



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Tweede kwartaal 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Bijzonderheden in het tweede kwartaal 2021.....	4
3	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	5
3.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde tweede kwartaal	5
3.2	Vliegbewegingen zakenvluchten	6
3.3	Vliegbewegingen lesvluchten.....	7
3.4	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
3.5	Vliegbewegingen overig verkeer	8
4	Meldingen tweede kwartaal 2021	10
4.1	Meldingen per melder.....	11
4.2	Meldingen per aanleiding hinder	12
4.3	Meldingen per vluchtsoort.....	13
4.4	Meldingen verdeeld over etmaal	14
4.5	Meldingen per plaats waarneming.....	15
4.5.1	Yde	16
4.5.2	Bunne	18
4.5.3	Garrelsweer	19
4.5.4	Glimmen.....	20
4.5.5	Eppenhuisen	22
4.5.6	Startenhuisen	23
4.5.7	Assen	24
4.5.8	Norg.....	25
4.5.9	Fochteloo	27
4.5.10	Donderen	27
4.5.11	Eelde.....	28
4.5.12	Vries	29
4.5.13	Noordlaren.....	30
4.5.14	Groningen.....	30
4.5.15	Onnen	31
4.6	Type vliegtuigen	33
5	Verklarende lijst	36

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert objectief de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling.

2 Bijzonderheden in het tweede kwartaal 2021

In dit hoofdstuk de bijzonderheden van het tweede kwartaal 2021 met betrekking tot de luchthaven en het loket.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de tweede 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Zoals in de rapportage van het tweede kwartaal van 2021 is aangegeven was onder andere de KLM Flight Academy genoodzaakt haar vliegoperatie stil te leggen in verband met de gestelde Corona-maatregelen. De KLM Flight Academy heeft haar lesactiviteiten vanaf 3 maart 2021 hervat. Aangegeven is dat er de ‘komende tijd’ intensief gevlogen zou worden om de achterstand in te halen. De grote achterstand met betrekking tot het avondvliegen is rond april 2021 ingehaald. Er zijn echter nog achterstanden, deze worden zoveel mogelijk binnen het reguliere programma gevlogen.

3 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het tweede kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

De bron van deze statistieken is Groningen Airport Eelde. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

3.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde tweede kwartaal

Het aantal vliegbewegingen is in het tweede kwartaal van 2021 toegenomen ten opzichte van het tweede kwartaal van 2020.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021					Tweede kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	3	3	0	6	0%	1	1	0	2	0%
Zakenvluchten	168	169	160	497	3%	69	76	154	299	4%
Lesvluchten	644	644	12.030	13.318	75%	498	483	3.606	4.587	61%
Maatschappelijke vlucht	28	27	616	671	4%	57	57	620	734	10%
Overig verkeer	551	568	2.254	3.373	19%	362	373	1.150	1.885	25%
Totaal	1.394	1.411	15.060	17.865	100%	987	990	5.530	7.507	100%

Alle maanden in het tweede kwartaal 2021 laten een toename zien. De toename is het grootst bij de vliegbewegingen van de lesvluchten.

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021				Tweede kwartaal 2020			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
Lijnvluchten	0	0	0	0	0	0	0	0
Vakantievvluchten	0	0	0	0	0	0	0	0
Incidentele chartervluchten	0	0	6	6	0	2	0	2
Zakenvluchten	208	158	131	497	130	79	90	299
Lesvluchten	4.361	4.306	4.651	13.318	127	1.590	2.870	4.587
Maatschappelijke vlucht	219	246	206	671	260	212	262	734
Overig verkeer	1.200	929	1.244	3.373	321	699	865	1.885
Totaal	5.988	5.639	6.238	17.865	838	2.582	4.087	7.507

De lijnvluchten en vakantievvluchten hebben in het tweede kwartaal van 2021 niet plaatsgevonden als gevolg van de Corona-maatregelen.

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen ten opzichte van voorgaande jaren

Vluchtsoort	2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018		2de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0%	0	0%	527	6%	918	10%	530	7%
Vakantievluchten	0	0%	0	0%	306	3%	453	5%	332	4%
Incidentele chartervluchten	6	0%	2	0%	45	1%	37	0%	26	0%
Zakenvluchten	497	3%	299	4%	448	5%	465	5%	625	8%
Lesvluchten	13.318	75%	4.587	61%	3.516	40%	3.130	34%	2.872	38%
Maatschappelijke vlucht	671	4%	734	10%	800	9%	893	10%	757	10%
Overig verkeer	3.373	19%	1.885	25%	3.188	36%	3.251	36%	2.476	33%
Totaal	17.865	100%	7.507	100%	8.830	100%	9.147	100%	7.618	100%

3.2 Vliegbewegingen zakenvluchten

In onderstaande tabel een uitwerking van de verschillende zakenvluchten. Zowel bij de zakenvluchten, taxivluchten en survey-/fotovluchten is een stijging te zien in aantal vliegbewegingen.

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	Tweede kwartaal 2021					Tweede kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	46	46	86	178	36%	16	18	92	126	42%
Taxivlucht	39	41	0	80	16%	12	14	0	26	9%
Survey-/Fotovlucht	83	82	74	239	48%	41	44	62	147	49%
Totaal	168	169	160	497	100%	69	76	154	299	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten (per maand)

Zakenvluchten	Tweede kwartaal 2021				Tweede kwartaal 2020			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
Zakenvlucht	51	66	61	178	32	38	56	126
Taxivlucht	15	25	40	80	5	9	12	26
Survey-/Fotovlucht	142	67	30	239	93	32	22	147
Totaal	208	158	131	497	130	79	90	299

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Zakenvluchten	2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018		2de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Zakenvlucht	178	36%	126	42%	234	53%	308	66%	286	46%
Taxivlucht	80	16%	26	9%	83	19%	108	23%	238	38%
Survey-/Fotovlucht	239	48%	147	49%	124	28%	49	11%	101	16%
Totaal	497	100%	299	100%	441	100%	465	100%	625	100%

3.3 Vliegbewegingen lesvluchten

In verband met de gestelde Corona-maatregelen was onder andere de KLM Flight Academy genoodzaakt haar vliegoperatie stil te leggen. De solo vluchten waren toegestaan en heeft de KLM Flight Academy door laten gaan. Daarnaast hebben instructeurs zo nu en dan getraind om hun vaardigheden op peil te houden. De KLM Flight Academy heeft haar lesactiviteiten vanaf 3 maart 2021 hervat. Er is vanaf 3 maart 2021 intensiever gevlogen door de KLM Flight Academy om de achterstand in te kunnen halen, ook in de avonden.

