



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Derde kwartaal 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Bijzonderheden in het derde kwartaal 2021	4
3	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde	5
3.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde derde kwartaal	5
3.2	Vliegbewegingen zakenvluchten	6
3.3	Vliegbewegingen lesvluchten	7
3.4	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
3.5	Vliegbewegingen overig verkeer	8
4	Meldingen derde kwartaal 2021	9
4.1	Meldingen per melder	10
4.2	Meldingen per aanleiding hinder	11
4.3	Meldingen per vluchtsoort	12
4.4	Meldingen verdeeld over etmaal	13
4.5	Meldingen per plaats waarneming	14
4.5.1	Glimmen	15
4.5.2	Yde	17
4.5.3	Norg	18
4.5.4	Ten Post	21
4.5.5	Donderen	22
4.5.6	Bunne	23
4.5.7	Eelde	24
4.6	Type vliegtuigen	26
5	Verklarende lijst	28

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert objectief de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling.

2 Bijzonderheden in het derde kwartaal 2021

In dit hoofdstuk de bijzonderheden van het derde kwartaal 2021 met betrekking tot de luchthaven en het loket.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Zoals in de rapportage van het eerste kwartaal en het tweede kwartaal van 2021 is aangegeven was onder andere de KLM Flight Academy genoodzaakt haar vliegoperatie stil te leggen in verband met de gestelde Corona-maatregelen. De KLM Flight Academy heeft haar lesactiviteiten vanaf 3 maart 2021 hervat. Aangegeven is dat er de ‘komende tijd’ intensief gevlogen zou worden om de achterstand in te halen. De grote achterstand met betrekking tot het avondvliegen is rond april 2021 ingehaald. Er zijn echter nog achterstanden, deze worden zoveel mogelijk binnen het reguliere programma gevlogen.

3 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het derde kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

De bron van deze statistieken is Groningen Airport Eelde. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

3.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde derde kwartaal

Het aantal vliegbewegingen is in het derde kwartaal van 2021 toegenomen ten opzichte van het derde kwartaal van 2020.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsort	Derde kwartaal 2021					Derde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	68	71	0	139	1%	43	42	0	85	1%
Incidentele chartervluchten	4	5	0	9	0%	0	0	0	0	0%
Zakenvluchten	118	114	184	416	3%	80	82	136	298	2%
Lesvluchten	523	527	10.388	11.438	72%	484	486	9.082	10.052	71%
Maatschappelijke vlucht	52	49	624	725	5%	45	45	646	736	5%
Overig verkeer	579	577	1.932	3.088	20%	673	668	1.592	2.933	21%
Totaal	1.344	1.343	13.128	15.815	100%	1.325	1.323	11.456	14.104	100%

De maanden augustus en september in het derde kwartaal 2021 laten een toename zien.

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtsort	Derde kwartaal 2021				Derde kwartaal 2020			
	juli	augustus	september	totaal	juli	augustus	september	totaal
Lijnvluchten	0	0	0	0	0	0	0	0
Vakantievvluchten	62	34	43	139	34	36	15	85
Incidentele chartervluchten	1	3	5	9	0	0	0	0
Zakenvluchten	146	107	167	420	84	70	144	298
Lesvluchten	3.084	4.196	4.158	11.438	3.632	3.091	3.329	10.052
Maatschappelijke vlucht	241	258	226	725	212	290	234	736
Overig verkeer	1.077	935	1.076	3.088	856	833	1.244	2.933
Totaal	4.611	5.533	5.675	15.819	4.818	4.320	4.966	14.104

De lijnvluchten hebben in het derde kwartaal van 2021 en 2020 niet plaatsgevonden. De vakantievvluchten hebben wel weer plaatsgevonden.

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen ten opzichte van voorgaande jaren

Vluchtsoort	3de kwartaal 2021		3de kwartaal 2020		3de kwartaal 2019		3de kwartaal 2018		3de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0%	0	0%	514	6%	893	10%	473	8%
Vakantievluchten	139	1%	85	1%	344	4%	302	3%	390	6%
Incidentele chartervluchten	9	0%	0	0%	25	0%	27	0%	15	0%
Zakenvluchten	420	3%	298	2%	448	5%	345	4%	335	5%
Lesvluchten	11.438	72%	10.052	71%	4.386	49%	3.235	36%	1.886	31%
Maatschappelijke vlucht	725	5%	736	5%	844	9%	840	9%	774	13%
Overig verkeer	3.088	20%	2.933	21%	2.480	27%	3.310	37%	2.303	37%
Totaal	15.819	100%	14.104	100%	9.041	100%	8.952	100%	6.176	100%

3.2 Vliegbewegingen zakenvluchten

In onderstaande tabel een uitwerking van de verschillende zakenvluchten. Zowel bij de zakenvluchten, taxivluchten en survey-/fotovluchten is een stijging te zien in aantal vliegbewegingen.

