



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Vierde kwartaal 2021

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal	4
2.2	Vliegbewegingen zakenvluchten	5
2.3	Vliegbewegingen lesvluchten.....	5
2.4	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	6
2.5	Vliegbewegingen overig verkeer.....	7
3	Meldingen vierde kwartaal 2021	8
3.1	Meldingen per melder.....	9
3.2	Meldingen per aanleiding hinder	10
3.3	Meldingen per vluchtsoort.....	10
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	12
3.5	Meldingen per plaats waarneming.....	13
3.5.1	Yde	14
3.5.2	Ten Post.....	15
3.5.3	Haren	15
3.5.4	Eelde.....	17
3.5.5	Groningen.....	18
3.6	Type vliegtuigen	19
4	Verklarende lijst	21

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het vierde kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het vierde kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

De bron van deze statistieken is Groningen Airport Eelde. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal

Het aantal vliegbewegingen is in het vierde kwartaal van 2021 nagenoeg gelijk aan het aantal vliegbewegingen van het vierde kwartaal van 2020. De lijnvluchten hebben in het vierde kwartaal van 2021 en 2020 niet plaatsgevonden. De vakantievluchten hebben wel weer plaatsgevonden.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2021					Vierde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	37	37	0	74	1%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	1	1	0	2	0%	1	1	0	2	0%
Zakenvluchten	91	93	116	300	3%	52	57	130	239	2%
Lesvluchten	359	359	7.162	7.880	70%	414	411	7.482	8.307	74%
Maatschappelijke vlucht	49	41	456	546	5%	48	48	418	514	5%
Overig verkeer	412	408	1.626	2.446	22%	384	364	1.490	2.238	20%
Totaal	949	939	9.360	11.248	100%	899	881	9.520	11.300	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2021				Vierde kwartaal 2020			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
Lijnvluchten	0	0	0	0	0	0	0	0
Vakantievvluchten	34	18	22	74	0	0	0	0
Incidentele chartervluchten	0	2	0	2	2	0	0	2
Zakenvluchten	134	94	72	300	68	111	60	239
Lesvluchten	2.786	3.073	2.021	7.880	3.755	3.329	1.223	8.307
Maatschappelijke vlucht	240	155	151	546	199	172	143	514
Overig verkeer	1.127	814	505	2.446	908	942	388	2.238
Totaal	4.321	4.156	2.771	11.248	4.932	4.554	1.814	11.300

Het aantal vliegbewegingen in het vierde kwartaal van 2021 en 2020 laten een stijging zien ten opzichte van voorgaande jaren, als gevolg van een stijging van het aantal vliegbewegingen van lesvluchten (zie 2.3 Vliegbewegingen lesvluchten).

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen ten opzichte van voorgaande jaren

Vluchtsoort	4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018		4de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0%	0	0%	694	9%	843	12%	480	7%
Vakantievvluchten	74	1%	0	0%	118	2%	157	2%	212	3%
Incidentele chartervluchten	2	0%	2	0%	15	0%	3	0%	20	0%
Zakenvluchten	300	3%	239	2%	355	5%	373	6%	358	5%
Lesvluchten	7.880	70%	8.307	74%	4.003	51%	2.584	38%	3.724	54%
Maatschappelijke vlucht	546	5%	514	5%	633	8%	636	9%	558	8%
Overig verkeer	2.446	22%	2.238	20%	2.022	26%	2.157	32%	1.567	23%
Totaal	11.248	100%	11.300	100%	7.840	100%	6.753	100%	6.919	100%

2.2 Vliegbewegingen zakenvluchten

In onderstaande tabel een uitwerking van de verschillende zakenvluchten. Bij de zakenvluchten en taxivluchten is een stijging te zien in aantal vliegbewegingen. De Survey-/fotovluchten laten een daling zien.