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	Tweede kwartaal 2021					Tweede kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	401	401	10.554	11.356	85%	271	259	2.778	3.308	72%
Lesvluchten overig	243	243	1.476	1.962	15%	227	224	828	1.279	28%
Totaal	644	644	12.030	13.318	100%	498	483	3.606	4.587	100%

Tabel 8 Aantal vliegbewegingen lesvluchten (per maand)

Lesvluchten	Tweede kwartaal 2021				Tweede kwartaal 2020			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
KLM FA les-/oefenvlucht	3.707	3.750	3.899	11.356	41	1.138	2.129	3.308
Lesvluchten overig	654	556	752	1.962	86	452	741	1.279
Totaal	4.361	4.306	4.651	13.318	127	1.590	2.870	4.587

Tabel 9 Aantal vliegbewegingen lesvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Lesvluchten	2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018		2de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	11.356	85%	3.308	72%	736	21%	1.181	38%	1.062	37%
Lesvluchten overig	1.962	15%	1.279	28%	2.780	79%	1.949	62%	1.810	63%
Totaal	13.318	100%	4.587	100%	3.516	100%	3.130	100%	2.872	100%

3.4 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Tabel 10 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	Tweede kwartaal 2021					Tweede kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	9	9	614	632	94%	40	40	620	700	95%
Ambulance vluchten	14	13	0	27	4%	13	13	0	26	4%
Militaire vlucht	5	5	2	12	2%	3	3	0	6	1%
Politievlucht	0	0	0	0	0%	1	1	0	2	0%
Totaal	28	27	616	671	100%	57	57	620	734	100%

Het aantal vliegbewegingen van de MMT-helikopter is lager dan in 2020.

Tabel 11 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE (per maand)

Maatschappelijke vluchten	Tweede kwartaal 2021				Tweede kwartaal 2020			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
MMT-helikopter vluchten	208	228	196	632	246	202	252	700
Ambulance vluchten	11	12	4	27	10	8	8	26
Militaire vlucht	0	6	6	12	2	2	2	6
Politievlucht	0	0	0	0	2	0	0	2
Totaal	219	246	206	671	260	212	262	734

Tabel 12 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Maatschappelijke vluchten	2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018		2de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	632	94%	700	95%	693	87%	745	83%	647	85%
Ambulance vluchten	27	4%	26	4%	45	6%	90	10%	89	12%
Militaire vlucht	12	2%	6	1%	48	6%	28	3%	8	1%
Politievlucht	0	0%	2	0%	14	2%	30	3%	13	2%
Totaal	671	100%	734	100%	800	100%	893	100%	757	100%

3.5 Vliegbewegingen overig verkeer

Tabel 13 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	Tweede kwartaal 2021					Tweede kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	47	53	0	100	3%	10	6	0	16	1%
Privevlucht	497	508	2.246	3.251	96%	347	364	1.132	1.843	98%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	2	2	10	14	1%
Technische vlucht	3	3	8	14	0%	1	1	8	10	1%
Overige vluchten	4	4	0	8	0%	2	0	0	2	0%
Totaal	551	568	2.254	3.373	100%	362	373	1.150	1.885	100%

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer laat een stijging zien ten opzichte van het tweede kwartaal van 2020.

Tabel 14 Aantal vliegbewegingen overig verkeer (per maand)

Overig verkeer	Tweede kwartaal 2021				Tweede kwartaal 2020			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
Positievvlucht	40	27	33	100	5	5	6	16
Privevlucht	1.156	892	1.203	3.251	314	674	855	1.843
Proefvlucht	0	0	0	0	0	10	4	14
Technische vlucht	4	10	0	14	0	10	0	10
Overige vluchten	0	0	8	8	2	0	0	2
Totaal	1.200	929	1.244	3.373	321	699	865	1.885

Tabel 15 Aantal vliegbewegingen overig verkeer ten opzichte van voorgaande jaren

Overig verkeer	2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018		2de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Positievlucht	100	3%	16	1%	90	3%	99	3%	109	4%
Privevlucht	3.251	96%	1.843	98%	3.036	95%	3.136	96%	2.353	95%
Proefvlucht	0	0%	14	1%	18	1%	0	0%	2	0%
Technische vlucht	14	0%	10	1%	30	1%	10	0%	0	0%
Overige vluchten	8	0%	2	0%	14	0%	6	0%	12	0%
Totaal	3.373	100%	1.885	100%	3.188	100%	3.251	100%	2.476	100%

4 Meldingen tweede kwartaal 2021

In totaal zijn er 2.158 meldingen ingediend bij het loket in het tweede kwartaal van 2021 via de website.