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	Derde kwartaal 2021					Derde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	44	43	86	173	41%	29	27	76	132	44%
Taxivlucht	55	53	0	108	26%	34	39	0	73	24%
Rondvlucht	0	0	4	4	1%	0	0	0	0	0%
Survey-/Fotovlucht	19	18	98	135	32%	17	16	60	93	31%
Totaal	118	114	188	420	100%	80	82	136	298	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten (per maand)

Zakenvluchten	Derde kwartaal 2021				Derde kwartaal 2020			
	juli	augustus	september	totaal	juli	augustus	september	totaal
Zakenvlucht	74	25	74	173	41	26	65	132
Taxivlucht	29	42	37	108	24	20	29	73
Rondvlucht	0	0	4	4	0	0	0	0
Survey-/Fotovlucht	43	40	52	135	19	24	50	93
Totaal	146	107	167	420	84	70	144	298

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Zakenvluchten	3de kwartaal 2021		3de kwartaal 2020		3de kwartaal 2019		3de kwartaal 2018		3de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Zakenvlucht	173	41%	132	44%	248	55%	177	51%	222	66%
Taxivlucht	108	26%	73	24%	95	21%	93	27%	87	26%
Rondvlucht	4	1%	0	0%	0	0%	4	1%	4	1%
Survey-/Fotovlucht	135	32%	93	31%	105	23%	71	21%	22	7%
Totaal	420	100%	298	100%	448	100%	345	100%	335	100%

3.3 Vliegbewegingen lesvluchten

In verband met de gestelde Corona-maatregelen was onder andere de KLM Flight Academy genoodzaakt haar vliegoperatie stil te leggen. De solo vluchten waren toegestaan en heeft de KLM Flight Academy door laten gaan. Daarnaast hebben instructeurs zo nu en dan getraind om hun vaardigheden op peil te houden. De KLM Flight Academy heeft haar lesactiviteiten vanaf 3 maart 2021 hervat. Er is vanaf 3 maart 2021 intensiever gevlogen door de KLM Flight Academy om de achterstand in te kunnen halen, ook in de avonduren. De grote achterstand met betrekking tot het avondvliegen is rond april 2021 ingehaald. Er zijn echter nog achterstanden, deze worden zoveel mogelijk binnen het reguliere programma gevlogen.

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	Derde kwartaal 2021					Derde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	297	298	9.162	9.757	85%	246	245	7.544	8.035	80%
Lesvluchten overig	226	229	1.226	1.681	15%	238	241	1.538	2.017	20%
Totaal	523	527	10.388	11.438	100%	484	486	9.082	10.052	100%

Tabel 8 Aantal vliegbewegingen lesvluchten (per maand)

Lesvluchten	Derde kwartaal 2021				Derde kwartaal 2020			
	juli	augustus	september	totaal	juli	augustus	september	totaal
KLM FA les-/oefenvlucht	2.463	3.630	3.664	9.757	2.942	2.639	2.454	8.035
Lesvluchten overig	621	566	494	1.681	690	452	875	2.017
Totaal	3.084	4.196	4.158	11.438	3.632	3.091	3.329	10.052

Tabel 9 Aantal vliegbewegingen lesvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Lesvluchten	3de kwartaal 2021		3de kwartaal 2020		3de kwartaal 2019		3de kwartaal 2018		3de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	9.757	85%	8.035	80%	2.047	47%	1.094	34%	136	7%
Lesvluchten overig	1.681	15%	2.017	20%	2.339	53%	2.141	66%	1.750	93%
Totaal	11.438	100%	10.052	100%	4.386	100%	3.235	100%	1.886	100%

3.4 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Tabel 10 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	Derde kwartaal 2021					Derde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	7	7	624	638	88%	5	5	644	654	89%
Ambulance vluchten	32	29	0	61	8%	32	32	0	64	9%
Militaire vlucht	12	12	0	24	3%	2	2	0	4	1%
Politievlucht	1	1	0	2	0%	6	6	2	14	2%
Totaal	52	49	624	725	100%	45	45	646	736	100%

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is nagenoeg gelijk aan het derde kwartaal van 2020.

