



Stichting Ondersteuning  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Eelde

# Meldingenloket vliegverkeer GAE

## Meldingenrapportage

*December 2021*

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

*provincie* Drenthe



## Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

### **Bevoegd gezag**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT<sup>1</sup>) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

---

<sup>1</sup> Toezichthouder van het ministerie van IenW

## Tabellen

**Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde**

Vluchtsoort	december 2021					december 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	11	11	0	22	1%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Zakenvluchten	23	25	24	72	3%	15	17	28	60	3%
Lesvluchten	115	116	1.790	2.021	73%	72	71	1.080	1.223	67%
Maatschappelijke vlucht	17	16	118	151	5%	16	15	112	143	8%
Overig verkeer	100	109	296	505	18%	71	69	248	388	21%
<b>Totaal</b>	<b>266</b>	<b>277</b>	<b>2.228</b>	<b>2.771</b>	<b>100%</b>	<b>174</b>	<b>172</b>	<b>1.468</b>	<b>1.814</b>	<b>100%</b>

**Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE**

Lesvluchten	december 2021					december 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	78	78	1.616	1.772	88%	44	43	928	1.015	83%
Lesvluchten overig	37	38	174	249	12%	28	28	152	208	17%
<b>Totaal</b>	<b>115</b>	<b>116</b>	<b>1.790</b>	<b>2.021</b>	<b>100%</b>	<b>72</b>	<b>71</b>	<b>1.080</b>	<b>1.223</b>	<b>100%</b>

**Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE**

Maatschappelijke vluchten	december 2021					december 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	2	1	118	121	80%	2	2	112	116	81%
Ambulance vluchten	12	12	0	24	16%	13	12	0	25	17%
Militaire vlucht	1	1	0	2	1%	0	0	0	0	0%
Politievlucht	2	2	0	4	3%	1	1	0	2	1%
<b>Totaal</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>118</b>	<b>151</b>	<b>100%</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>112</b>	<b>143</b>	<b>100%</b>

**Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE**

Zakenvluchten	december 2021					december 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	11	12	22	45	63%	6	6	16	28	47%
Taxivlucht	10	11	0	21	29%	3	4	0	7	12%
Survey-/Fotovlucht	2	2	2	6	8%	6	7	12	25	42%
<b>Totaal</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>72</b>	<b>100%</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>60</b>	<b>100%</b>

**Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE**

Overig verkeer	december 2021					december 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievlucht	18	19	0	37	7%	4	6	0	10	3%
Privevlucht	82	90	296	468	93%	66	62	246	374	96%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	1	1	2	4	1%
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>296</b>	<b>505</b>	<b>100%</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>248</b>	<b>388</b>	<b>100%</b>

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

**Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen**

december	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2021	43	18	1	5	0	0	0	0	19	0	42
2020	112	46	0	24	0	0	42	0	0	0	70
2019	22	11	0	4	0	4	3	0	0	0	15
2018	26	21	1	4	0	0	0	0	0	0	25
2017	37	35	0	2	0	0	0	0	0	0	37
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	8	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8

**Tabel 7 Aantal melders en meldingen**

	december 2021	december 2020	december 2019	december 2018	december 2017	december 2016	december 2015
Totaal aantal melders	22	15	4	9	6	0	4
Totaal aantal meldingen	42	70	15	25	37	0	8

**Tabel 8 Meldingen per melder december 2021**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	12	12
1	6	6
1	3	3
2	2	4
17	1	17
<b>22</b>	<b>Totaal</b>	<b>42</b>

**Tabel 9 Meldingen per melder december 2020**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	34	34
1	10	10
1	7	7
2	3	6
3	2	6
7	1	7
<b>15</b>	<b>Totaal</b>	<b>70</b>

**Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming**

Plaats waarneming	december 2021			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Yde	20	0	2	18
Eelde	6	4	2	0
Haren	6	6	0	0
Noordlaren	2	1	1	0
Usquert	2	2	0	0
De Punt	1	1	0	0
Eppenhuisen	1	1	0	0
Glimmen	1	1	0	0
Groningen	1	1	0	0
Norg	1	1	0	0
Ten Post	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>19</b>