Tabel 16 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (tweede kwartaal)

Tweede kwartaal	Totaal	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
april	866	132	0	24	43	1	102	1	522	41	678
mei	856	101	0	47	0	4	153	0	551	0	699
juni	436	126	5	23	0	6	120	0	155	1	304
Totaal	2.158	359	5	94	43	11	375	1	1.228	42	1.681

2020	587	316	1	94	0	3	173	0	0	0	410
2019	220	184	3	26	0	2	5	0	0	0	210
2018	299	278	6	15	0	0	0	0	0	0	293
2017	30	23	0	7	0	0	0	0	0	0	30
2016	22	17	0	5	0	0	0	0	0	0	22
2015	20	17	0	3	0	0	0	0	0	0	20

Van de 2.158 meldingen blijven 1.681 meldingen over die meegenomen worden in de rapportage. De andere 477 meldingen worden niet meegenomen in de rapportage:

- Meldingen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (47);
- Meldingen die geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van Groningen Airport Eelde (11);
- Meldingen die dubbel zijn ingediend, worden als één melding meegenomen (375);
- Meldingen waarbij het warmdraaien betreft (1);
- Meldingen die te laat ingediend zijn, buiten de 7 dagen (42).

Er wordt onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melder, waarbij het criterium voor een frequente melder 50 meldingen of meer op jaarbasis is.

Na overleg is besloten om vanaf april 2021 de meldingen van frequente melder van de vijftigste melding te registreren en niet te analyseren in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de tweede 49 ingediende meldingen van de frequente melder. In het tweede kwartaal 2021 zijn 1.228 meldingen alleen geregistreerd.

Het totaal aantal meldingen voor rapportage van het tweede kwartaal is 1.681 meldingen. Zie onderstaande tabel voor een overzicht.

Tabel 17 Aantal meldingen per maand (tweede kwartaal)

Jaartal	Aantal meldingen april	Aantal meldingen mei	Aantal meldingen juni	Totaal tweede kwartaal
2021	678	699	304	1.681
2020	39	133	238	410
2019	72	64	74	210
2018	87	98	108	293
2017	7	17	6	30
2016	3	10	9	22
2015	5	9	6	20

Er is een stijging te zien van het aantal ingediende meldingen in het tweede kwartaal van 2021 ten opzichte van het tweede kwartaal van voorgaande jaren.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 18 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	Percentage
2021			
april	678	5.988	11,3%
mei	699	5.639	12,4%
juni	304	6.238	4,9%
Totaal	1.681	17.865	9,4%
2020			
april	39	838	4,7%
mei	133	2.582	5,2%
juni	238	4.087	5,8%
Totaal	410	7.507	5,5%

4.1 Meldingen per melder

De meldingen zijn ingediend door 123 melders.

Tabel 19 Aandeel meldingen van frequente en overige melders ³

	2de kwartaal 2021	2de kwartaal 2020	2de kwartaal 2019	2de kwartaal 2018	2de kwartaal 2017	2de kwartaal 2016	2de kwartaal 2015
Totaal aantal melders	123	28	39	46	8	9	10
Totaal aantal meldingen	1.681	410	210	293	30	22	20
Aantal 'frequente melders'	7	5	3	3	0	0	0
Aantal 'overige melders'	116	23	37	41	8	9	10
Aantal meldingen van 'frequente melders'	1.328	371	135	234	0	0	0
Aantal meldingen van 'overige melders'	353	39	75	59	30	22	20

Het aantal melders is toegenomen ten opzichte van eerdere kwartalen. Zowel het aantal meldingen van de overige melders als die van de frequente melders is toegenomen. In het tweede kwartaal betrof het 353 meldingen van overige melders en 1.328 meldingen van frequente melders.

³ Let op: De in het tweede kwartaal 2021 genoemde frequente en overige melders zijn in dat kwartaal frequente en overige melders, omdat de rest van het jaar nog niet bekend is.

Tabel 20 Vergelijking aantal melders en aantal meldingen

	april 2021	april 2020	april 2019	april 2018	april 2017	april 2016	april 2015
Totaal aantal melders	58	6	19	15	3	2	4
Totaal aantal meldingen	678	39	72	87	7	3	5
	mei 2021	mei 2020	mei 2019	mei 2018	mei 2017	mei 2016	mei 2015
Totaal aantal melders	56	11	16	26	3	7	6
Totaal aantal meldingen	699	133	64	98	17	10	9
	juni 2021	juni 2020	juni 2019	juni 2018	juni 2017	juni 2016	juni 2015
Totaal aantal melders	49	20	24	14	4	3	4
Totaal aantal meldingen	304	238	74	108	6	9	6

Iedere melder wordt zowel voor de maand, als voor het kwartaal, als voor het jaar één keer meegerekend. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de respectievelijke maanden.

De toename van het aantal melders is in alle maanden te zien.

4.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van hinder aan te geven uit een keuzelijst. Het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Tabel 21 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven)

Aanleiding	2e kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Overvliegen	688	307	296	85
Rondvliegen	551	220	219	112
Laag overvliegen	292	101	140	51
Circuitvliegen	137	44	38	55
Starten	11	5	6	0
Landen	2	1	0	1
Totaal	1.681	678	699	304

Van de 1.681 meldingen hebben de meeste melders aangegeven hinder te ervaren door vliegtuigen welke overvliegen, rondvliegen, of laag overvliegen.

4.3 Meldingen per vluchtsoort

In totaal zijn er in het tweede kwartaal 359 meldingen getraceerd en gekoppeld in het vliegtuigvolgsysteem, deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 22 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	289	104	87	98
Zakenvlucht	37	19	7	11
Overig verkeer	28	5	7	16
Lijnvlucht	1	0	0	1
Militaire vlucht	1	1	0	0
MMT-helikoptervlucht	1	1	0	0
Onbekend toestel	2	2	0	0
Totaal	359	132	101	126

De meeste getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht (289).

Tabel 23 Getraceerde lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	Meldingen 2de kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
KLM Flight Academy	214	86	62	66
European Flight Training Center B.V.	19	5	7	7
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	16	4	10	2
NNAC	15	3	2	10
AIS Flight Academy	13	4	3	6
Wings over Holland	3	1	0	2
Flightlevel	3	0	0	3
Airbus Flight Academy Europe	3	0	3	0
Mission Aviation Training Centre	1	1	0	0
Breda Aviation	1	0	0	1
Vliegclub Twente	1	0	0	1
Totaal	289	104	87	98

De meeste meldingen welke gekoppeld zijn aan lesvluchten, hadden betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy.

