



Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE, reglement voor meldingen

Dit meldingenreglement beschrijft hoe en welke meldingen kunnen worden ingediend en de manier waarop deze meldingen worden afgehandeld en gerapporteerd.

1 Begrippen

1.1 Groningen Airport Eelde

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

1.2 Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

De Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (CRO luchthaven Eelde) is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, omwonenden en luchtvaartpartijen. De CRO luchthaven Eelde is ingesteld door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat op grond van artikel 8.75 en 8.59 van de Wet Luchtvaart.

1.3 Meldingenloket vliegverkeer GAE

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna loket) is belast met de registratie en afhandeling van meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

1.4 Vliegbeweging

Een vliegbeweging is een start of landing van een vliegtuig van of op de luchthaven.

1.5 Terminal control area

Terminal control area (TMA): naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

1.6 FANOMOS2

Flight Track and Aircraft Noise MOnitoring System2, vliegtuigvolgsysteem.

1.7 Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

De organisatie voor het verlenen van luchtverkeersdiensten, bedoeld in artikel 5.22 van de Wet Luchtvaart.



Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde

2 Melden

De website www.tmaeelde.nl is hét loket voor meldingen en informatie over vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde. Een melding dient ingediend te worden via het meldingenformulier op de website.

Indien een melder niet beschikt over een internetverbinding is er een mogelijkheid de melding schriftelijk in te dienen bij het loket (Kalkwijk 20, 9603 BE Hoogezand).

3 Registratie van meldingen

Meldingen over vliegbewegingen worden door het loket geregistreerd.

- Meldingen over vliegbewegingen binnen de TMA van GAE worden geregistreerd.
- Per meldingsformulier wordt maximaal één melding geregistreerd.
- Uitsluitend meldingen die door de melder zelf ingediend worden, worden geregistreerd.
- Uitsluitend meldingen die binnen zeven dagen na de vliegbeweging waarover wordt gemeld zijn gemaakt, worden geregistreerd.
- Een schriftelijke melding wordt geregistreerd indien deze voorzien is van naam, adres, postcode, plaats en datum vliegbeweging en omschrijving.
- Uitsluitend meldingen die via www.tmaeelde.nl of schriftelijk bij het loket worden ingediend, worden geregistreerd. Meldingen die bij andere instanties zijn ingediend worden niet opgenomen in het registratiesysteem van het loket. Melders die een melding indienen met betrekking tot militair verkeer worden verwezen naar de Sectie Geluidhinder Koninklijke Luchtmacht. Melders die een melding indienen met betrekking tot een reclamevliegtuig worden verwezen naar de Luchtvaartpolitie.
- Wanneer een melder scheldt, bedreigingen uit of anderszins grove uitspraken doet wordt een melding verwijderd en niet in behandeling genomen. Bedreigingen worden gemeld bij de Koninklijke Marechaussee.

4 Afhandeling meldingen

Meldingen die voldoen aan de genoemde criteria worden geregistreerd in het registratiesysteem van het loket.

- De ontvangst van een melding wordt bevestigd middels een autoreply bericht.
- Een melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging, wanneer het betreffende toestel voorzien is van een transponder en transpondercode. Zo kan worden onderzocht wat zich in de lucht heeft afgespeeld ten tijde van de melding. Vanaf de vijftigste melding van één melder in een



Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde

kalenderjaar worden de door deze melder ingediende meldingen geregistreerd en niet geanalyseerd. De eerste meldingen worden wel geanalyseerd.

- Het loket heeft een signaleringsfunctie. Als uit de melding wordt opgemaakt dat afwijkend is gevlogen (te laag, buiten de gebruikelijke route of anderszins niet in overeenstemming met regels en/of afspraken) waarvoor na consultatie van de LVNL van GAE blijkt geen opdracht te zijn verleend, worden de gegevens van het betreffende toestel doorgegeven aan ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).
- Een in behandeling genomen melding wordt na analyse schriftelijk beantwoordt, zo mogelijk binnen tien werkdagen.

5 Bezwaren

Tegen een beslissing tot het niet in behandeling nemen, de wijze van behandeling en de wijze van afdoening van de melding kan de melder binnen vier weken schriftelijk en gemotiveerd een bezwaar indienen bij het stichtingsbestuur van het loket, meldingenloket@tmaeelde.nl of Kalkwijk 20, 9603 BE Hoogezand.

Tegen de beslissing naar aanleiding van een bezwaarschrift kunnen geen bestuursrechtelijke rechtsmiddelen worden aangewend.

6 Rapportage

Het loket maakt elke maand een overzicht en elk kwartaal en elk kalenderjaar een rapport van de in het afgelopen maand, kwartaal respectievelijk het afgelopen kalenderjaar ingediende meldingen, welke voorgelegd wordt aan de CRO luchthaven Eelde.

De meldingen in het rapport zijn geanonimiseerd.

De CRO luchthaven Eelde bespreekt het rapport tijdens haar reguliere overleggen.

7 Slotbepaling

Persoonsgegevens wordt in overeenstemming met de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) verwerkt.

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het stichtingsbestuur van de SOCROLE.