



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

September 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsort	september 2021					september 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	22	21	0	43	1%	8	7	0	15	0%
Incidentele chartervluchten	3	2	0	5	0%	0	0	0	0	0%
Zakenvluchten	44	41	82	167	3%	40	38	66	144	3%
Lesvluchten	146	148	3.864	4.158	73%	148	147	3.034	3.329	67%
Maatschappelijke vlucht	21	19	186	226	4%	19	19	196	234	5%
Overig verkeer	233	237	606	1.076	19%	323	317	604	1.244	25%
Totaal	469	468	4.738	5.675	100%	538	528	3.900	4.966	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	september 2021					september 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	65	65	3.534	3.664	88%	61	61	2.332	2.454	74%
Lesvluchten overig	81	83	330	494	12%	87	86	702	875	26%
Totaal	146	148	3.864	4.158	100%	148	147	3.034	3.329	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	september 2021					september 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	1	1	186	188	83%	1	1	196	198	85%
Ambulance vluchten	12	10	0	22	10%	15	15	0	30	13%
Militarie vlucht	7	7	0	14	6%	1	1	0	2	1%
Politievlucht	1	1	0	2	1%	2	2	0	4	2%
Totaal	21	19	186	226	100%	19	19	196	234	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	september 2021					september 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	17	15	42	74	44%	14	13	38	65	45%
Taxivlucht	19	18	0	37	22%	15	14	0	29	20%
Rondvlucht	0	0	4	4	2%	0	0	0	0	0%
Survey-/Fotovlucht	8	8	36	52	31%	11	11	28	50	35%
Totaal	44	41	82	167	100%	40	38	66	144	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	september 2021					september 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	23	27	0	50	5%	6	9	0	15	1%
Privevlucht	207	207	606	1.020	95%	316	307	598	1.221	98%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	1	1	4	6	0%
Technische vlucht	3	3	0	6	1%	0	0	2	2	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	233	237	606	1.076	100%	323	317	604	1.244	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

september	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2021	160	67	7	11	0	1	0	1	73	0	151
2020	778	333	0	138	0	2	305	0	0	0	471
2019	63	54	0	8	0	0	1	0	0	0	62
2018	77	72	0	5	0	0	0	0	0	0	77
2017	18	15	0	3	0	0	0	0	0	0	18
2016	24	12	0	12	0	0	0	0	0	0	24
2015	22	21	0	1	0	0	0	0	0	0	22

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	september 2021	september 2020	september 2019	september 2018	september 2017	september 2016	september 2015
Totaal aantal melders	32	46	15	14	10	9	6
Totaal aantal meldingen	151	471	62	77	18	24	22

Tabel 8 Meldingen per melder september 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	64	64
1	15	15
1	14	14
1	12	12
1	11	11
3	3	9
2	2	4
22	1	22
32	Totaal	151

Tabel 9 Meldingen per melder september 2020

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	192	192
1	84	84
1	54	54
1	33	33
1	27	27
1	18	18
1	9	9
1	5	5
1	4	4
2	3	6
4	2	8
31	1	31
46	Totaal	471

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	september 2021			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Ten Post	64	24	1	39
Donderen	24	20	4	0
Yde	19	3	1	15
Bunne	14	0	0	14
Eelde	5	4	1	0
Tolbert	4	4	0	0
Fochteloo	3	0	0	3
Adorp	2	2	0	0
Norg	2	1	0	1
Zuidhorn	2	2	0	0
Haren	1	0	1	0
Kolham	1	1	0	0
Nieuw scheemda	1	1	0	0
Oldenzijl	1	1	0	0
Onnen	1	1	0	0
Stedum	1	0	1	0
Wirdum	1	1	0	0
Yde	1	0	0	1
Wilhelminaoord	1	0	1	0
Brittil	1	0	1	0
Adorp	1	1	0	0
Den Andel	1	1	0	0
Totaal	151	67	11	73

Tabel 11 Melder Ten Post

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	64	64
1	Totaal	64

Tabel 12 Melders Donderen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	12	12
1	11	11
1	1	1
3	Totaal	24

Tabel 13 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	14	14
1	3	3
1	2	2
1	1	1
4	Totaal	20

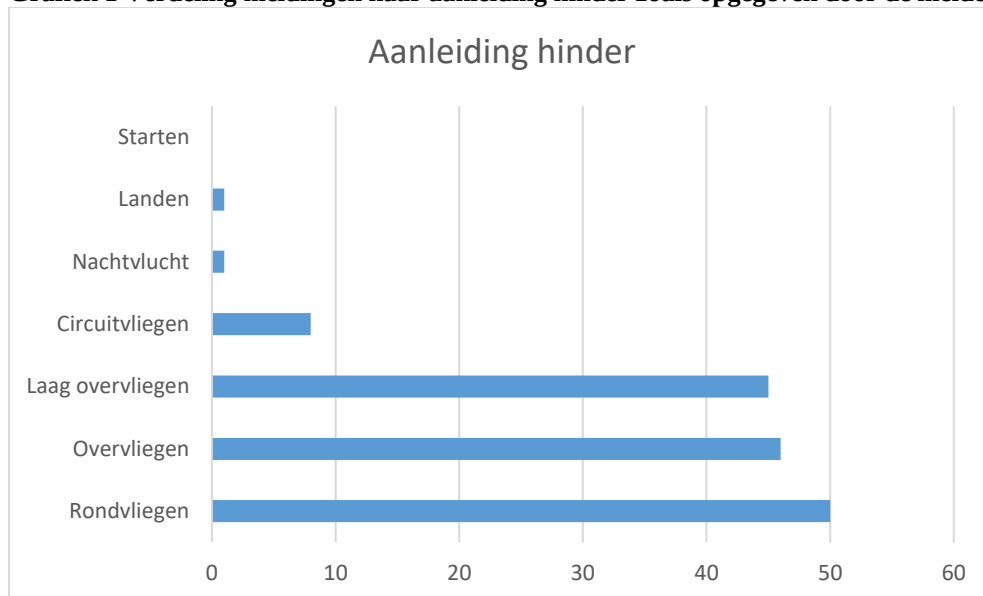
Tabel 14 Melder Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	14	14
1	Totaal	14