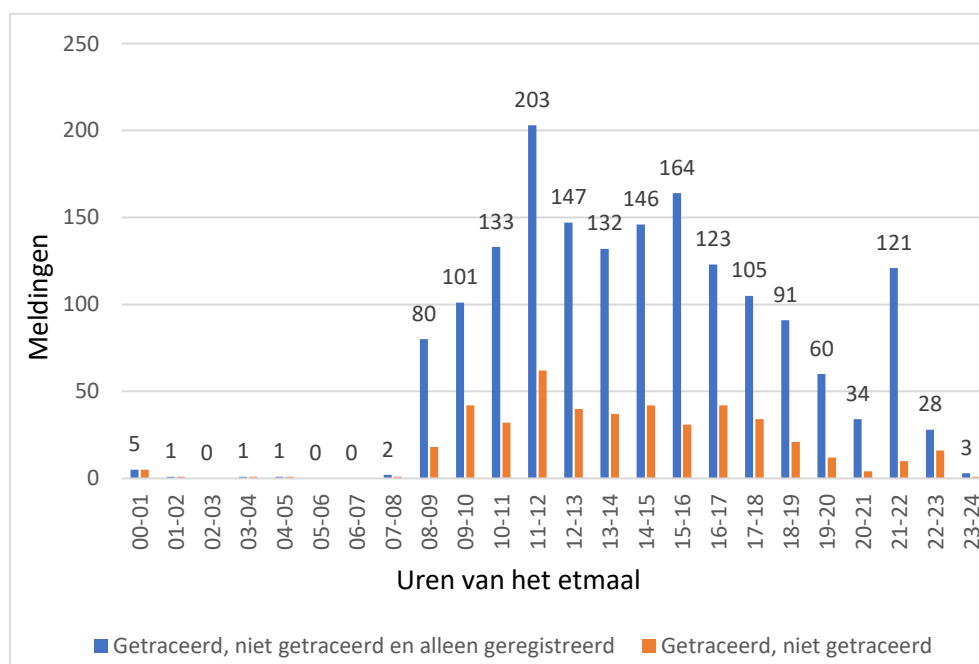
Tabel 24 Getraceerde zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	Meldingen 2de kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Slagboom en Peeters	10	10	0	0
Heliteam Süd	3	0	0	3
Kavel 10 B.V.	3	2	1	0
Heli and Co	2	1	0	1
NLR	2	0	2	0
Aerodata Surveys Nederland	1	1	0	0
Aerowest	1	0	0	1
Focus Flight Service	1	0	0	1
GlobeAir	1	1	0	0
Miramap Aerial Surveys	1	1	0	0
SAS Beheer B.V.	1	0	0	1
Vliegclub Schiphol	1	0	0	1
Anders	10	3	4	3
Totaal	37	19	7	11

Bij de zakenvluchten ging het bij 19 getraceerde meldingen om een survey-/fotovlucht. Dit werd door de melder meermaals omschreven als een lesvlucht. Bij een survey-/fotovlucht wordt er vaak in rechte lijnen heen en weer gevlogen.

4.4 Meldingen verdeeld over etmaal

Aantal meldingen per uur. Bij blauw de meldingen inclusief de meldingen welke alleen geregistreerd zijn, rood zonder de alleen geregistreerde meldingen (dus de getraceerde en niet getraceerde meldingen).



4.5 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Yde	423	27	16	380
Bunne	393	0	0	393
Garrelsw eer	253	6	0	247
Glimmen	147	36	13	98
Eppenhuizen	98	20	3	75
Startenhuizen	79	56	23	0
Assen	46	40	6	0
Norg	46	40	6	0
Fochteloo	35	0	0	35
Donderen	19	17	2	0
Eelde	17	13	4	0
Vries	16	13	3	0
Noordlaren	14	10	4	0
Groningen	13	13	0	0
Onnen	11	8	3	0
Paterswolde	7	6	1	0
Tolbert	6	5	1	0
De Punt	5	5	0	0
Haren	4	4	0	0
Huizinge	4	4	0	0
Garnwerd	4	3	1	0
Kolham	3	3	0	0
Ten Post	3	3	0	0
Tynaarlo	3	3	0	0
Usquert	3	2	1	0
Noordwolde gn	3	1	2	0
Marwijksoord	2	2	0	0
Midlaren	2	2	0	0
Stitswerd	2	2	0	0
Hoogkerk	2	1	1	0
Rolde	2	1	1	0
Westeremden	2	1	1	0
Adorp	1	1	0	0
Den Horn	1	1	0	0
Ezinge	1	1	0	0
Gasteren	1	1	0	0
Leek	1	1	0	0
Oldenzijl	1	1	0	0
Onderdendam	1	1	0	0
Overschild	1	1	0	0
Pieterburen	1	1	0	0
Schouwerzijl	1	1	0	0
Sint Annen	1	1	0	0
Zuidhorn	1	1	0	0
Aduard	1	0	1	0
Oosterwolde	1	0	1	0
Totaal	1.681	359	94	1.228

De plaatsen met meer dan 10 ingediende meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

4.5.1 Yde

Uit Yde zijn 423 meldingen ontvangen van in totaal 8 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 25 Aantal meldingen per melder (Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	362	362
1	53	53
1	3	3
5	1	5
8	Totaal	423

In het tweede kwartaal 2021 zijn in Yde 8 meldingen ingediend door 6 melders, 415 meldingen zijn ingediend door twee frequente melders⁴.

Overige melders

Er zijn 8 meldingen ingediend in het tweede kwartaal 2021 door 6 overige melders.