Tabel 11 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE (per maand)

Maatschappelijke vluchten	Derde kwartaal 2021				Derde kwartaal 2020			
	juli	augustus	september	totaal	juli	augustus	september	totaal
MMT-helikopter vluchten	216	234	188	638	196	260	198	654
Ambulance vluchten	19	20	22	61	14	20	30	64
Militaire vlucht	6	4	14	24	2	0	2	4
Politievlucht	0	0	2	2	0	10	4	14
Totaal	241	258	226	725	212	290	234	736

Tabel 12 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Maatschappelijke vluchten	3de kwartaal 2021		3de kwartaal 2020		3de kwartaal 2019		3de kwartaal 2018		3de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	638	88%	654	89%	741	88%	744	89%	650	84%
Ambulance vluchten	61	8%	64	9%	71	8%	48	6%	70	9%
Militaire vlucht	24	3%	4	1%	12	1%	34	4%	44	6%
Politievlucht	2	0%	14	2%	20	2%	14	2%	10	1%
Totaal	725	100%	736	100%	844	100%	840	100%	774	100%

3.5 Vliegbewegingen overig verkeer

Tabel 13 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	Derde kwartaal 2021					Derde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	62	63	0	125	4%	25	25	0	50	2%
Privevlucht	514	511	1.928	2.953	96%	645	640	1.586	2.871	98%
Proefvlucht	0	0	4	4	0%	2	2	4	8	0%
Technische vlucht	3	3	0	6	0%	0	0	2	2	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	1	1	0	2	0%
Totaal	579	577	1.932	3.088	100%	673	668	1.592	2.933	100%

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is nagenoeg gelijk aan het derde kwartaal van 2020.

Tabel 14 Aantal vliegbewegingen overig verkeer (per maand)

Overig verkeer	Derde kwartaal 2021				Derde kwartaal 2020			
	juli	augustus	september	totaal	juli	augustus	september	totaal
Positievvlucht	38	37	50	125	20	15	15	50
Privevlucht	1.039	894	1.020	2.953	834	816	1.221	2.871
Proefvlucht	0	4	0	4	2	0	6	8
Technische vlucht	0	0	6	6	0	0	2	2
Overige vluchten	0	0	0	0	0	2	0	2
Totaal	1.077	935	1.076	3.088	856	833	1.244	2.933

Tabel 15 Aantal vliegbewegingen overig verkeer ten opzichte van voorgaande jaren

Overig verkeer	3de kwartaal 2021		3de kwartaal 2020		3de kwartaal 2019		3de kwartaal 2018		3de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Positievvlucht	125	4%	50	2%	67	3%	99	3%	68	3%
Privevlucht	2.953	96%	2.871	98%	2.387	96%	3.172	96%	2.223	97%
Proefvlucht	4	0%	8	0%	6	0%	12	0%	10	0%
Technische vlucht	6	0%	2	0%	2	0%	2	0%	0	0%
Overige vluchten	0	0%	2	0%	18	1%	25	1%	2	0%
Totaal	3.088	100%	2.933	100%	2.480	100%	3.310	100%	2.303	100%

4 Meldingen derde kwartaal 2021

In totaal zijn er 655 meldingen ingediend bij het loket in het derde kwartaal van 2021 via de website.

Tabel 16 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (derde kwartaal)

Derde kwartaal	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2021	655	214	12	45	2	3	2	2	374	1	633
2020	1.457	724	11	269	0	5	448	0	0	0	993
2019	185	155	1	19	0	4	4	1	0	1	174
2018	240	198	4	38	0	0	0	0	0	0	236
2017	22	19	0	3	0	0	0	0	0	0	22
2016	41	20	0	21	0	0	0	0	0	0	41
2015	25	24	0	1	0	0	0	0	0	0	25

Van de 655 meldingen blijven 633 meldingen over die meegenomen worden in de rapportage. De andere 22 meldingen worden niet meegenomen in de rapportage:

- Meldingen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (14);
- Meldingen die geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van Groningen Airport Eelde (3);
- Meldingen die dubbel zijn ingediend, worden als één melding meegenomen (2);
- Meldingen waarbij het warmdraaien betreft (2);
- Meldingen die te laat ingediend zijn, buiten de 7 dagen (1).

Er wordt onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders, waarbij het criterium voor een frequente melder 50 meldingen of meer op jaarbasis is.

Na overleg is besloten om vanaf april 2021 de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding te registreren en niet te analyseren in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. In het derde kwartaal 2021 zijn 374 meldingen alleen geregistreerd.

Het totaal aantal meldingen voor rapportage van het derde kwartaal is 633 meldingen. Zie onderstaande tabel voor een overzicht.

Tabel 17 Aantal meldingen per maand (derde kwartaal)

Jaartal	Aantal meldingen juli	Aantal meldingen augustus	Aantal meldingen september	Totaal derde kwartaal
2021	239	243	151	633
2020	231	291	471	993
2019	48	64	62	174
2018	75	84	77	236
2017	3	1	18	22
2016	6	11	24	41
2015	1	2	22	25

Er is een daling te zien van het aantal ingediende meldingen in het derde kwartaal van 2021 ten opzichte van het derde kwartaal van voorgaande jaren.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 18 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	Percentage
2021			
juli	239	4.611	5,2%
augustus	243	5.533	4,4%
september	151	5.675	2,7%
Totaal	633	15.819	4,0%
2020			
juli	231	4.818	4,8%
augustus	291	4.320	6,7%
september	471	4.966	9,5%
Totaal	993	14.104	7,0%

4.1 Meldingen per melder

De meldingen zijn ingediend door 85 melders.

