



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

juli 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	juli 2021					juli 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	30	32	0	62	1%	17	17	0	34	1%
Incidentele chartervluchten	0	1	0	1	0%	0	0	0	0	0%
Zakenvluchten	40	46	60	146	3%	23	25	36	84	2%
Lesvluchten	193	195	2.696	3.084	67%	205	207	3.220	3.632	75%
Maatschappelijke vlucht	14	13	214	241	5%	8	8	196	212	4%
Overig verkeer	186	175	716	1.077	23%	197	195	464	856	18%
Totaal	463	462	3.686	4.611	100%	450	452	3.916	4.818	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	juli 2021					juli 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	121	122	2.220	2.463	80%	118	118	2.706	2.942	81%
Lesvluchten overig	72	73	476	621	20%	87	89	514	690	19%
Totaal	193	195	2.696	3.084	100%	205	207	3.220	3.632	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	juli 2021					juli 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	1	1	214	216	90%	0	0	196	196	92%
Ambulance vluchten	10	9	0	19	8%	7	7	0	14	7%
Militaire vlucht	3	3	0	6	2%	1	1	0	2	1%
Politievlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	14	13	214	241	100%	8	8	196	212	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	juli 2021					juli 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	20	22	32	74	51%	9	8	24	41	49%
Taxivlucht	12	17	0	29	20%	10	14	0	24	29%
Survey-/Fotovlucht	8	7	28	43	29%	4	3	12	19	23%
Totaal	40	46	60	146	100%	23	25	36	84	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	juli 2021					juli 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievlucht	22	16	0	38	4%	11	9	0	20	2%
Privevlucht	164	159	716	1.039	96%	185	185	464	834	97%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	1	1	0	2	0%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	186	175	716	1.077	100%	197	195	464	856	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

juli	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2021	246	77	2	15	2	2	1	0	147	0	239
2020	328	161	2	70	0	3	92	0	0	0	231
2019	55	42	0	6	0	3	3	0	0	1	48
2018	77	62	2	13	0	0	0	0	0	0	75
2017	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2016	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
2015	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	juli 2021	juli 2020	juli 2019	juli 2018	juli 2017	juli 2016	juli 2015
Totaal aantal melders	44	32	15	21	3	4	1
Totaal aantal meldingen	239	231	48	75	3	6	1

Tabel 8 Meldingen per melder juli 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	55	55
1	46	46
1	40	40
1	28	28
1	14	14
2	6	12
1	3	3
5	2	10
31	1	31
44	Totaal	239

Tabel 9 Meldingen per melder juli 2020

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	117	117
1	24	24
1	21	21
1	17	17
1	14	14
1	7	7
1	3	3
3	2	6
22	1	22
32	Totaal	231

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	juli 2021			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Glimmen	85	25	5	55
Yde	62	2	0	60
Norg	42	15	3	24
Donderen	7	6	1	0
Bunne	6	0	0	6
Eelde	4	4	0	0
Usquert	4	4	0	0
Assen	3	2	1	0
Fochteloo	2	0	0	2
Groningen	2	2	0	0
Noordwolde	2	2	0	0
Sauwerd	2	1	1	0
Ten Post	2	1	1	0
Tolbert	2	2	0	0
Adorp	1	0	1	0
Haren	1	1	0	0
Kolham	1	1	0	0
Midlaren	1	1	0	0
Noordlaren	1	1	0	0
Onnen	1	1	0	0
Paterswolde	1	0	1	0
Sauwerd	1	1	0	0
Schouwerzijl	1	1	0	0
Spijkerboor	1	1	0	0
Tynaarlo	1	1	0	0
Vries	1	1	0	0
Warffum	1	0	1	0
Wirdum	1	1	0	0
Totaal	239	77	15	147

Tabel 11 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	55	55
1	28	28
2	1	2
4	Totaal	85

Tabel 12 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	46	46
1	14	14
2	1	2
4	Totaal	62