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	Vierde kwartaal 2021					Vierde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	39	40	76	155	52%	21	21	82	124	52%
Taxivlucht	46	47	0	93	31%	18	21	0	39	16%
Rondvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Survey-/Fotovlucht	6	6	40	52	17%	13	15	48	76	32%
Totaal	91	93	116	300	100%	52	57	130	239	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten (per maand)

Zakenvluchten	Vierde kwartaal 2021				Vierde kwartaal 2020			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
Zakenvlucht	63	47	45	155	35	61	28	124
Taxivlucht	43	29	21	93	19	13	7	39
Rondvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
Survey-/Fotovlucht	28	18	6	52	14	37	25	76
Totaal	134	94	72	300	68	111	60	239

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Zakenvluchten	4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018		4de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Zakenvlucht	155	52%	124	52%	216	61%	258	69%	249	70%
Taxivlucht	93	31%	39	16%	70	20%	78	21%	81	23%
Rondvlucht	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Survey-/Fotovlucht	52	17%	76	32%	69	19%	37	10%	28	8%
Totaal	300	100%	239	100%	355	100%	373	100%	358	100%

2.3 Vliegbewegingen lesvluchten

Alle activiteiten van de Martinair Flight Academy, eerder gevestigd op Lelystad Airport, zijn bij de KLM Flight Academy ondergebracht. In mei 2020 is de integratie van beide vliegscholen afgerond. Een gevolg van deze integratie is dat er meer vliegbewegingen gemaakt worden.

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	Vierde kwartaal 2021					Vierde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	200	200	6.196	6.596	84%	245	243	6.194	6.682	80%
Lesvluchten overig	159	159	966	1.284	16%	169	168	1.288	1.625	20%
Totaal	359	359	7.162	7.880	100%	414	411	7.482	8.307	100%

Tabel 8 Aantal vliegbewegingen lesvluchten (per maand)

Lesvluchten	Vierde kwartaal 2021				Vierde kwartaal 2020			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
KLM FA les-/oefenvlucht	2.332	2.492	1.772	6.596	2.845	2.822	1.015	6.682
Lesvluchten overig	454	581	249	1.284	910	507	208	1.625
Totaal	2.786	3.073	2.021	7.880	3.755	3.329	1.223	8.307

Tabel 9 Aantal vliegbewegingen lesvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Lesvluchten	4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018		4de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	6.596	84%	6.682	80%	2.097	52%	223	9%	2.105	57%
Lesvluchten overig	1.284	16%	1.625	20%	1.906	48%	2.361	91%	1.619	43%
Totaal	7.880	100%	8.307	100%	4.003	100%	2.584	100%	3.724	100%

2.4 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Tabel 10 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	Vierde kwartaal 2021					Vierde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	5	5	454	464	85%	12	13	418	443	86%
Ambulance vluchten	36	28	0	64	12%	31	30	0	61	12%
Militaire vlucht	3	3	2	8	1%	2	2	0	4	1%
Politievlucht	5	5	0	10	2%	3	3	0	6	1%
Totaal	49	41	456	546	100%	48	48	418	514	100%

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is nagenoeg gelijk aan het vierde kwartaal van 2020.

Tabel 11 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE (per maand)

Maatschappelijke vluchten	Vierde kwartaal 2021				Vierde kwartaal 2020			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
MMT-helikopter vluchten	213	130	121	464	175	152	116	443
Ambulance vluchten	19	21	24	64	16	20	25	61
Militaire vlucht	4	2	2	8	4	0	0	4
Politievlucht	4	2	4	10	4	0	2	6
Totaal	240	155	151	546	199	172	143	514

Tabel 12 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Maatschappelijke vluchten	4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018		4de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	464	85%	443	86%	542	86%	520	82%	475	85%
Ambulance vluchten	64	12%	61	12%	59	9%	70	11%	59	11%
Militaire vlucht	8	1%	4	1%	16	3%	22	3%	8	1%
Politievlucht	10	2%	6	1%	16	3%	24	4%	16	3%
Totaal	546	100%	514	100%	633	100%	636	100%	558	100%