Tabel 19 Aandeel meldingen van frequente en overige melders ³

	3de kwartaal 2021	3de kwartaal 2020	3de kwartaal 2019	3de kwartaal 2018	3de kwartaal 2017	3de kwartaal 2016	3de kwartaal 2015
Totaal aantal melders	85	83	36	37	14	17	10
Totaal aantal meldingen	633	993	174	236	22	46	26
Aantal 'frequente melders'	8	6	3	3	0	0	0
Aantal 'overige melders'	77	77	33	36	14	17	10
Aantal meldingen van 'frequente melders'	481	866	96	151	0	0	0
Aantal meldingen van 'overige melders'	152	127	78	85	22	46	26

Het aantal melders is ongeveer gelijk aan het derde kwartaal 2020 en toegenomen ten opzichte van eerdere jaren. Zowel het aantal meldingen van de overige melders als die van de frequente melders is toegenomen. In het derde kwartaal betrof het 152 meldingen van overige melders en 481 meldingen van frequente melders.

³ Let op: De in het derde kwartaal 2021 genoemde frequente en overige melders zijn in dat kwartaal frequente en overige melders, omdat de rest van het jaar nog niet bekend is.

Tabel 20 Vergelijking aantal melders en aantal meldingen

	juli 2021	juli 2020	juli 2019	juli 2018	juli 2017	juli 2016	juli 2015
Totaal aantal melders	44	32	15	21	3	4	1
Totaal aantal meldingen	239	231	48	75	3	6	1
	augustus 2020	augustus 2020	augustus 2019	augustus 2018	augustus 2017	augustus 2016	augustus 2015
Totaal aantal melders	43	31	21	16	1	7	2
Totaal aantal meldingen	243	291	64	84	1	11	2
	september 2021	september 2020	september 2019	september 2018	september 2017	september 2016	september 2015
Totaal aantal melders	32	46	15	14	10	9	6
Totaal aantal meldingen	151	471	62	77	18	24	22

Iedere melder wordt zowel voor de maand, als voor het kwartaal, als voor het jaar één keer meegerekend. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de respectievelijke maanden.

De toename van het aantal melders is in de maanden juli en augustus te zien. September laat een daling zien in het aantal melders ten opzichte van september 2020.

4.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van hinder aan te geven uit een keuzelijst. Het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Tabel 21 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven)

Aanleiding	3e kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Circuitvliegen	196	95	93	8
Laag overvliegen	178	75	58	45
Rondvliegen	170	52	68	50
Overvliegen	78	13	19	46
Starten	5	2	3	0
Nachtvlucht	4	2	1	1
Landen	2	0	1	1
Totaal	633	239	243	151

Van de 633 meldingen hebben de meeste melders aangegeven hinder te ervaren door vliegtuigen welke circuit vliegen, laag overvliegen en rondvliegen.

4.3 Meldingen per vluchtsoort

In totaal zijn er in het derde kwartaal 214 meldingen getraceerd en gekoppeld in het vliegtuigvolgsysteem, deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 22 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	162	57	55	50
Zakenvlucht	22	3	11	8
Overig verkeer	15	13	0	2
Chartervlucht	9	3	2	4
Trainingsvlucht	2	0	0	2
MMT-helikoptervlucht	2	1	0	1
Ambulance vlucht	2	0	2	0
Totaal	214	77	70	67

De meeste getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht (162).

Tabel 23 Getraceerde lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	Meldingen 3de kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
KLM Flight Academy	102	36	37	29
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	20	4	5	11
AIS Flight Academy	11	3	4	4
NNAC	11	6	3	2
European Flight Training Center B.V.	9	2	4	3
Wings over Holland	7	4	2	1
Grey Bird Pilot Academy	1	1	0	0
Zelf Vliegen	1	1	0	0
Totaal	162	57	55	50

De meeste meldingen welke gekoppeld zijn aan lesvluchten, hadden betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy.