Tabel 26 Verdeling meldingen (Yde, overige melders)

Yde	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	6	1	3	2
Niet getraceerd	2	0	1	1
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	8	1	4	3

Van de 6 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem 5 meldingen gekoppeld aan een lesvlucht en één melding aan een MMT-helikoptervlucht.

Tabel 27 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde, overige melders)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	5	0	3	2
MMT-helikoptervlucht	1	1	0	0
Totaal	6	1	3	2

Het betrof bij 4 meldingen een lesvlucht van de KLM Flight Academy, bij 1 melding betrof het een lesvlucht van de AIS Flight Academy.

⁴ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

Tabel 28 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Yde, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Totaal	Circuit	Inkomend
Lesvlucht	5	4	1
MMT-helikoptervlucht	1	0	1
Totaal	6	4	2

De lesvluchten waren van de KLM Flight Academy (4) en de AIS Flight Academy (1).

Tabel 29 Lesvluchten per maatschappij (Yde, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend
KLM Flight Academy	4	4	0
AIS Flight Academy	1	0	1
Totaal	5	4	1

Frekwente melders

Van de 415 ingediende meldingen door de twee frequente melders, zijn 380 meldingen geregistreerd, 21 meldingen zijn getraceerd en 14 meldingen zijn niet getraceerd.

Tabel 30 Verdeling meldingen (Yde, frequente melders)

Yde	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	21	15	6	0
Niet getraceerd	14	7	7	0
Alleen geregistreerd	380	179	124	77
Totaal	415	201	137	77

Van de 21 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem 20 meldingen gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 31 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde, frequente melders)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	20	14	6	0
Onbekend toestel	1	1	0	0
Totaal	21	15	6	0

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen om een vliegtuig ging waarbij een circuitvlucht⁵ werd uitgevoerd.

Tabel 32 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Yde, frequente melder)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Totaal	Circuit	Inkomend
Lesvlucht	20	17	3
Onbekend toestel	1	1	0
Totaal	21	18	3

Tabel 33 Lesvluchten per maatschappij (Yde, frequente melder)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend
KLM Flight Academy	19	16	3
European Flight Training Center B.V.	1	1	0
Totaal	20	17	3

Het betrof bij 19 meldingen een lesvlucht van de KLM Flight Academy, bij 1 melding betrof het een lesvlucht van de European Flight Training Center (EFTC).

4.5.2 Bunne

Uit Bunne zijn 393 meldingen ontvangen van in totaal 1 melder, zie onderstaande tabel.

Tabel 34 Aantal meldingen per melder (Bunne)

Aantal melder	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	393	393
1	Totaal	393

Alle 393 meldingen zijn geregistreerd, omdat 50 meldingen in het tweede kwartaal reeds zijn ingediend.

Tabel 35 Verdeling meldingen (Bunne, frequente melder)

Bunne	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	0	0	0	0
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	393	212	179	2
Totaal	393	212	179	2

⁵ Vliegtuigbeweging in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

4.5.3 Garrelsweer

Uit Garrelsweer zijn 253 meldingen ontvangen van in totaal 1 melder, zie onderstaande tabel.

Tabel 36 Aantal meldingen per melder (Garrelsweer)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	253	253
1	Totaal	253

Van de 253 ingediende meldingen zijn 247 meldingen alleen geregistreerd en 6 meldingen getraceerd.

Tabel 37 Verdeling meldingen (Garrelsweer, frequente melder)

Garrelsweer	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	6	6	0	0
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	247	99	142	6
Totaal	253	105	142	6

Van de 6 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem 3 meldingen gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 38 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Garrelsweer, frequente melder)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	3	3	0	0
Zakenvlucht	2	2	0	0
Overig verkeer	1	1	0	0
Totaal	6	6	0	0

Na onderzoek blijkt dat het in alle gevallen een overvliegend vliegtuig betrof.

Tabel 39 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Garrelsweer, frequente melder)

Vluchtsoort	Kwalificatie	
	Totaal	Overvliegen
Lesvlucht	3	3
Zakenvlucht	2	2
Overig verkeer	1	1
Totaal	6	6

Tabel 40 Lesvluchten per maatschappij (Garrelsweer, frequente melder)

Maatschappij	Totaal	Overvliegen
KLM Flight Academy	2	2
Noord Nederlandse Aero Club (NNAC)	1	1
Totaal	3	3

4.5.4 Glimmen

Uit Glimmen zijn 147 meldingen ontvangen van in totaal 9 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 41 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	134	134
1	4	4
1	3	3
6	1	6
9	Totaal	147

In het tweede kwartaal 2021 zijn in Glimmen 13 meldingen ingediend door 8 melders, 134 meldingen zijn ingediend door een frequente melder⁶.

Overige melders

Er zijn 8 meldingen ingediend in het tweede kwartaal 2021 door 8 overige melders.

Tabel 42 Verdeling meldingen (Glimmen, overige melders)

Glimmen	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	9	5	4	0
Niet getraceerd	4	0	3	1
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	13	5	7	1

Van de 9 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem alle meldingen gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 43 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen, overige melders)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	9	5	4	0
Totaal	9	5	4	0

⁶ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen om een vliegtuig ging waarbij een circuitvlucht⁷ werd uitgevoerd.

Tabel 44 Kwalificatie van de vluchtsoort (Glimmen, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Inkomend	Rondvliegen
Lesvlucht	9	5	3	1
Totaal	9	5	3	1

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen om een vliegtuig ging waarbij een circuitvlucht werd uitgevoerd.

Tabel 45 Lesvluchten per maatschappij (Glimmen, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Circuit	Rondvliegen
KLM Flight Academy	6	1	4	1
AIS Flight Academy	2	2	0	0
Noord Nederlandse Aero Club (NNAC)	1	0	1	0
Totaal	9	3	5	1

Frequente melder

Van de 134 ingediende meldingen door een frequente melder, zijn 98 meldingen alleen geregistreerd, 27 meldingen zijn getraceerd en 9 meldingen zijn niet getraceerd.

