



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Oktober 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	oktober 2021					oktober 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	17	17	0	34	1%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	0	0	0	0	0%	1	1	0	2	0%
Zakenvluchten	44	44	46	134	3%	14	18	36	68	1%
Lesvluchten	115	113	2.558	2.786	64%	175	174	3.406	3.755	76%
Maatschappelijke vlucht	17	15	208	240	6%	13	14	172	199	4%
Overig verkeer	182	181	764	1.127	26%	147	131	630	908	18%
Totaal	375	370	3.576	4.321	100%	350	338	4.244	4.932	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	oktober 2021					oktober 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	61	61	2.210	2.332	84%	109	108	2.628	2.845	76%
Lesvluchten overig	54	52	348	454	16%	66	66	778	910	24%
Totaal	115	113	2.558	2.786	100%	175	174	3.406	3.755	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	oktober 2021					oktober 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	3	4	206	213	89%	1	2	172	175	88%
Ambulance vluchten	11	8	0	19	8%	8	8	0	16	8%
Militaire vlucht	1	1	2	4	2%	2	2	0	4	2%
Politievlucht	2	2	0	4	2%	2	2	0	4	2%
Totaal	17	15	208	240	100%	13	14	172	199	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	oktober 2021					oktober 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	18	19	26	63	47%	5	6	24	35	51%
Taxi vlucht	22	21	0	43	32%	8	11	0	19	28%
Survey-/Fotovlucht	4	4	20	28	21%	1	1	12	14	21%
Totaal	44	44	46	134	100%	14	18	36	68	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	oktober 2021					oktober 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	24	27	0	51	5%	16	5	0	21	2%
Privevlucht	158	154	756	1.068	95%	131	126	630	887	98%
Proefvlucht	0	0	6	6	1%	0	0	0	0	0%
Technische vlucht	0	0	2	2	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	182	181	764	1.127	100%	147	131	630	908	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

oktober	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2021	94	36	0	4	0	1	0	0	53	0	93
2020	674	303	0	120	0	1	250	0	0	0	423
2019	59	35	0	19	0	2	3	0	0	0	54
2018	132	120	4	8	0	0	0	0	0	0	128
2017	53	39	0	14	0	0	0	0	0	0	53
2016	4	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4
2015	15	12	0	3	0	0	0	0	0	0	15

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	oktober 2021	oktober 2020	oktober 2019	oktober 2018	oktober 2017	oktober 2016	oktober 2015
Totaal aantal melders	28	32	13	16	21	4	8
Totaal aantal meldingen	93	423	54	128	53	4	15

Tabel 8 Meldingen per melder oktober 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	32	32
1	13	13
1	9	9
1	5	5
1	4	4
1	3	3
5	2	10
17	1	17
28	Totaal	93

Tabel 9 Meldingen per melder oktober 2020

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	185	185
1	108	108
1	38	38
1	20	20
1	12	12
1	11	11
1	9	9
2	7	14
1	3	3
1	2	2
21	1	21
32	Totaal	423

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	oktober 2021			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Ten Post	32	0	0	32
Yde	19	2	0	17
Haren	10	10	0	0
Eelde	6	4	2	0
Groningen	6	6	0	0
Westervelde	3	3	0	0
Startenhuizen	3	1	0	2
Bunne	2	0	0	2
Donderen	2	2	0	0
Norg	2	2	0	0
Wirdum	2	2	0	0
Adorp	2	2	0	0
Glimmen	1	0	1	0
Hooghalen	1	1	0	0
Noordwolde	1	1	0	0
Zuidlaren	1	0	1	0
Totaal	93	36	4	53

Tabel 11 Melders Ten Post

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	32	32
1	Totaal	32

Tabel 12 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	13	13
1	4	4
2	1	2
4	Totaal	19

Tabel 13 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
1	1	1
2	Totaal	10

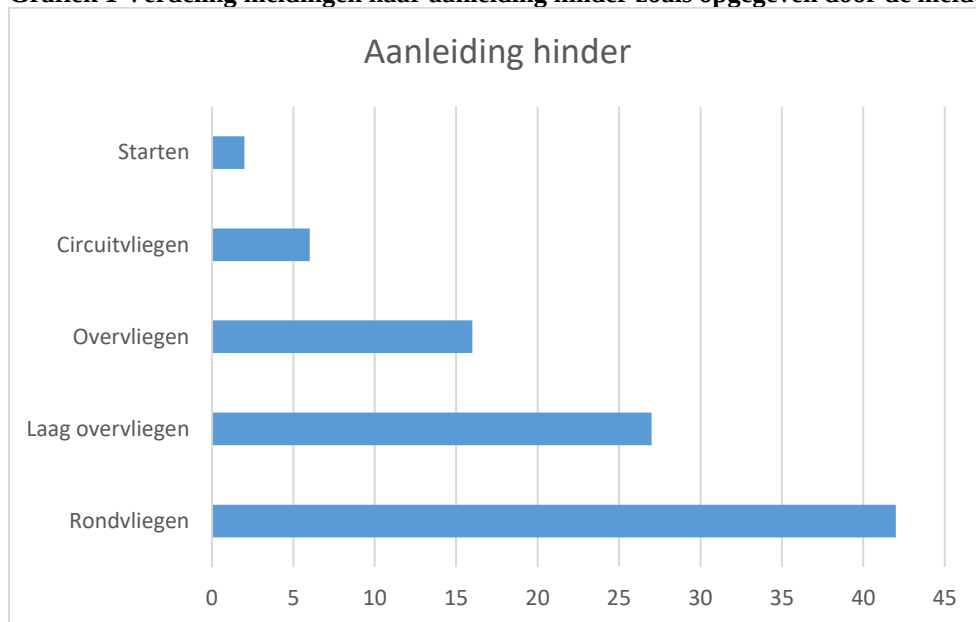
Tabel 14 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	2	2
4	1	4
5	Totaal	6