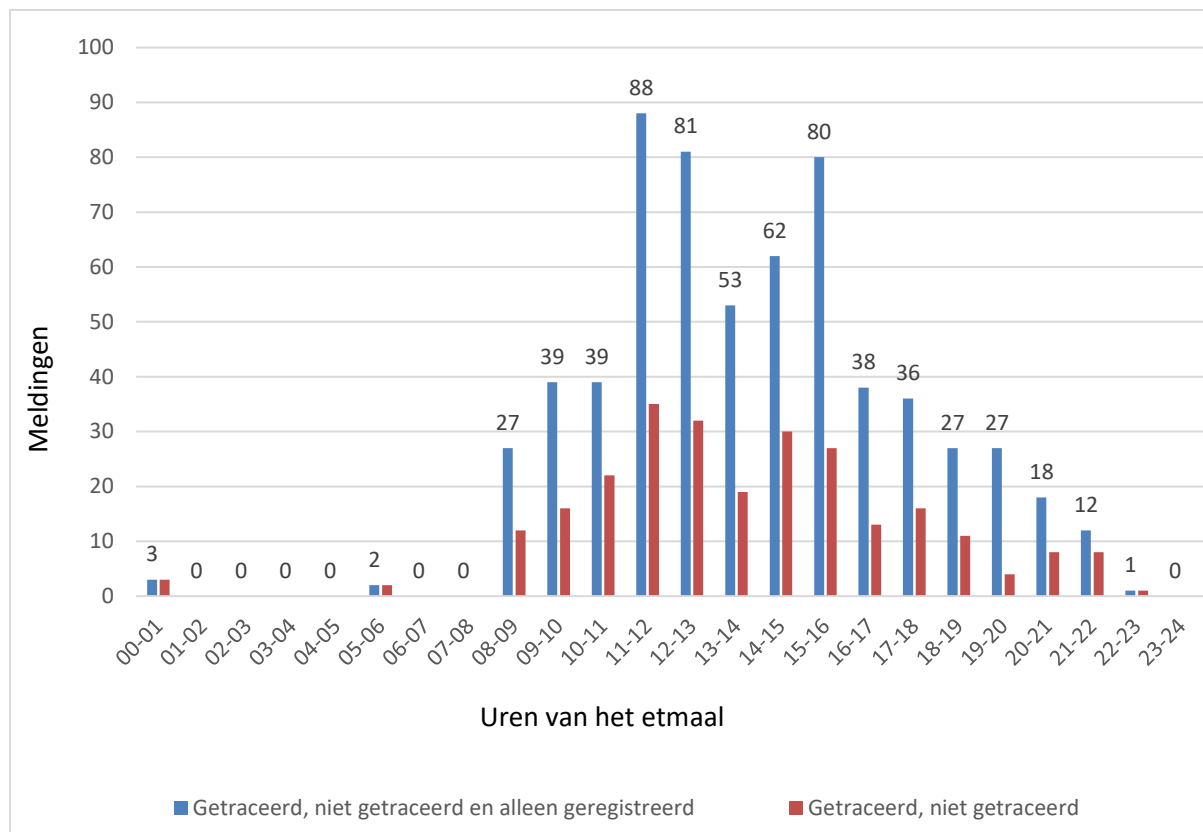
Tabel 24 Getraceerde zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	Meldingen 3de kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Vliegbedrijf Tom van der Meulen	4	0	2	2
Stichting Fokker Four	3	0	0	3
Heli and Co	2	0	1	1
Zeusch Aviation	1	0	1	0
AirBet	1	0	1	0
Pharmair B.V.	1	1	0	0
Slagboom en Peeters	1	0	1	0
Vliegclub Flevo	1	0	1	0
Anders	8	2	4	2
Totaal	21	3	10	8

Bij de zakenvluchten ging het bij 3 getraceerde meldingen om een survey-/fotovlucht. Dit werd door de melder meermaals omschreven als een lesvlucht. Bij een survey-/fotovlucht wordt er vaak in rechte lijnen heen en weer gevlogen.

4.4 Meldingen verdeeld over etmaal

Aantal meldingen per uur. Bij blauw de meldingen inclusief de meldingen welke alleen geregistreerd zijn, rood zonder de alleen geregistreerde meldingen (dus de getraceerde en niet getraceerde meldingen).



4.5 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Glimmen	185	38	17	130
Yde	122	11	2	109
Norg	90	22	3	65
Ten Post	81	40	2	39
Donderen	40	34	6	0
Bunne	23	1	0	22
Eelde	11	9	2	0
Fochteloo	10	1	0	9
Tolbert	7	7	0	0
Usquert	6	6	0	0
Adorp	5	4	1	0
Onnen	5	5	0	0
Kolham	4	4	0	0
Noordlaren	4	4	0	0
Stedum	4	2	2	0
Wirdum	4	3	1	0
Assen	3	2	1	0
Groningen	3	3	0	0
Haren	3	2	1	0
Sauwerd	3	2	1	0
Noordwolde	2	2	0	0
Tynaarlo	2	1	1	0
Zuidhorn	2	2	0	0
Midlaren	1	1	0	0
Nieuw scheemda	1	1	0	0
Oldenzijl	1	1	0	0
Onderdendam	1	1	0	0
Paterswolde	1	0	1	0
Schouwerzijl	1	1	0	0
Spijkerboor	1	1	0	0
Vries	1	1	0	0
Warffum	1	0	1	0
Schipborg	1	0	1	0
Rottum	1	1	0	0
Wilhelminaoord	1	0	1	0
Brittil	1	0	1	0
Den Andel	1	1	0	0
Totaal	633	214	45	374

De plaatsen met meer dan 10 ingediende meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

4.5.1 Glimmen

Uit Glimmen zijn 185 meldingen ontvangen van in totaal 5 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 25 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	97	97
1	82	82
1	4	4
2	1	2
5	Totaal	185

In het derde kwartaal 2021 zijn in Glimmen zes meldingen ingediend door drie melders, 179 meldingen zijn ingediend door twee frequente melders⁴.