2.5 Vliegbewegingen overig verkeer

Tabel 13 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	Vierde kwartaal 2021					Vierde kwartaal 2020				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievlucht	65	71	0	136	6%	31	22	0	53	2%
Privevlucht	347	337	1.610	2.294	94%	351	340	1.472	2.163	97%
Proefvlucht	0	0	10	10	0%	0	0	14	14	1%
Technische vlucht	0	0	4	4	0%	1	1	2	4	0%
Overige vluchten	0	0	2	2	0%	1	1	2	4	0%
Totaal	412	408	1.626	2.446	100%	384	364	1.490	2.238	100%

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is nagenoeg gelijk aan het vierde kwartaal van 2020.

Tabel 14 Aantal vliegbewegingen overig verkeer (per maand)

Overig verkeer	Vierde kwartaal 2021				Vierde kwartaal 2020			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
Positievlucht	51	48	37	136	21	22	10	53
Privevlucht	1.068	758	468	2.294	887	902	374	2.163
Proefvlucht	6	4	0	10	0	14	0	14
Technische vlucht	2	2	0	4	0	4	0	4
Overige vluchten	0	2	0	2	0	0	4	4
Totaal	1.127	814	505	2.446	908	942	388	2.238

Tabel 15 Aantal vliegbewegingen overig verkeer ten opzichte van voorgaande jaren

Overig verkeer	4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018		4de kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Positievlucht	136	6%	53	2%	58	3%	86	4%	65	4%
Privevlucht	2.294	94%	2.163	97%	1.907	94%	2.053	95%	1.475	94%
Proefvlucht	10	0%	14	1%	44	2%	4	0%	2	0%
Technische vlucht	4	0%	4	0%	6	0%	6	0%	21	1%
Overige vluchten	2	0%	4	0%	7	0%	8	0%	4	0%
Totaal	2.446	100%	2.238	100%	2.022	100%	2.157	100%	1.567	100%

3 Meldingen vierde kwartaal 2021

In totaal zijn er 210 meldingen ingediend bij het loket in het vierde kwartaal van 2021 via de website.

Tabel 16 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (vierde kwartaal)

Vierde kwartaal	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2021	210	81	3	16	0	2	0	0	108	0	205
2020	1.250	596	0	219	0	1	433	1	0	0	815
2019	115	71	0	28	0	8	6	2	0	0	99
2018	207	179	9	19	0	0	0	0	0	0	198
2017	163	130	5	28	0	0	0	0	0	0	158
2016	5	1	0	4	0	0	0	0	0	0	5
2015	26	20	0	6	0	0	0	0	0	0	26

Van de 210 meldingen blijven 205 meldingen over die meegenomen worden in de rapportage.

De andere 5 meldingen worden niet meegenomen in de rapportage:

- Meldingen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (3);
- Meldingen die geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van Groningen Airport Eelde (2).

Er wordt onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders, waarbij het criterium voor een frequente melder 50 meldingen of meer op jaarbasis is.

Na overleg is besloten om vanaf april 2021 de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding te registreren en niet te analyseren in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. In het vierde kwartaal 2021 zijn 108 meldingen alleen geregistreerd.

Het totaal aantal meldingen voor rapportage van het vierde kwartaal is 205 meldingen. Zie onderstaande tabel voor een overzicht.

Tabel 17 Aantal meldingen per maand (vierde kwartaal)

Jaartal	Aantal meldingen oktober	Aantal meldingen november	Aantal meldingen december	Totaal derde kwartaal
2021	93	70	42	205
2020	423	322	70	815
2019	54	30	15	99
2018	128	45	25	198
2017	53	68	37	158
2016	4	1	0	5
2015	15	3	8	26

Er is een daling te zien van het aantal ingediende meldingen in het vierde kwartaal van 2021 ten opzichte van het vierde kwartaal 2020 en een stijging ten opzichte van voorgaande jaren.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 18 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	Percentage
2021			
oktober	93	4.321	2,2%
november	70	4.156	1,7%
december	42	2.771	1,5%
Totaal	205	11.248	1,8%
2020			
oktober	423	4.932	8,6%
november	322	4.554	7,1%
december	70	1.814	3,9%
Totaal	815	11.300	7,2%

3.1 Meldingen per melder

De meldingen zijn ingediend door 58 melders.