Tabel 46 Verdeling meldingen (Glimmen, frequente melder)

Glimmen	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	27	20	7	0
Niet getraceerd	9	3	6	0
Alleen geregistreerd	98	0	34	64
Totaal	134	23	47	64

Van de 27 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem 22 meldingen gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 47 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen, frequente melder)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	22	15	7	0
Zakenvlucht	5	5	0	0
Totaal	27	20	7	0

⁷ Vliegtuigbeweging in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen om een vliegtuig ging waarbij een circuitvlucht⁸ werd uitgevoerd.

Tabel 48 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Glimmen, frequente melder)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Circuit	Inkomend	Overvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	22	18	2	1	1
Zakenvlucht	5	0	0	1	4
Totaal	27	18	2	2	5

Tabel 49 Lesvluchten per maatschappij (Glimmen, frequente melder)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend	Overvliegen	Vertrekkend
KLM Flight Academy	21	18	1	1	1
AIS Flight Academy	1	0	1	0	0
Totaal	22	18	2	1	1

4.5.5 Eppenhuizen

Uit Eppenhuizen zijn 98 meldingen ontvangen van in totaal 1 frequente melder, zie onderstaande tabel.

Tabel 50 Aantal meldingen per melder (Eppenhuizen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	98	98
1	Totaal	98

Van de 98 ingediende meldingen zijn 75 meldingen alleen geregistreerd, 20 meldingen getraceerd en 3 meldingen niet getraceerd.

Tabel 51 Verdeling meldingen (Eppenhuizen, frequente melder)

Eppenhuizen	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	20	20	0	0
Niet getraceerd	3	3	0	0
Alleen geregistreerd	75	15	60	0
Totaal	98	38	60	0

De 20 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 52 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eppenhuizen, frequente melder)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	20	20	0	0
Totaal	20	20	0	0

⁸ Vliegtuigbeweging in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Na onderzoek blijkt dat het in alle gevallen een rondvliegend vliegtuig betrof.

Tabel 53 Lesvluchten per maatschappij (Eppenhuisen, frequente melder)

Maatschappij	Totaal	Rondvliegen
KLM Flight Academy	18	18
European Flight Training Center B.V.	1	1
Noord Nederlandse Aero Club (NNAC)	1	1
Totaal	20	20

4.5.6 Startenhuizen

Uit Startenhuizen zijn 79 meldingen ontvangen van in totaal 3 melders met allen hetzelfde adres.

Tabel 54 Aantal meldingen per melder (Startenhuizen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	32	32
1	24	24
1	23	23
3	Totaal	79

Van de 79 meldingen zijn 56 meldingen getraceerd en 23 meldingen niet getraceerd.

Tabel 55 Verdeling meldingen (Startenhuizen)

Startenhuizen	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	56	3	35	18
Niet getraceerd	23	0	17	6
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	79	3	52	24

Van de 56 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (54) gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 56 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Startenhuizen)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	54	3	34	17
Overig verkeer	1	0	0	1
Zakenvlucht	1	0	1	0
Totaal	56	3	35	18

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen om een vliegtuig ging waarbij in de omgeving rondgevlogen werd.

Tabel 57 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Startenhuizen)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Totaal	Rondvliegen	Overvliegen
Lesvlucht	54	42	12
Overig verkeer	1	0	1
Zakenvlucht	1	0	1
Totaal	56	42	14

Tabel 58 Lesvluchten per maatschappij (Startenhuizen)

Maatschappij	Totaal	Rondvliegen	Overvliegen
KLM Flight Academy	38	27	11
European Flight Training Center B.V.	8	8	0
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	5	4	1
FlightLevel	3	3	0
Totaal	54	42	12

Bij de 3 meldingen over een vlucht van FlightLevel betrof het 1 lesvlucht van FlightLevel (het betrof rondvliegen, drie verschillende tijdstippen van overlast gemeld).

4.5.7 Assen

Uit Assen zijn in totaal 46 meldingen ontvangen van 12 melders.

Tabel 59 Aantal meldingen per melder (Assen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	28	28
1	4	4
1	3	3
2	2	4
7	1	7
12	Totaal	46

Van de 46 meldingen zijn 40 meldingen getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 60 Verdeling meldingen (Assen)

Assen	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	40	3	3	34
Niet getraceerd	6	1	2	3
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	46	4	5	37

De meeste meldingen (40) zijn vervolgens gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 61 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Assen)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	29	2	2	25
Overig verkeer	8	0	1	7
Zakenvlucht	3	1	0	2
Totaal	40	3	3	34

Tabel 62 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Assen)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen
Lesvlucht	29	15	13	1
Overig verkeer	8	4	4	0
Zakenvlucht	3	2	0	1
Totaal	40	21	17	2

In onderstaande tabel is weergegeven door welke maatschappijen de lesvluchten uitgevoerd werden. Daarnaast of het daarbij een inkomend, vertrekkend of overvliegend vliegtuig betrof.

Tabel 63 Lesvluchten per maatschappij (Assen)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen
KLM Flight Academy	20	10	10	0
AIS Flight Academy	3	2	0	1
Noord Nederlandse Aero Club (NNAC)	3	2	1	0
European Flight Training Center B.V.	2	0	2	0
Breda Aviation	1	1	0	0
Totaal	29	15	13	1

4.5.8 Norg

Uit Norg zijn 46 meldingen ontvangen van in totaal 6 melder.