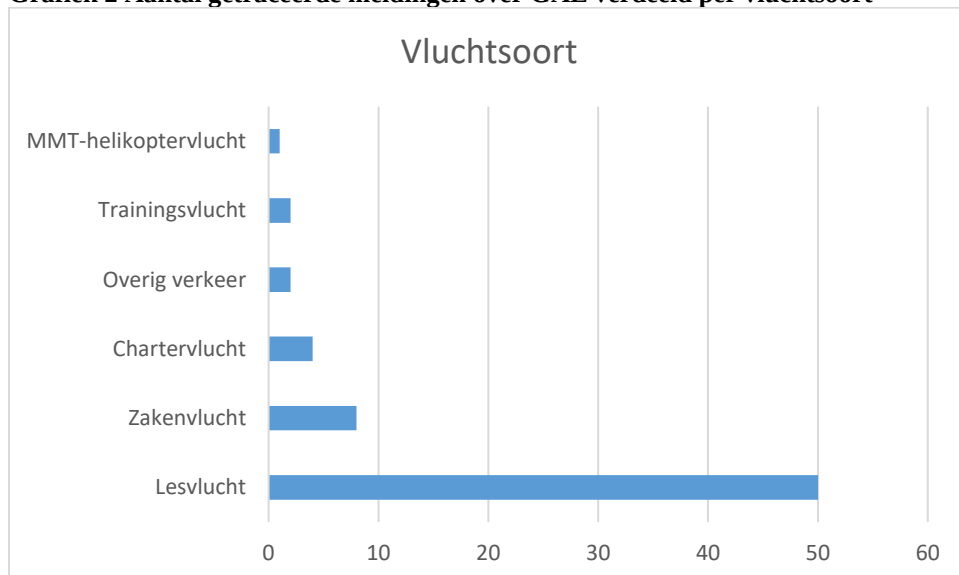
Tabel 15 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
5	1	5
5	Totaal	5

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn er 50 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	september
KLM Flight Academy	29
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	11
AIS Flight Academy	4
European Flight Training Center B.V.	3
NNAC	2
Wings over Holland	1
Totaal	50

29 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy. 11 meldingen zijn gekoppeld aan vluchten van AFMT. Bron: KLM Flight Academy:

AFMT vliegt een af en toe een dag of een paar dagen voor de KLM Flight Academy om de leerlingen Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) te geven. Dit is een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding en in vrij vertaald Nederlands komt het er op neer dat de student tijdens deze trainingen leert om het vliegtuig te herstellen uit ongewone vliegstanden (en dat kan dus ook zijn vanuit een situatie dat het vliegtuig deels over de kop vliegt).

De achtergrond van deze verplichte trainingen ligt in het feit dat er in het verleden in de luchtvaart wel ongelukken zijn gebeurd waarbij het vliegtuig als zodanig in orde was, maar de vliegers niet voldoende herkenden in wat voor stand het vliegtuig vloog. Zeker in tijden van veel automatisering blijft het daarom erg belangrijk dat vliegers ook handmatig kunnen ingrijpen als de automaat bijvoorbeeld ongewenste acties initieert.

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	september 2021
Socata TB-10 Tobago	21
Zlin Z.242L	11
Socata TB-20 Trinidad	6
Diamond DA42 Twin Star	3
Fokker S.11.1	3
Boeing 737 MAX 8	2
Cirrus SR20	2
Diamond DA42NG Twin Star	2
Airbus Helicopters H145	2
Boeing 737 MAX	1
Cessna 172N Skyhawk	1
Cessna 182J Skylane	1
Cessna F172N Skyhawk	1
Cessna FA150L Aerobat	1
Cessna U206G Stationair	1
Diamond DA-42 Twin Star	1
Piper PA-44-180	1
Robinson R-44 Astro	1
Socata TBM-900	1
Diamond DA-42NG Twin Star	1
Boeing 737-8K5	1
Airbus Helicopters H135	1
Piper PA-30 Twin Comanche	1
N.American P-51D	1
Totaal	67

Tabel 18 Geluidscategorieën Socata TB-10 Tobago

Socata TB-10 Tobago	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-ESB	2	4
PH-MLO	1	5
PH-MLR	4	5
PH-MLS	4	5
PH-MLU	1	2
PH-MLV	3	4
PH-MLW	3	4
PH-TEB	3	4
Totaal	21	-

Tabel 19 Geluidscategorieën Zlin Z.242L

Zlin Z.242L	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-VNX	11	2
Totaal	11	-

Tabel 20 Geluidscategorieën Socata TB-20 Trinidad

Socata TB-20 Trinidad	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLZ	3	3
PH-MLY	2	1
KLM7901	1	-
Totaal	6	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.