Tabel 19 Aandeel meldingen van frequente en overige melders

	4de kwartaal 2021	4de kwartaal 2020	4de kwartaal 2019	4de kwartaal 2018	4de kwartaal 2017	4de kwartaal 2016	4de kwartaal 2015
Totaal aantal melders	58	58	71	27	31	5	9
Totaal aantal meldingen	205	815	99	198	158	5	26
Aantal 'frequente melders'	6	6	3	3	0	0	0
Aantal 'overige melders'	52	52	19	24	158	5	9
Aantal meldingen van 'frequente melders'	109	696	68	111	0	0	0
Aantal meldingen van 'overige melders'	96	119	31	87	31	5	26

Het aantal melders is gelijk aan het vierde kwartaal 2020 en toegenomen ten opzichte van eerdere jaren. Zowel het aantal meldingen van de overige melders als die van de frequente melders is afgenomen ten opzicht van het vierde kwartaal 2020, maar laat een toename zien ten opzichte van voorgaande jaren. In het vierde kwartaal betrof het 96 meldingen van overige melders en 109 meldingen van frequente melders.

Tabel 20 Vergelijking aantal melders en aantal meldingen

	oktober 2021	oktober 2020	oktober 2019	oktober 2018	oktober 2017	oktober 2016	oktober 2015
Totaal aantal melders	28	32	13	16	21	4	8
Totaal aantal meldingen	93	423	54	128	53	4	15
	november 2020	november 2020	november 2019	november 2018	november 2017	november 2016	november 2015
Totaal aantal melders	29	33	10	13	10	1	2
Totaal aantal meldingen	70	322	30	45	68	1	3
	december 2021	december 2020	december 2019	december 2018	december 2017	december 2016	december 2015
Totaal aantal melders	22	15	4	9	6	0	4
Totaal aantal meldingen	42	70	15	25	37	0	8

Iedere melder wordt zowel voor de maand, als voor het kwartaal, als voor het jaar één keer meegerekend. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de respectievelijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding dient de melder de aanleiding van hinder aan te geven uit een keuzelijst. Het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Tabel 21 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven)

Aanleiding	4e kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Rondvliegen	92	42	30	20
Laag overvliegen	58	27	17	14
Overvliegen	30	16	12	2
Circuitvliegen	17	6	7	4
Starten	5	2	3	0
Nachtvlucht	3	0	1	2
Totaal	205	93	70	42

Van de 205 meldingen hebben de meeste melders aangegeven hinder te ervaren door vliegtuigen welke rondvliegen, laag overvliegen en overvliegen.

3.3 Meldingen per vluchtsoort

In totaal zijn er in het vierde kwartaal 81 meldingen getraceerd en gekoppeld in het vliegtuigvolgsysteem, deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 22 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	61	28	21	12
Zakenvlucht	13	8	3	2
Chartervlucht	2	0	1	1
Overig verkeer	2	0	1	1
Ambulance vlucht	2	0	1	1
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Totaal	81	36	27	18

De meeste getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht (61).

Tabel 23 Getraceerde lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	Meldingen 4de kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
KLM Flight Academy	47	19	16	12
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	6	4	2	0
Wings over Holland	4	3	1	0
NNAC	3	1	2	0
European Flight Training Center B.V.	1	1	0	0
Totaal	61	28	21	12

De meeste meldingen welke gekoppeld zijn aan lesvluchten, hadden betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy.