Tabel 64 Aantal meldingen per melder (Norg)

Aantal melder	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	35	35
1	7	7
4	1	4
6	Totaal	46

Van de 46 meldingen zijn 40 meldingen getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 65 Verdeling meldingen (Norg)

Norg	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	40	0	8	32
Niet getraceerd	6	0	3	3
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	46	0	11	35

De meeste meldingen (34) zijn vervolgens gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 66 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Norg)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	34	0	5	29
Overig verkeer	4	0	2	2
Zakenvlucht	1	0	1	0
Lijnvlucht	1	0	0	1
Totaal	40	0	8	32

Tabel 67 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Norg)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Vertrekkend	Inkomend
Lesvlucht	34	9	9	16
Overig verkeer	4	0	2	2
Zakenvlucht	1	0	0	1
Lijnvlucht	1	0	0	1
Totaal	40	9	11	20

Tabel 68 Lesvluchten per maatschappij (Norg)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Vertrekkend	Inkomend
KLM Flight Academy	21	5	6	10
Noord Nederlandse Aero Club (NNAC)	5	1	0	4
European Flight Training Center B.V.	4	3	0	1
Airbus Flight Academy Europe	2	0	2	0
AIS Flight Academy	1	0	1	0
Wings over Holland	1	0	0	1
Totaal	34	9	9	16

4.5.9 Fochteloo

Uit Fochteloo zijn 35 meldingen ontvangen van in totaal 1 melder, zie onderstaande tabel.

Tabel 69 Aantal meldingen per melder (Fochteloo, frequente melder)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	35	35
1	Totaal	35

Alle 35 meldingen zijn geregistreerd, omdat 50 meldingen in het tweede kwartaal reeds zijn ingediend.

Tabel 70 Verdeling meldingen (Fochteloo, frequente melder)

Fochteloo	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	0	0	0	0
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	35	17	12	6
Totaal	35	17	12	6

4.5.10 Donderen

Uit Donderen zijn in totaal 19 meldingen ontvangen van 8 melders.

Tabel 71 Aantal meldingen per melder (Donderen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	4	4
1	2	2
5	1	5
8	Totaal	19

Van de 19 meldingen zijn 17 meldingen gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 72 Verdeling meldingen Donderen

Donderen	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	17	3	8	6
Niet getraceerd	2	0	1	1
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	19	3	9	7

De meeste meldingen (13) zijn vervolgens gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 73 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	13	2	5	6
Overig verkeer	2	1	1	0
Zakenvlucht	2	0	2	0
Totaal	17	3	8	6

Tabel 74 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Donderen)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Vertrekkend	Inkomend
Lesvlucht	13	11	2	0
Overig verkeer	2	0	0	2
Zakenvlucht	2	0	1	1
Totaal	17	11	3	3

4.5.11 Eelde

Uit Eelde zijn in totaal 17 meldingen ontvangen van 10 melders.

Tabel 75 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	7	7
1	2	2
8	1	8
10	Totaal	17

Van de 17 meldingen zijn 13 meldingen gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 76 Verdeling meldingen (Eelde)

Eelde	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	13	10	2	1
Niet getraceerd	4	1	0	3
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	17	11	2	4

De meeste meldingen (7) zijn vervolgens gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 77 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	7	6	0	1
Overig verkeer	3	2	1	0
Zakenvlucht	2	1	1	0
Militaire vlucht	1	1	0	0
Totaal	13	10	2	1

4.5.12 Vries

Uit Vries zijn in totaal 16 meldingen ontvangen van 5 melders.

Tabel 78 Aantal meldingen per melder (Vries)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
1	3	3
1	2	2
2	1	2
5	Totaal	16

Van de 16 meldingen zijn 13 meldingen getraceerde en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 79 Verdeling meldingen (Vries)

Vries	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	13	1	0	12
Niet getraceerd	3	0	1	2
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	16	1	1	14

De meeste meldingen (8) zijn vervolgens gekoppeld aan een zakenvlucht.

Tabel 80 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Vries)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Zakenvlucht	8	0	0	8
Lesvlucht	3	1	0	2
Overig verkeer	2	0	0	2
Totaal	13	1	0	12

4.5.13 Noordlaren

Uit Noordlaren zijn 14 meldingen ontvangen van 3 melders.

Tabel 81 Aantal meldingen per melder (Noordlaren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	4	4
1	2	2
3	Totaal	14

Van de 14 meldingen zijn 10 meldingen getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 82 Verdeling meldingen (Noordlaren)

Noordlaren	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	10	3	3	4
Niet getraceerd	4	2	1	1
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	14	5	4	5

Alle meldingen zijn vervolgens gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 83 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Noordlaren)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	10	3	3	4
Totaal	10	3	3	4

4.5.14 Groningen

Uit Groningen zijn 13 meldingen ontvangen van 8 melders.

Tabel 84 Aantal meldingen per melder (Groningen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
2	3	6
1	2	2
5	1	5
8	Totaal	13

Alle 13 meldingen zijn getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 85 Verdeling meldingen (Groningen)

Groningen	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	13	5	6	2
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	13	5	6	2

De meeste meldingen zijn vervolgens gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 86 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	12	5	5	2
Zakenvlucht	1	0	1	0
Totaal	13	5	6	2

4.5.15 Onnen

Uit Onnen zijn 11 meldingen ontvangen van 4 melders.

Tabel 87 Aantal meldingen per melder (Onnen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	6	6
1	3	3
2	1	2
4	Totaal	11

Van de 11 meldingen zijn 8 meldingen getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem.