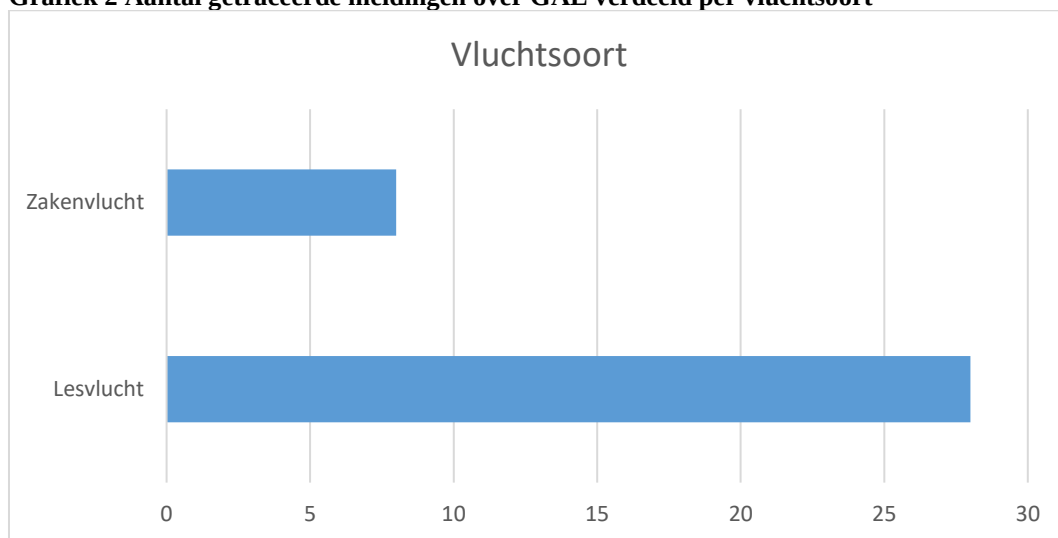
Tabel 15 Melders Groningen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
1	1	1
2	Totaal	6

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn er 28 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	oktober
KLM Flight Academy	19
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	4
Wings over Holland	3
European Flight Training Center B.V.	1
NNAC	1
Totaal	28

19 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy. 4 meldingen zijn gekoppeld aan vluchten van AFMT.

Bron: KLM Flight Academy:

AFMT vliegt een af en toe een dag of een paar dagen voor de KLM Flight Academy om de leerlingen Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) te geven. Dit is een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding en in vrij vertaald Nederlands komt het er op neer dat de student tijdens deze trainingen leert om het vliegtuig te herstellen uit ongewone vliegstanden (en dat kan dus ook zijn vanuit een situatie dat het vliegtuig deels over de kop vliegt).

De achtergrond van deze verplichte trainingen ligt in het feit dat er in het verleden in de luchtvaart wel ongelukken zijn gebeurd waarbij het vliegtuig als zodanig in orde was, maar de vliegers niet voldoende herkenden in wat voor stand het vliegtuig vloog. Zeker in tijden van veel automatisering blijft het daarom erg belangrijk dat vliegers ook handmatig kunnen ingrijpen als de automaat bijvoorbeeld ongewenste acties initieert.

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	oktober 2021
TOBA	17
Z42	4
DA42	3
TB20	3
P06T	2
BE9L	1
C150	1
C172	1
COL4	1
DA62	1
L39	1
SR20	1
Totaal	36

Tabel 18 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLR	5	5
PH-MLO	3	5
PH-MLS	3	5
PH-MLU	3	2
PH-MLV	1	4
PH-MLW	1	4
D-EDET	1	-
Totaal	17	-

Tabel 19 Geluidscategorieën Z42

Z42	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-VNX	4	2
Totaal	4	-

Tabel 20 Geluidscategorieën DA42

DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-DTS	3	3
Totaal	3	-

Tabel 21 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLY	2	1
KLM7918	1	-
Totaal	3	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.