Tabel 13 Melders Norg

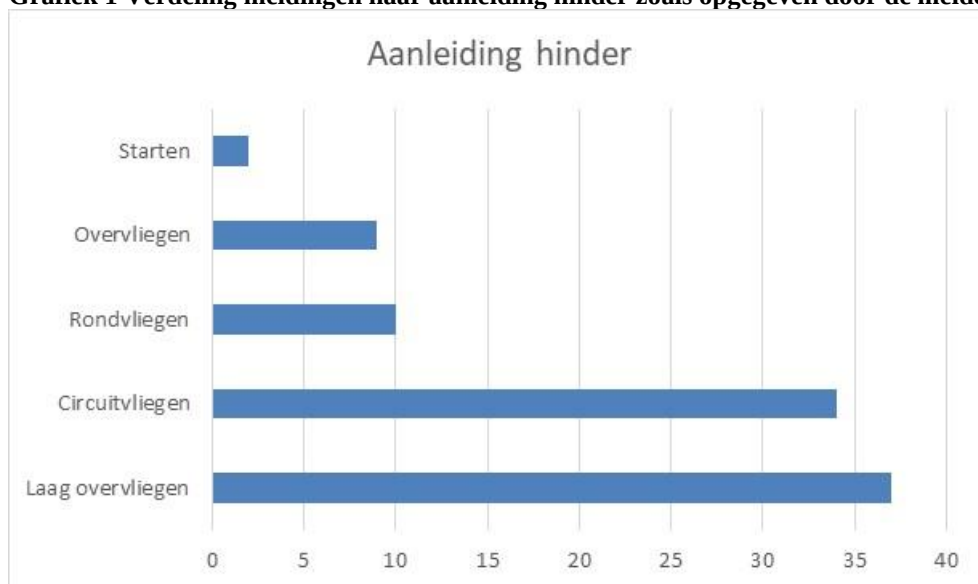
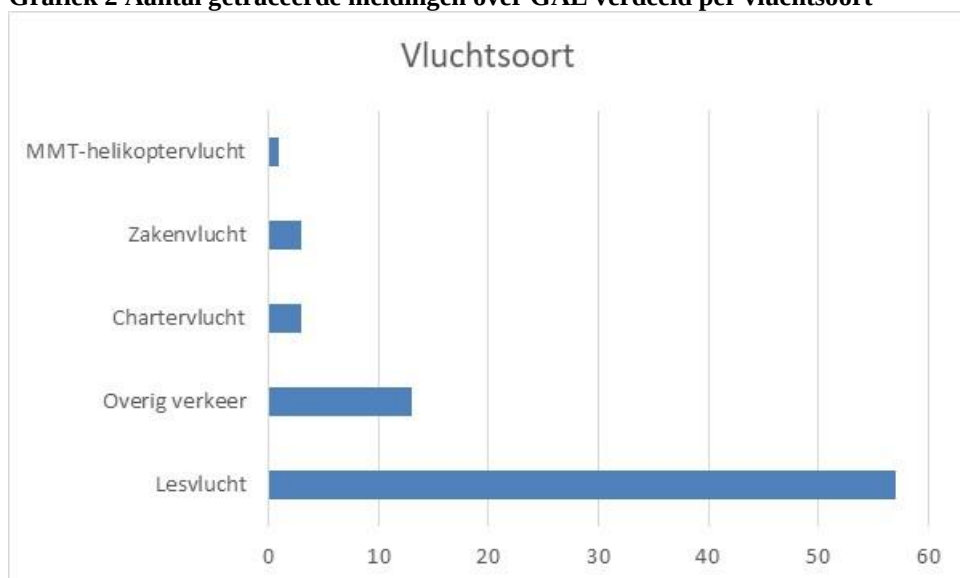
Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	40	40
2	1	2
3	Totaal	42

Tabel 14 Melders Donderen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	6	6
1	1	1
2	Totaal	7

Tabel 15 Melders Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	6	6
1	Totaal	6

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder**Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort**

In totaal zijn er 57 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	juli
KLM Flight Academy	36
NNAC	6
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	4
Wings over Holland	4
AIS Flight Academy	3
European Flight Training Center B.V.	2
Grey Bird Pilot Academy	1
Zelf Vliegen	1
Totaal	57

36 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	juli 2021
Socata TB-10 Tobago	20
Diamond DA42 Twin Star	13
Socata TB-20 Trinidad	7
Cirrus SR22T	6
Piper PA-28-181	4
Zlin Z.242L	4
Cessna F172N Skyhawk	3
Cessna 182J Skylane	2
Cirrus SR22	2
Diamond DA40	2
Piper PA-28RT-201T Turbo Arrow IV	2
Tecnam P2006T	2
Aquila A210	1
Boeing 737 MAX	1
Boeing 737 MAX 8	1
Cessna 172N Skyhawk	1
Cirrus SR22	1
Cirrus SR22-GTS	1
Embraer Legacy 500	1
Piper PA-44-180	1
Robinson R-44 Astro	1
Eurocopter EC-135	1
Totaal	77

Tabel 18 Geluidscategorieën Socata TB-10 Tobago

Socata TB-10 Tobago	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-DFE	5	4
PH-ESB	2	4
PH-MLO	2	5
PH-MLR	3	5
PH-MLS	2	5
PH-MLU	1	2
PH-MLW	3	4
PH-TEB	1	4
PH-VCF	1	4
Totaal	20	-

Tabel 19 Geluidscategorieën Diamond DA42 Twin Star

Diamond DA42 Twin Star	Aantal meldingen	Geluidscategorie
KLM7916	2	-
KLM7918	5	-
KLM7926	3	-
KLM7934	1	-
PH-DTS	2	3
Totaal	13	-

Tabel 20 Geluidscategorieën Socata TB-20 Trinidad

Socata TB-20 Trinidad	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLK	3	1
PH-MLZ	4	3
Totaal	7	-

Tabel 21 Geluidscategorieën Cirrus SR22T

Cirrus SR22T	Aantal meldingen	Geluidscategorie
D-ECGB	1	-
D-EQAW	1	-
N380LD	1	-
N597DX	1	-
N762JD	2	-
Totaal	6	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.