Tabel 88 Verdeling meldingen (Onnen)

Onnen	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	8	4	2	2
Niet getraceerd	3	1	2	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	11	5	4	2

De meeste meldingen zijn vervolgens gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 89 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Onnen)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	5	3	2	0
Overig verkeer	2	0	0	2
Zakenvlucht	1	1	0	0
Totaal	8	4	2	2

4.6 Type vliegtuigen

Tabel 90 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Totaal	april 2021	mei 2021	juni 2021
Socata TB-10 Tobago	165	71	58	36
Socata TB-20 Trinidad	38	6	9	23
Diamond DA42 Twin Star	24	14	6	4
Cessna F172N Skyhawk	16	4	12	0
Zlin Z.242L	16	4	2	10
Cessna 182J Skylane	8	2	2	4
Cessna FA150L Aerobat	8	2	3	3
Cirrus SR20	7	1	4	2
Partenavia P.68B	6	6	0	0
Piper PA-28-181	6	1	3	2
Cirrus SR22	5	0	5	0
Bell 407GX	3	0	3	0
Cirrus SR22T	3	1	1	1
Piper PA-44-180	3	0	3	0
Socata TB-9 Tampico	3	0	1	2
Tecnam P2006T	3	2	0	1
Cessna 172P Skyhawk	2	1	1	0
Cessna 180J	2	2	0	0
Cessna 550 Citation II	2	0	0	2
Diamond DA40	2	1	1	0
Robinson R-44 Astro	2	1	1	0
Van's RV-10	2	0	0	2
Aerospatiale AS355 F2 Ecureuil	1	0	0	1
Aquila A210	1	0	1	0
Cessna 172N Skyhawk	1	0	0	1
Cessna 182P Skylane	1	0	1	0
Cessna 510 Citation Mustang	1	1	0	0
Cessna 560XL Citation XLS+	1	0	1	0
Cessna U206G Stationair	1	0	0	1
Cirrus SR-20 G3	1	0	0	1
Cirrus SR22 GTS G3 Turbo	1	0	1	0
Cirrus SR22-GTS G3 Turbo	1	0	0	1
Cirrus SR-22T	1	0	0	1
Erco 415D Ercoupe	1	0	1	0
Gippsland GA-8	1	0	1	0
Gulfstream G280	1	1	0	0
Jodel DR1050 Ambassadeur	1	0	1	0
Mitsubishi CRJ-1000	1	0	1	0
Mooney M20J	1	0	1	0
Partenavia P68C-TC	1	1	0	0
Piper PA-28RT-201T	1	0	1	0
Piper PA-31T2 Cheyenne IIXL	1	1	0	0
Robinson R-44 Raven II	1	0	0	1
Rockwell Commander 114B	1	1	0	0
SF-25	1	0	1	0
Sikorsky CH-148 Cyclone	1	1	0	0
Socata TBM-900	1	1	0	0
Vulcanair P.68 Observer	1	1	0	0
Vulcanair P68	1	0	0	1
Piper PA-31-350	1	1	0	0
Cessna 177 Cardinal	1	0	0	1
Eurocopter EC-135	1	1	0	0
Onbekend toestel	3	3	0	0
Totaal	359	132	126	101

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (meer dan 10 meldingen per vliegtuig type).

Tabel 91 Geluidscategorieën Socata TB-10 Tobago

Socata TB-10 Tobago	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLU	32	2	KLM Flight Academy
PH-MLV	29	4	KLM Flight Academy
PH-MLO	25	5	KLM Flight Academy
PH-ESB	21	4	KLM Flight Academy
PH-MLS	16	5	KLM Flight Academy
PH-MLW	16	4	KLM Flight Academy
PH-MLQ	10	5	KLM Flight Academy
PH-DFE	9	4	KLM Flight Academy
PH-VCF	4	4	AIS Flight Academy
PH-TEB	2	4	AIS Flight Academy
D-EJAN	1	-	Anders
Totaal	165	-	-

Tabel 92 Geluidscategorieën Socata TB-20 Trinidad

Socata TB-20 Trinidad	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLZ	20	3	KLM Flight Academy
PH-MLK	7	1	KLM Flight Academy
KLM7902	3	-	KLM Flight Academy
KLM7918	3	-	KLM Flight Academy
KLM7934	2	-	KLM Flight Academy
KLM7915	1	-	KLM Flight Academy
KLM7940	1	-	KLM Flight Academy
PH-JIS	1	3	AIS Flight Academy
Totaal	38	-	-

Tabel 93 Geluidscategorieën Diamond DA42 Twin Star

Diamond DA42 Twin Star	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
KLM7926	6	-	KLM Flight Academy
KLM7918	4	-	KLM Flight Academy
D-GLBA	3	-	European Flight Training Center
KLM7934	3	-	KLM Flight Academy
KLM7914	2	-	KLM Flight Academy
KLM7902	1	-	KLM Flight Academy
KLM7908	1	-	KLM Flight Academy
KLM7940	1	-	KLM Flight Academy
PH-DTS	1	3	Wings over Holland
PH-MFA	1	3	KLM Flight Academy
PH-TDX	1	3	Vliegclub Schiphol
Totaal	24	-	-

Tabel 94 Geluidscategorieën Cessna F172N Skyhawk

Cessna F172N Skyhawk	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-KDN	10	6	NNAC
PH-BVL	3	6	FlightLevel
PH-JPO	1	5	AirBet
PH-MAF	1	6	Mission Aviation Training Centre
PH-TGM	1	6	SAS Beheer B.V.
Totaal	16	-	-

Tabel 95 Geluidscategorieën Zlin Z.242L

Zlin Z.242L	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-VNX	16	2	Advanced Flight Manoeuvring Training
Totaal	16	-	-

5 Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

EFTC: European Flight Training Center BV is een vliegschool en is gevestigd op Groningen Airport Eelde (opgericht in 2016).

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Laagvlieggebied Noord Groningen: ten noorden van de luchthaven ligt een laagvlieggebied, dat speciaal is aangewezen om gesimuleerde nood- en voorzorgslandingen te beoefenen op lage hoogte. In het gebied mag lager gevlogen worden dan de gebruikelijke minimale hoogte. De oefeningen verlopen binnen strikte veiligheidsprocedures. Alle vliegscholen mogen gebruik maken van dit gebied, niet alleen de KLM Flight Academy.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

NNAC: Noord Nederlandse Aero Club. Opgericht in 1932 en gevestigd op Groningen Airport Eelde.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.