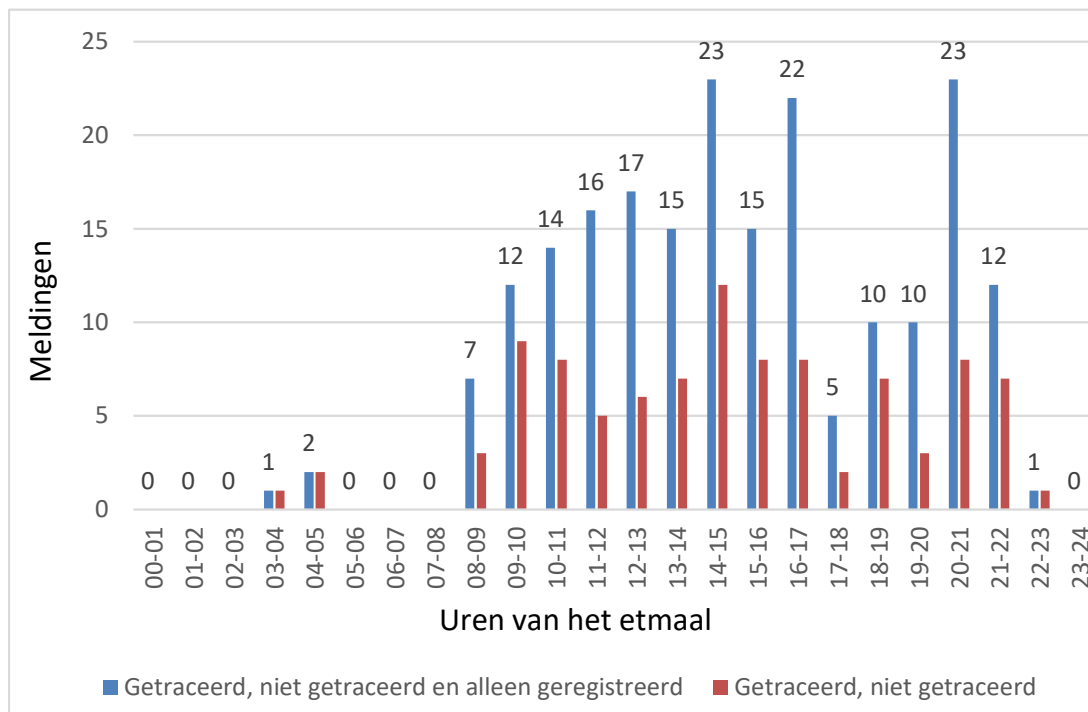
Tabel 24 Getraceerde zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	Meldingen 4de kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Kavel 10 B.V.	2	2	0	0
Vliegclub Schiphol	1	0	1	0
Zeusch Aviation	1	1	0	0
Skyline Aviation	1	1	0	0
Anders	8	4	2	2
Totaal	13	8	3	2

Bij de zakenvluchten ging het bij 2 getraceerde meldingen om een survey-/fotovlucht. Dit werd door de melder meermaals omschreven als een lesvlucht. Bij een survey-/fotovlucht wordt er vaak in rechte lijnen heen en weer gevlogen.

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

Aantal meldingen per uur. Bij blauw de meldingen inclusief de meldingen welke alleen geregistreerd zijn, rood zonder de alleen geregistreerde meldingen (dus de getraceerde en niet getraceerde meldingen).



3.5 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Yde	64	4	2	58
Ten Post	44	0	0	44
Haren	19	19	0	0
Eelde	15	11	4	0
Groningen	14	14	0	0
Noordlaren	5	1	4	0
Startenhuizen	5	1	0	4
Glimmen	4	2	2	0
Norg	4	4	0	0
Wirdum	4	4	0	0
Adorp	3	3	0	0
Donderen	3	2	1	0
Westervelde	3	3	0	0
Bunne	2	0	0	2
Onnen	2	1	1	0
Usquert	2	2	0	0
Assen	1	1	0	0
De Punt	1	1	0	0
Den Andel	1	1	0	0
Drouwen	1	1	0	0
Eppenhuizen	1	1	0	0
Gieten	1	1	0	0
Harkstede	1	1	0	0
Hooghalen	1	1	0	0
Noordwolde	1	1	0	0
Tolbert	1	1	0	0
Zeerijp	1	0	1	0
Zuidlaren	1	0	1	0
Totaal	205	81	16	108

