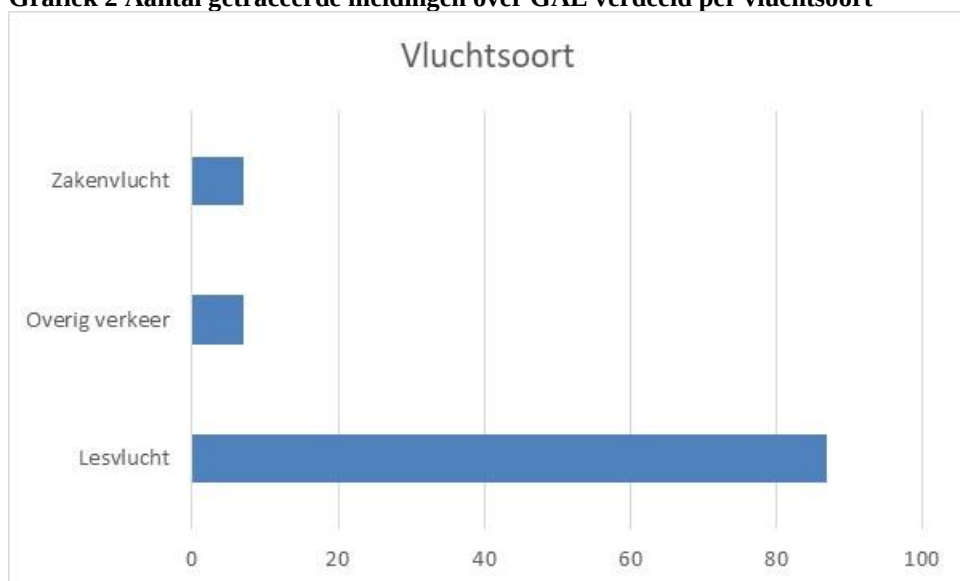
Tabel 17 Melder Fochteloo

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	12	12
1	Totaal	12

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn er 87 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 18 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	mei
KLM Flight Academy	62
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	10
European Flight Training Center B.V.	7
AIS Flight Academy	3
Airbus Flight Academy Europe	3
NNAC	2
Totaal	87

62 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 19 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	mei 2021
Socata TB-10 Tobago	36
Socata TB-20 Trinidad	23
Zlin Z.242L	10
Cessna 182J Skylane	4
Diamond DA42 Twin Star	4
Cessna FA150L Aerobat	3
Cessna 550 Citation II	2
Cirrus SR20	2
Piper PA-28-181	2
Socata TB-9 Tampico	2
Van's RV-10	2
Aerospatale AS355 F2 Ecureuil	1
Cessna 172N Skyhawk	1
Cessna U206G Stationair	1
Cirrus SR-20 G3	1
Cirrus SR22-GTS G3 Turbo	1
Cirrus SR22T	1
Cirrus SR-22T	1
Robinson R-44 Raven II	1
Tecnam P2006T	1
Vulcanair P68	1
Cessna 177 Cardinal	1
Totaal	101

Tabel 20 Geluidscategorieën Socata TB-10 Tobago

Socata TB-10 Tobago	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-DFE	5	4
PH-ESB	7	4
PH-MLO	3	5
PH-MLS	5	5
PH-MLU	5	2
PH-MLV	6	4
PH-MLW	4	4
PH-VCF	1	4
Totaal	36	-

Tabel 21 Geluidscategorieën Socata TB-20 Trinidad

Socata TB-20 Trinidad	Aantal meldingen	Geluidscategorie
KLM7902	3	-
KLM7918	1	-
KLM7934	1	-
KLM7940	1	-
PH-MLK	2	1
PH-MLZ	15	3
Totaal	23	-

Tabel 22 Geluidscategorieën Zlin Z.242L

Zlin Z.242L	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-VNX	10	2
Totaal	10	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.