**Tabel 11 Melders Yde**

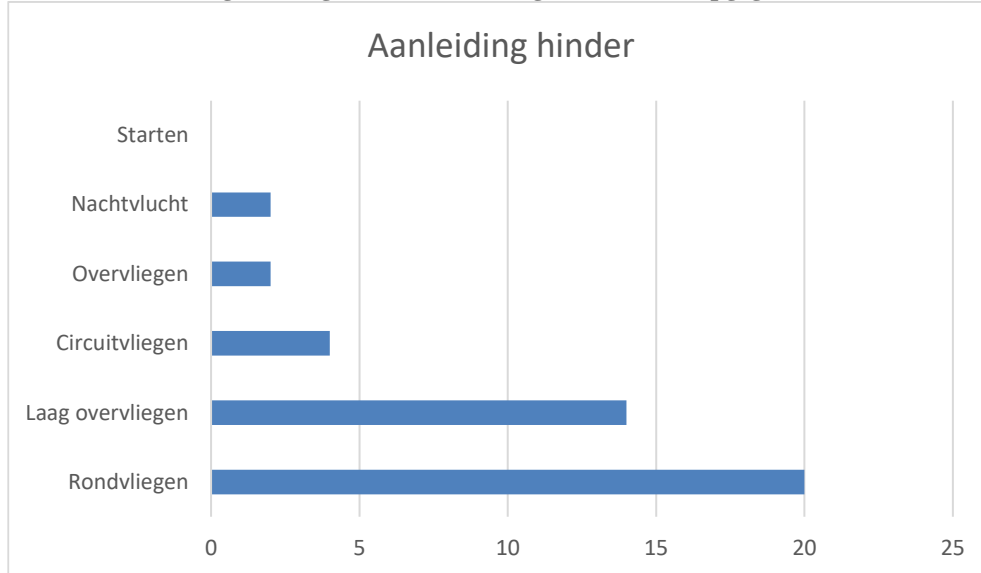
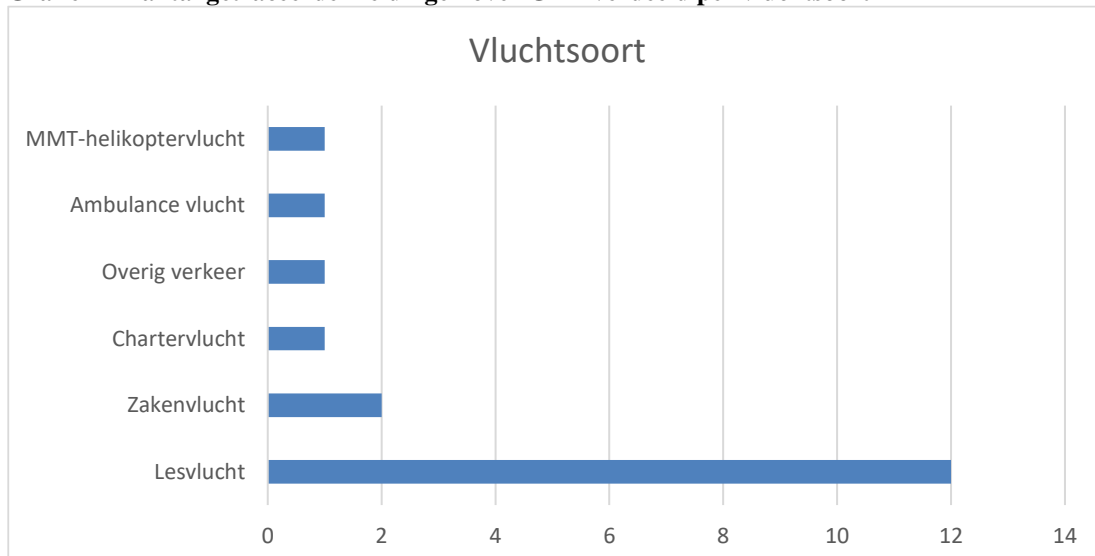
Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	12	12
1	6	6
2	1	2
<b>4</b>	<b>Totaal</b>	<b>20</b>

**Tabel 12 Melders Eelde**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	2	2
4	1	4
<b>5</b>	<b>Totaal</b>	<b>6</b>

**Tabel 13 Melders Haren**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	3	3
3	1	3
<b>4</b>	<b>Totaal</b>	<b>6</b>

**Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder****Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort**

In totaal zijn er 12 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 14 Verdeling lesvluchten per maatschappij**

Maatschappij	december
KLM Flight Academy	12
Anders	3
Tui fly Netherlands	1
Aerowest	1
ANWB Medicial Air Assistance	1
<b>Totaal</b>	<b>18</b>

12 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

**Tabel 15 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type**

Toestel	december 2021
TOBA	10
SR22	2
TB20	2
B38M	1
EC35	1
SR20	1
C560	1
<b>Totaal</b>	<b>18</b>

**Tabel 16 Geluidscategorieën TOBA**

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLR	4	5
PH-ESB	3	4
PH-MLU	1	2
PH-MLV	1	4
PH-MLO	1	5
<b>Totaal</b>	<b>10</b>	<b>-</b>

**Tabel 17 Geluidscategorieën SR22**

SR22	Aantal meldingen	Geluidscategorie
N217ET	1	-
N141HT	1	-
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

**Tabel 18 Geluidscategorieën TB20**

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLY	1	1
PH-MLZ	1	3
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

**Tabel 19 Geluidscategorieën B38M**

<b>B38M</b>	<b>Aantal meldingen</b>	<b>Geluidscategorie</b>
PH-TFN	1	-
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

**Tabel 20 Geluidscategorieën EC35**

<b>EC35</b>	<b>Aantal meldingen</b>	<b>Geluidscategorie</b>
PH-MAA	1	-
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

**Tabel 21 Geluidscategorieën SR20**

<b>SR20</b>	<b>Aantal meldingen</b>	<b>Geluidscategorie</b>
D-ECGE	1	-
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

**Tabel 22 Geluidscategorieën C560**

<b>C560</b>	<b>Aantal meldingen</b>	<b>Geluidscategorie</b>
D-CAPB	1	-
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

## Verklarende lijst

**A:** Aankomst vliegbeweging.

**Ambulance vluchten:** vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

**AOC:** Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

**Buiten TMA GAE:** een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

*Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.*

*Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).*

**Chartervlucht:** een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

**Circuitvlucht:** vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

**Dubbele melding:** een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

**FANOMOS2:** Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System2. De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

**Getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

**Getraceerd GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

**Getraceerd Niet GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

**Helikopter:** gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.



**KLM FA:** KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

**Lesvlucht:** een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

**Lijnvluchten:** een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

**Maatschappelijke vlucht:** hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

**Militaire vlucht:** (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

**MMT-helikopter vluchten:** helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

**MTOW:** Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

**Niet getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

**Oefenvlucht:** solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

**Politievlucht:** een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

**Positievlucht:** een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

**PPR:** Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

**Proefvlucht:** vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

**Survey-/Fotovlucht:** een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

**T:** Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

**Taxivlucht:** Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

**V:** vertrek vliegbeweging.

**Vakantievluchten:** chartervlucht.

**Vliegbeweging:** een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

**Vliegtuig:** gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

**Vlucht:** de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

**Warmdraaien:** opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

**Zakenvluchten:** niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.