De plaatsen met meer dan 10 ingediende meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Yde

Uit Yde zijn 64 meldingen ontvangen van in totaal 7 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 25 Aantal meldingen per melder (Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	41	41
1	17	17
1	2	2
4	1	4
7	Totaal	64

In het vierde kwartaal 2021 zijn in Yde zes meldingen ingediend door vijf melders, 58 meldingen zijn ingediend door twee frequente melders³.

Overige melders

Er zijn 6 meldingen ingediend in het vierde kwartaal 2021 door vijf overige melders.

Tabel 26 Verdeling meldingen (Yde, overige melders)

Yde	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	4	2	2	0
Niet getraceerd	2	0	0	2
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	6	2	2	2

Van de vier getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem drie meldingen gekoppeld aan een lesvlucht en twee meldingen aan een chartervlucht.

Tabel 27 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde, overige melders)

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	2	1	1	0
Zakenvlucht	1	1	0	0
Anders	1	0	1	0
Totaal	4	2	2	0

Tabel 28 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Yde, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	2	2	0	0
Ambulance vlucht	1	0	0	1
Zakenvlucht	1	0	1	0
Totaal	4	2	1	1

³ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

Tabel 29 Lesvluchten per kwalificatie (Yde, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Circuit
KLM Flight Academy	1	1
Wings over Holland	1	1
Totaal	2	2

Frequente melders

Alle 58 ingediende meldingen door de twee frequente melders zijn alleen geregistreerd.

Tabel 30 Verdeling meldingen (Yde, frequente melders)

Yde	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	0	0	0	0
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	58	17	23	18
Totaal	58	17	23	18

3.5.2 Ten Post

Uit Ten Post zijn 44 meldingen ontvangen van één frequente melder⁴, zie onderstaande tabel.

Tabel 31 Aantal meldingen per melder (Ten Post)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	44	44
1	Totaal	44

Alle door de frequente melder ingediende meldingen zijn alleen geregistreerd.

3.5.3 Haren

Uit Haren zijn 19 meldingen ontvangen van in totaal vier overige melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 32 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	15	15
1	2	2
2	1	2
4	Totaal	19

⁴ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

Tabel 33 Verdeling meldingen (Haren, overige melders)

Haren	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	19	10	3	6
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	19	10	3	6

Van de 19 getraceerde meldingen konden de meeste meldingen (16) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld worden aan een lesvlucht.

Tabel 34 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren, overige melders)

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	16	9	3	4
Zakenvlucht	1	1	0	0
Chartervlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	1	0	0	1
Totaal	19	10	3	6

Tabel 35 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Haren, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie	
	Totaal	Inkomend
Lesvlucht	16	16
Chartervlucht	1	1
Zakenvlucht	1	1
Overig verkeer	1	1
Totaal	19	19

Tabel 36 Lesvluchten per kwalificatie (Haren, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Circuit
KLM Flight Academy	15	15
European Flight Training Center B.V.	1	1
Totaal	16	16

3.5.4 Eelde

Uit Eelde zijn 15 meldingen ontvangen van in totaal 13 overige melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 37 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
2	2	4
11	1	11
13	Totaal	15

Tabel 38 Verdeling meldingen (Eelde, overige melders)

Eelde	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	11	4	3	4
Niet getraceerd	4	2	0	2
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	15	6	3	6

Van de 11 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem de meeste meldingen (6) gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 39 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde, overige melders)

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	6	2	2	2
Zakenvlucht	3	2	1	0
Ambulance vlucht	1	0	0	1
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Totaal	11	4	3	4