Overige melders

Er zijn 6 meldingen ingediend in het derde kwartaal 2021 door drie overige melders.

Tabel 26 Verdeling meldingen (Glimmen, overige melders)

Glimmen	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	5	2	3	0
Niet getraceerd	1	0	1	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	6	2	4	0

Van de vijf getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem drie meldingen gekoppeld aan een lesvlucht en twee meldingen aan een chartervlucht.

Tabel 27 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen, overige melders)

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	3	1	2	0
Chartervlucht	2	1	1	0
Totaal	5	2	3	0

Tabel 28 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Glimmen, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Inkomend	Overvliegen
Lesvlucht	3	1	1	1
Chartervlucht	2	0	2	0
Totaal	5	1	3	1

⁴ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

Tabel 29 Lesvluchten per kwalificatie (Glimmen, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Circuit
AIS Flight Academy	1	0	1	0
NNAC	1	0	0	1
Wings over Holland	1	1	0	0
Totaal	3	1	1	1

Frekwente melders

Van de 179 ingediende meldingen door de twee frequente melders, zijn 130 meldingen alleen geregistreerd, 33 meldingen zijn getraceerd en 16 meldingen zijn niet getraceerd.

Tabel 30 Verdeling meldingen (Glimmen, frequente melders)

Glimmen	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	33	23	10	0
Niet getraceerd	16	5	11	0
Alleen geregistreerd	130	55	75	0
Totaal	179	83	96	0

Van de 33 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem 25 meldingen gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 31 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen, frequente melders)

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	25	16	9	0
Overig verkeer	5	5	0	0
Zakenvlucht	2	1	1	0
Chartervlucht	1	1	0	0
Totaal	33	23	10	0

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het in de meeste gevallen om een vliegtuig ging welke vertrok.

Tabel 32 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Glimmen, frequente melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	25	12	3	10
Chartervlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	5	0	1	4
Zakenvlucht	2	0	1	1
Totaal	33	12	5	16

Tabel 33 Lesvluchten per maatschappij (Glimmen, frequente melders)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Circuit	Vertrekkend
KLM Flight Academy	20	2	11	7
Wings over Holland	2	0	0	2
AIS Flight Academy	1	1	0	0
NNAC	1	0	1	0
Zelf Vliegen	1	0	0	1
Totaal	25	3	12	10

4.5.2 Yde

Uit Yde zijn 122 meldingen ontvangen van in totaal 7 melders, zie onderstaande tabel.

Tabel 34 Aantal meldingen per melder (Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	91	91
1	18	18
1	5	5
1	4	4
1	2	2
2	1	2
7	Totaal	122

In het derde kwartaal 2021 zijn in Yde zes meldingen ingediend door drie melders, 109 meldingen zijn ingediend door twee frequente melders⁵.

Overige melders

Er zijn 13 meldingen ingediend in het derde kwartaal 2021 door vijf overige melders.

Tabel 35 Verdeling meldingen (Yde, overige melders)

Yde	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	11	2	6	3
Niet getraceerd	2	0	1	1
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	13	2	7	4

⁵ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

Van de elf getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem de meeste meldingen gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 36 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde, overige melders)

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	6	1	5	0
Zakenvlucht	3	0	0	3
Ambulance vlucht	1	0	1	0
Overig verkeer	1	1	0	0
Totaal	11	2	6	3

Tabel 37 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Yde, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Circuit	Inkomend	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	6	3	0	0	3
Zakenvlucht	3	0	2	1	0
Ambulance vlucht	1	0	0	0	1
Overig verkeer	1	0	0	0	1
Totaal	11	3	2	1	5

Tabel 38 Lesvluchten per kwalificatie (Yde, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Vertrekkend	Circuit
KLM Flight Academy	5	2	3
European Flight Training Center B.V.	1	1	0
Totaal	6	3	3

Frekwente melders

Alle door de frequente melders⁶ ingediende meldingen zijn alleen geregistreerd.

4.5.3 Norg

Uit Norg zijn 90 meldingen ontvangen van in totaal zes melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 39 Aantal meldingen per melder (Norg)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	81	81
2	3	6
3	1	3
6	Totaal	90

⁶ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

In het derde kwartaal 2021 zijn in Norg negen meldingen ingediend door vijf melders, 81 meldingen zijn ingediend door een frequente melder⁷.

Overige melders

Er zijn negen meldingen ingediend in het derde kwartaal 2021 door vijf overige melders.

