



Stichting Ondersteuning  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Eelde

# Meldingenloket vliegverkeer GAE

## Meldingenrapportage

*Januari 2022*

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

*provincie* Drenthe



## Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

### **Bevoegd gezag**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT<sup>1</sup>) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

---

<sup>1</sup> Toezichthouder van het ministerie van IenW

## Tabellen

**Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde**

| Vluchtsoort                 | januari 2022 |            |              |              |             | januari 2021 |            |            |              |             |
|-----------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|------------|--------------|-------------|
|                             | A            | V          | T            | Totaal       | %           | A            | V          | T          | Totaal       | %           |
| Lijnvluchten                | 0            | 0          | 0            | 0            | 0%          | 0            | 0          | 0          | 0            | 0%          |
| Vakantievvluchten           | 15           | 16         | 0            | 31           | 1%          | 0            | 0          | 0          | 0            | 0%          |
| Incidentele chartervluchten | 2            | 1          | 0            | 3            | 0%          | 0            | 0          | 0          | 0            | 0%          |
| Zakenvluchten               | 32           | 28         | 20           | 80           | 2%          | 25           | 22         | 54         | 101          | 9%          |
| Lesvluchten                 | 127          | 125        | 2.620        | 2.872        | 78%         | 42           | 42         | 364        | 448          | 42%         |
| Maatschappelijke vlucht     | 9            | 9          | 140          | 158          | 4%          | 13           | 13         | 90         | 116          | 11%         |
| Overig verkeer              | 98           | 101        | 318          | 517          | 14%         | 110          | 104        | 188        | 402          | 38%         |
| <b>Totaal</b>               | <b>283</b>   | <b>280</b> | <b>3.098</b> | <b>3.661</b> | <b>100%</b> | <b>190</b>   | <b>181</b> | <b>696</b> | <b>1.067</b> | <b>100%</b> |

**Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE**

| Lesvluchten             | januari 2022 |            |              |              |             | januari 2021 |           |            |            |             |
|-------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------|------------|------------|-------------|
|                         | A            | V          | T            | Totaal       | %           | A            | V         | T          | Totaal     | %           |
| KLM FA les-/oefenvlucht | 83           | 83         | 2.446        | 2.612        | 91%         | 30           | 30        | 342        | 402        | 90%         |
| Lesvluchten overig      | 44           | 42         | 174          | 260          | 9%          | 12           | 12        | 22         | 46         | 10%         |
| <b>Totaal</b>           | <b>127</b>   | <b>125</b> | <b>2.620</b> | <b>2.872</b> | <b>100%</b> | <b>42</b>    | <b>42</b> | <b>364</b> | <b>448</b> | <b>100%</b> |

**Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE**

| Maatschappelijke vluchten | januari 2022 |          |            |            |             | januari 2021 |           |           |            |             |
|---------------------------|--------------|----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------|-----------|------------|-------------|
|                           | A            | V        | T          | Totaal     | %           | A            | V         | T         | Totaal     | %           |
| MMT-helikopter vluchten   | 1            | 1        | 138        | 140        | 89%         | 3            | 3         | 90        | 96         | 83%         |
| Ambulance vluchten        | 6            | 6        | 0          | 12         | 8%          | 9            | 9         | 0         | 18         | 16%         |
| Militaire vlucht          | 0            | 0        | 0          | 0          | 0%          | 0            | 0         | 0         | 0          | 0%          |
| Politievlucht             | 2            | 2        | 2          | 6          | 4%          | 1            | 1         | 0         | 2          | 2%          |
| <b>Totaal</b>             | <b>9</b>     | <b>9</b> | <b>140</b> | <b>158</b> | <b>100%</b> | <b>13</b>    | <b>13</b> | <b>90</b> | <b>116</b> | <b>100%</b> |

**Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE**

| Zakenvluchten      | januari 2022 |           |           |           |             | januari 2021 |           |           |            |             |
|--------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|------------|-------------|
|                    | A            | V         | T         | Totaal    | %           | A            | V         | T         | Totaal     | %           |
| Zakenvlucht        | 16           | 13        | 12        | 41        | 51%         | 6            | 7         | 30        | 43         | 43%         |
| Taxivlucht         | 13           | 11        | 0         | 24        | 30%         | 4            | 2         | 0         | 6          | 6%          |
| Survey-/Fotovlucht | 3            | 4         | 8         | 15        | 19%         | 15           | 13        | 24        | 52         | 51%         |
| <b>Totaal</b>      | <b>32</b>    | <b>28</b> | <b>20</b> | <b>80</b> | <b>100%</b> | <b>25</b>    | <b>22</b> | <b>54</b> | <b>101</b> | <b>100%</b> |

**Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE**

| Overig verkeer    | januari 2022 |            |            |            |             | januari 2021 |            |            |            |             |
|-------------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|
|                   | A            | V          | T          | Totaal     | %           | A            | V          | T          | Totaal     | %           |
| Positievlucht     | 20           | 21         | 0          | 41         | 8%          | 14           | 6          | 0          | 20         | 5%          |
| Privevlucht       | 76           | 78         | 318        | 472        | 91%         | 96           | 98         | 176        | 370        | 92%         |
| Proefvlucht       | 1            | 1          | 0          | 2          | 0%          | 0            | 0          | 12         | 12         | 3%          |
| Technische vlucht | 0            | 0          | 0          | 0          | 0%          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0%          |
| Overige vluchten  | 1            | 1          | 0          | 2          | 0%          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0%          |
| <b>Totaal</b>     | <b>98</b>    | <b>101</b> | <b>318</b> | <b>517</b> | <b>100%</b> | <b>110</b>   | <b>104</b> | <b>188</b> | <b>402</b> | <b>100%</b> |

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

**Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen**

| januari | Totaal ontvangen | Getraceerd |          | Niet getraceerd |          | Buiten TMA GAE | Dubbele melding | Warmdraaien | Alleen geregistreerd | Te laat ingediend | Totaal voor rapportage |
|---------|------------------|------------|----------|-----------------|----------|----------------|-----------------|-------------|----------------------|-------------------|------------------------|
|         |                  | GAE        | Niet GAE | GAE             | Niet GAE |                |                 |             |                      |                   |                        |
| 2022    | 75               | 43         | 0        | 6               | 0        | 0              | 0               | 0           | 0                    | 26                | <b>49</b>              |
| 2021    | 77               | 44         | 2        | 5               | 0        | 0              | 25              | 1           | 0                    | 0                 | <b>49</b>              |
| 2020    | 17               | 12         | 0        | 4               | 0        | 0              | 1               | 0           | 0                    | 0                 | <b>16</b>              |
| 2019    | 59               | 49         | 1        | 5               | 0        | 1              | 3               | 0           | 0                    | 0                 | <b>54</b>              |
| 2018    | 104              | 86         | 3        | 15              | 0        | 0              | 0               | 0           | 0                    | 0                 | <b>101</b>             |
| 2017    | 4                | 3          | 0        | 1               | 0        | 0              | 0               | 0           | 0                    | 0                 | <b>4</b>               |
| 2016    | 9                | 7          | 0        | 2               | 0        | 0              | 0               | 0           | 0                    | 0                 | <b>9</b>               |
| 2015    | 3                | 3          | 0        | 0               | 0        | 0              | 0               | 0           | 0                    | 0                 | <b>3</b>               |

**Tabel 7 Aantal melders en meldingen**

|                         | januari 2022 | januari 2021 | januari 2020 | januari 2019 | januari 2018 | januari 2017 | januari 2016 | januari 2015 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Totaal aantal melders   | 22           | 12           | 3            | 6            | 9            | 3            | 4            | 2            |
| Totaal aantal meldingen | 49           | 49           | 16           | 54           | 101          | 3            | 9            | 3            |

**Tabel 8 Meldingen per melder januari 2022**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 15               | 15               |
| 1              | 9                | 9                |
| 1              | 5                | 5                |
| 1              | 2                | 2                |
| 18             | 1                | 18               |
| <b>22</b>      | <b>Totaal</b>    | <b>49</b>        |

**Tabel 9 Meldingen per melder januari 2021**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 15               | 15               |
| 1              | 10               | 10               |
| 1              | 6                | 6                |
| 1              | 5                | 5                |
| 1              | 4                | 4                |
| 2              | 2                | 4                |
| 5              | 1                | 5                |
| <b>12</b>      | <b>Totaal</b>    | <b>49</b>        |

**Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming**

| Plaats waarneming | januari 2022 |            |                 |                      |
|-------------------|--------------|------------|-----------------|----------------------|
|                   | Totaal       | Getraceerd | Niet getraceerd | Alleen geregistreerd |
| Yde               | 21           | 16         | 5               | 0                    |
| Ten Post          | 9            | 9          | 0               | 0                    |
| Eelde             | 5            | 5          | 0               | 0                    |
| Groningen         | 2            | 2          | 0               | 0                    |
| Norg              | 2            | 2          | 0               | 0                    |
| Tynaarlo          | 2            | 1          | 1               | 0                    |
| Adorp             | 1            | 1          | 0               | 0                    |
| Gasselte          | 1            | 1          | 0               | 0                    |
| Glimmen           | 1            | 1          | 0               | 0                    |
| Noordlaren        | 1            | 1          | 0               | 0                    |
| Onnen             | 1            | 1          | 0               | 0                    |
| Peize             | 1            | 1          | 0               | 0                    |
| Usquert           | 1            | 1          | 0               | 0                    |
| Wirdum            | 1            | 1          | 0               | 0                    |
| <b>Totaal</b>     | <b>49</b>    | <b>43</b>  | <b>6</b>        | <b>0</b>             |

**Tabel 11 Melders Yde**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 15               | 15               |
| 1              | 5                | 5                |
| 1              | 1                | 1                |
| <b>3</b>       | <b>Totaal</b>    | <b>21</b>        |

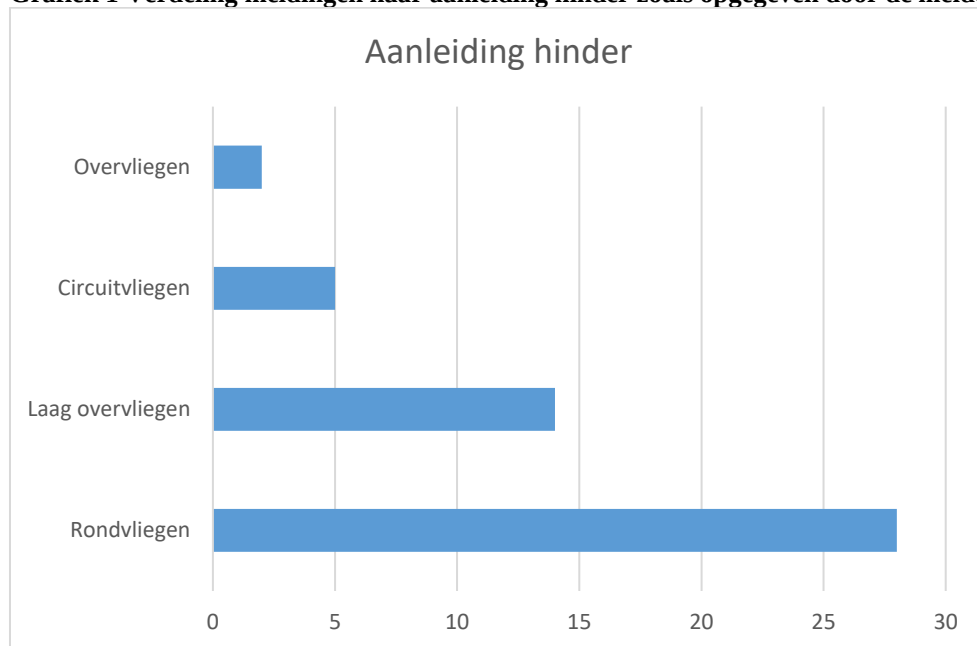
**Tabel 12 Melders Ten Post**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 9                | 9                |
| <b>1</b>       | <b>Totaal</b>    | <b>9</b>         |

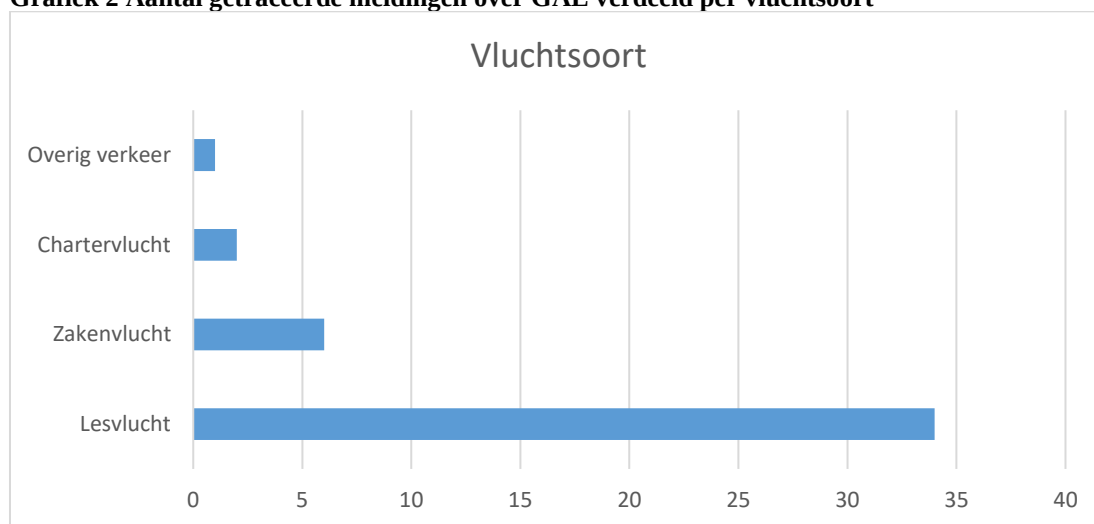
**Tabel 13 Melders Eelde**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 2                | 2                |
| 3              | 1                | 3                |
| <b>4</b>       | <b>Totaal</b>    | <b>5</b>         |

**Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder**



**Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort**



In totaal zijn 34 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 14 Verdeling lesvluchten per maatschappij**

| Maatschappij                                | januari   |
|---------------------------------------------|-----------|
| KLM Flight Academy                          | 25        |
| Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT) | 4         |
| AIS Flight Academy                          | 2         |
| NNAC                                        | 2         |
| European Flight Training Center B.V.        | 1         |
| <b>Totaal</b>                               | <b>34</b> |

25 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy. 4 meldingen aan lesvluchten van de AFMT. Bij de lesvluchten van AFMT betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy. Dit is een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding, het komt er op neer dat de student tijdens deze trainingen leert om het vliegtuig te herstellen uit ongewone vliegstanden.

**Tabel 15 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type**

| Toestel       | januari 2022 |
|---------------|--------------|
| TOBA          | 14           |
| DA42          | 6            |
| TB20          | 5            |
| Z42           | 4            |
| C172          | 2            |
| L39           | 2            |
| PA44          | 2            |
| B38M          | 1            |
| C182          | 1            |
| P06T          | 1            |
| SR20          | 1            |
| SR22          | 1            |
| TAMP          | 1            |
| BN2P          | 1            |
| B737          | 1            |
| <b>Totaal</b> | <b>43</b>    |

**Tabel 16 Geluidscategorieën TOBA**

| TOBA          | Aantal meldingen | Geluidscategorie |
|---------------|------------------|------------------|
| PH-ESB        | 5                | 4                |
| PH-MLO        | 4                | 5                |
| PH-MLR        | 2                | 5                |
| PH-MLU        | 1                | 2                |
| PH-MLV        | 1                | 4                |
| PH-MLW        | 1                | 4                |
| <b>Totaal</b> | <b>0</b>         | <b>-</b>         |

**Tabel 17 Geluidscategorieën DA42**

| DA42          | Aantal meldingen | Geluidscategorie |
|---------------|------------------|------------------|
| KLM7908       | 2                | -                |
| KLM7910       | 1                | -                |
| KLM7913       | 1                | -                |
| KLM7918       | 1                | -                |
| KLM7934       | 1                | -                |
| <b>Totaal</b> | <b>6</b>         | <b>-</b>         |

**Tabel 18 Geluidscategorieën TB20**

| TB20          | Aantal meldingen | Geluidscategorie |
|---------------|------------------|------------------|
| PH-MLY        | 2                | 1                |
| PH-MLZ        | 3                | 3                |
| <b>Totaal</b> | <b>5</b>         | <b>-</b>         |

## Verklarende lijst

**A:** Aankomst vliegbeweging.

**Ambulance vluchten:** vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

**AOC:** Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

**Buiten TMA GAE:** een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

*Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.*

*Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).*

**Chartervlucht:** een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

**Circuitvlucht:** vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

**Dubbele melding:** een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

**FANOMOS2:** Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System<sup>2</sup>. De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

**Getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

**Getraceerd GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

**Getraceerd Niet GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

**Helikopter:** gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

**KLM FA:** KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

**Lesvlucht:** een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

**Lijnvluchten:** een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

**Maatschappelijke vlucht:** hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

**Militaire vlucht:** (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

**MMT-helikopter vluchten:** helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

**MTOW:** Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

**Niet getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

**Oefenvlucht:** solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

**Politievlucht:** een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

**Positievlucht:** een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

**PPR:** Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

**Proefvlucht:** vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

**Survey-/Fotovlucht:** een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

**T:** Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

**Taxivlucht:** Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

**V:** vertrek vliegbeweging.

**Vakantievluchten:** chartervlucht.

**Vliegbeweging:** een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

**Vliegtuig:** gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

**Vlucht:** de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

**Warmdraaien:** opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

**Zakenvluchten:** niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.