Tabel 40 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Eelde, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Inkomend	Circuit	Vertrekkend
Lesvlucht	6	1	3	2
Zakenvlucht	3	0	0	3
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Ambulance vlucht	1	1	0	0
Totaal	11	2	3	6

Tabel 41 Lesvluchten per kwalificatie (Eelde, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Circuit	Vertrekkend
KLM Flight Academy	4	0	3	1
NNAC	1	0	0	1
Wings over Holland	1	1	0	0
Totaal	6	1	3	2

3.5.5 Groningen

Uit Groningen zijn 14 meldingen ontvangen van in totaal 3 overige melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 42 Aantal meldingen per melder (Groningen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	5	5
1	1	1
3	Totaal	14

Tabel 43 Verdeling meldingen (Groningen, overige melders)

Groningen	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	14	6	7	1
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	14	6	7	1

Van de 14 getraceerde meldingen konden alle meldingen (14) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld worden aan een lesvlucht.

Tabel 44 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen, overige melders)

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2021			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	11	5	6	0
Zakenvlucht	3	1	1	1
Totaal	14	6	7	1

Tabel 45 Kwalificatie van de vluchtsoorten (Groningen, overige melders)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen
Lesvlucht	11	9	1	1
Zakenvlucht	3	3	0	0
Totaal	14	12	1	1

Tabel 46 Lesvluchten per kwalificatie (Groningen, overige melders)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen
KLM Flight Academy	8	7	1	0
NNAC	2	2	0	0
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	1	0	0	1
Totaal	11	9	1	1

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 47 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Type	Totaal	oktober	november	december
TOBA	41	17	14	10
TB20	7	3	2	2
Z42	6	4	2	0
C172	5	1	4	0
DA42	4	3	1	0
SR22	4	0	2	2
B38M	2	0	1	1
P06T	2	2	0	0
SR20	2	1	0	1
BE9L	1	1	0	0
C150	1	1	0	0
COL4	1	1	0	0
DA62	1	1	0	0
EC35	1	0	0	1
L39	1	1	0	0
C25A	1	0	1	0
C560	1	0	0	1
Totaal	81	36	27	18

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (5 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 48 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLR	12	5	KLM Flight Academy
PH-MLO	7	5	KLM Flight Academy
PH-MLU	6	2	KLM Flight Academy
PH-ESB	5	4	KLM Flight Academy
PH-MLV	5	4	KLM Flight Academy
PH-MLS	3	5	KLM Flight Academy
PH-MLW	2	4	KLM Flight Academy
D-EDET	1	-	Anders
Totaal	41	-	-

Tabel 49 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLY	3	1	KLM Flight Academy
PH-MLZ	2	3	KLM Flight Academy
KLM7918	1	-	KLM Flight Academy
KLM7922	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	7	-	-

Tabel 50 Geluidscategorieën Z42

Z42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-VNX	6	2	Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)
Totaal	6	-	-

Tabel 51 Geluidscategorie Z42

C172	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-VGC	2	5	NNAC
PH-EAM	1	3	Vliegclub Schiphol
PH-KDN	1	6	NNAC
G-CKXJ	1	-	Anders
Totaal	5	-	-

4 Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

EFTC: European Flight Training Center BV is een vliegschool en is gevestigd op Groningen Airport Eelde (opgericht in 2016).

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Laagvlieggebied Noord Groningen: ten noorden van de luchthaven ligt een laagvlieggebied, dat speciaal is aangewezen om gesimuleerde nood- en voorzorgslandingen te beoefenen op lage hoogte. In het gebied mag lager gevlogen worden dan de gebruikelijke minimale hoogte. De oefeningen verlopen binnen strikte veiligheidsprocedures. Alle vliegscholen mogen gebruik maken van dit gebied, niet alleen de KLM Flight Academy.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

NNAC: Noord Nederlandse Aero Club. Opgericht in 1932 en gevestigd op Groningen Airport Eelde.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.