Tabel 40 Verdeling meldingen (Norg, overige melders)

Norg	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	9	2	6	1
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	9	2	6	1

Van de negen getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem vijf meldingen gekoppeld aan een lesvlucht, drie meldingen aan een chartervlucht en een melding aan een zakenvlucht.

Tabel 41 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Norg, overige melders)

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	5	0	5	0
Chartervlucht	3	1	1	1
Zakenvlucht	1	1	0	0
Totaal	9	2	6	1

Tabel 42 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Norg, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Totaal	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	5	2	3
Chartervlucht	3	3	0
Zakenvlucht	1	0	1
Totaal	9	5	4

Tabel 43 Lesvluchten per kwalificatie (Norg, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Vertrekkend	Inkomend
KLM Flight Academy	4	2	2
European Flight Training Center B.V.	1	1	0
Totaal	5	3	2

⁷ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

Frequente melder

Van de 81 ingediende meldingen door een frequente melder, zijn 65 meldingen alleen geregistreerd, 13 meldingen zijn getraceerd en 3 meldingen niet getraceerd.

Tabel 44 Verdeling meldingen (Norg, frequente melder)

Norg	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	13	13	0	0
Niet getraceerd	3	3	0	0
Alleen geregistreerd	65	24	40	1
Totaal	81	40	40	1

Van de 13 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem 11 meldingen gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 45 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Norg, frequente melder)

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	11	11	0	0
Overig verkeer	2	2	0	0
Totaal	13	13	0	0

Na onderzoek in het vliegtuigvolgsysteem blijkt dat het inkomende en vertrekkend toestellen betrof.

Tabel 46 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Norg, frequente melder)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Totaal	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	11	7	4
Overig verkeer	2	0	2
Totaal	13	7	6

Tabel 47 Lesvluchten per maatschappij (Norg, frequente melder)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Totaal	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	11	7	4
Overig verkeer	2	0	2
Totaal	13	7	6

4.5.4 Ten Post

Uit Ten Post zijn 81 meldingen ontvangen van een melder. Zie onderstaande tabel.

Tabel 48 Aantal meldingen per melder (Norg)

Aantal melder	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	81	81
1	Totaal	81

Frequente melder

Van de 81 ingediende meldingen door een frequente melder, zijn 39 meldingen alleen geregistreerd, 40 meldingen getraceerd en twee meldingen niet getraceerd.

Tabel 49 Verdeling meldingen (Ten Post, frequente melder)

Ten Post	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	40	1	15	24
Niet getraceerd	2	1	0	1
Alleen geregistreerd	39	0	0	39
Totaal	81	2	15	64

Tabel 50 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Ten Post, frequente melder)

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	34	1	12	21
Zakenvlucht	4	0	3	1
Overig verkeer	2	0	0	2
Totaal	40	1	15	24

Tabel 51 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Ten Post, frequente melder)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	34	6	11	16	1
Zakenvlucht	4	0	4	0	0
Overig verkeer	2	2	0	0	0
Totaal	40	8	15	16	1

4.5.5 Donderen

Uit Donderen zijn 40 meldingen ontvangen van in totaal zes melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 52 Aantal meldingen per melder (Donderen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	22	22
1	14	14
4	1	4
6	Totaal	40

In het derde kwartaal 2021 zijn in Donderen 40 meldingen ingediend door zes melders.

Overige melders

Tabel 53 Verdeling meldingen (Donderen, overige melders)

Donderen	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	34	6	8	20
Niet getraceerd	6	1	1	4
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	40	7	9	24

Van de 34 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem de meeste meldingen gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 54 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen, overige melders)

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	26	5	5	16
Zakenvlucht	4	1	3	0
Chartervlucht	3	0	0	3
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Totaal	34	6	8	20

Tabel 55 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Donderen, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	26	22	2	2
Zakenvlucht	4	1	0	3
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Chartervlucht	3	0	0	3
Totaal	34	23	2	9

Tabel 56 Lesvluchten per kwalificatie (Donderen, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
KLM Flight Academy	19	18	0	1
AIS Flight Academy	3	1	2	0
Wings over Holland	2	2	0	0
Grey Bird Pilot Academy	1	0	0	1
NNAC	1	1	0	0
Totaal	26	22	2	2

4.5.6 Bunne

Uit Bunne zijn 23 meldingen ontvangen van in totaal drie melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 57 Aantal meldingen per melder (Bunne)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	14	14
1	8	8
1	1	1
3	Totaal	23

Overige melder

Tabel 58 Verdeling meldingen (Bunne, overige melder)

Bunne	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	1	0	1	0
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	1	0	1	0

Er is 1 melding ingediend door 1 overige melder, deze is gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 59 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Bunne, overige melder)

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	1	0	1	0
Overig verkeer	0	0	0	0
Zakenvlucht	0	0	0	0
Totaal	1	0	1	0

Tabel 60 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Bunne, overige melder)

Vluchtsoort	Kwalificatie	
	Totaal	Vertrekkend
Lesvlucht	1	1
Totaal	1	1

Tabel 61 Lesvluchten per kwalificatie (Bunne, overige melder)

Maatschappij	Totaal	Vertrekkend
KLM Flight Academy	1	1
Totaal	1	1

Frequente melders

Alle door de frequente melders⁸ ingediende meldingen zijn alleen geregistreerd.

4.5.7 Eelde

Uit Eelde zijn 11 meldingen ontvangen van in totaal negen melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 62 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	3	3
8	1	8
9	Totaal	11

Overige melders

Tabel 63 Verdeling meldingen (Eelde, overige melders)

Eelde	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Getraceerd	9	4	1	4
Niet getraceerd	2	0	1	1
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	11	4	2	5

Van de 9 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem de meeste meldingen gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 64 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde, overige melders)

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2021			
	Totaal	juli	augustus	september
Lesvlucht	5	4	0	1
Trainingsvlucht	2	0	0	2
Zakenvlucht	1	0	0	1
Ambulance vlucht	1	0	1	0
Totaal	9	4	1	4

⁸ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

Tabel 65 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Eelde, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	5	3	2	0
Trainingsvlucht	2	0	2	0
Zakenvlucht	1	0	0	1
Ambulance vlucht	1	0	0	1
Totaal	9	3	4	2

Tabel 66 Lesvluchten per kwalificatie (Eelde, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend
KLM Flight Academy	5	3	2
Totaal	5	3	2

4.6 Type vliegtuigen

Tabel 67 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Type	Totaal	juli	augustus	september
TOBA	63	20	22	21
DA42	28	13	8	7
TB20	26	7	13	6
Z42	20	4	5	11
C172	10	4	4	2
C182	7	2	4	1
B738	5	1	2	2
P28A	5	4	1	0
S22T	5	5	0	0
SR22	5	5	0	0
R44	4	1	2	1
SR20	4	0	2	2
B38M	3	1	0	2
C206	3	0	2	1
S11	3	0	0	3
C150	2	0	1	1
DA40	2	2	0	0
EC35	2	1	0	1
EC45	2	0	0	2
FA8X	2	0	2	0
P06T	2	2	0	0
P28U	2	2	0	0
PA44	2	1	0	1
A210	1	1	0	0
BE9L	1	0	1	0
E550	1	1	0	0
P51	1	0	0	1
PA30	1	0	0	1
PAY2	1	0	1	0
TBM9	1	0	0	1
Totaal	214	77	70	67

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (meer dan 10 meldingen per vliegtuig type).

Tabel 68 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLR	13	5	KLM Flight Academy
PH-MLS	9	5	KLM Flight Academy
PH-ESB	7	4	KLM Flight Academy
PH-MLW	7	4	KLM Flight Academy
PH-DFE	6	4	KLM Flight Academy
PH-MLV	6	4	KLM Flight Academy
PH-TEB	5	4	AIS Flight Academy
PH-MLO	4	5	KLM Flight Academy
PH-VCF	4	4	AIS Flight Academy
PH-MLU	2	2	KLM Flight Academy
Totaal	63	-	-

Tabel 69 Geluidscategorieën DA42

DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
KLM7918	7	-	KLM Flight Academy
KLM7913	5	-	KLM Flight Academy
PH-DTS	5	3	Wings over Holland
KLM7926	3	-	KLM Flight Academy
KLM7916	2	-	KLM Flight Academy
PH-KFB	2	4	KLM Flight Academy
D-GLBA	1	-	European Flight Training Center B.V.
KLM7908	1	-	KLM Flight Academy
KLM7910	1	-	KLM Flight Academy
KLM7934	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	28	-	-

Tabel 70 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLZ	9	3	KLM Flight Academy
KLM7934	8	-	KLM Flight Academy
PH-MLK	3	1	KLM Flight Academy
KLM7901	2	-	KLM Flight Academy
KLM7918	2	-	KLM Flight Academy
PH-MLY	2	1	KLM Flight Academy
Totaal	26	-	-

Tabel 71 Geluidscategorie Z42

Z42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-VNX	20	2	Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)
Totaal	20	-	-

5 Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

EFTC: European Flight Training Center BV is een vliegschool en is gevestigd op Groningen Airport Eelde (opgericht in 2016).

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Laagvlieggebied Noord Groningen: ten noorden van de luchthaven ligt een laagvlieggebied, dat speciaal is aangewezen om gesimuleerde nood- en voorzorgslandingen te beoefenen op lage hoogte. In het gebied mag lager gevlogen worden dan de gebruikelijke minimale hoogte. De oefeningen verlopen binnen strikte veiligheidsprocedures. Alle vliegscholen mogen gebruik maken van dit gebied, niet alleen de KLM Flight Academy.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

NNAC: Noord Nederlandse Aero Club. Opgericht in 1932 en gevestigd op Groningen Airport Eelde.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.