



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2022

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten.....	5
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten.....	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer.....	8
3	Meldingen eerste kwartaal 2022	9
3.1	Meldingen per melder.....	10
3.2	Meldingen per aanleiding hinder	11
3.3	Meldingen per vluchtsoort.....	12
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	14
3.5	Meldingen per plaats waarneming.....	15
3.5.1	Yde	16
3.5.2	Glimmen.....	18
3.5.3	Haren	19
3.5.4	Ten Post.....	20
3.5.5	Groningen.....	21
3.5.6	Peize	22
3.5.7	Eelde.....	23
3.6	Type vliegtuigen	25
4	Verklarende lijst	27

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melderders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melderders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoorzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoorzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoorzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het eerste kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het eerste kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

De bron van deze statistieken is Groningen Airport Eelde. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal

Het totaal aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2022 toegenomen met 6.012 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het eerste kwartaal van 2021. Een procentuele stijging van 71,82 %. De lijnvluchten hebben evenals in het eerste kwartaal van 2021 niet plaatsgevonden. De vliegbewegingen van de andere vluchtsoorten worden in de volgende paragrafen verder toegelicht.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022					Eerste kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	36	37	0	73	1%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	2	1	0	3	0%	0	0	0	0	0%
Zakenvluchten	172	162	270	604	4%	99	96	216	411	5%
Lesvluchten	576	572	9.674	10.822	75%	271	268	5.136	5.675	68%
Maatschappelijke vlucht	39	39	546	624	4%	26	26	380	432	5%
Overig verkeer	454	471	1.332	2.257	16%	409	410	1.034	1.853	22%
Totaal	1.279	1.282	11.822	14.383	100%	805	800	6.766	8.371	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022				Eerste kwartaal 2021			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Lijnvluchten	0	0	0	0	0	0	0	0
Vakantievvluchten	31	23	19	73	0	0	0	0
Incidentele chartervluchten	3	0	0	3	0	0	0	0
Zakenvluchten	80	186	338	604	101	130	180	411
Lesvluchten	2.872	3.219	4.731	10.822	448	65	5.162	5.675
Maatschappelijke vlucht	158	180	286	624	116	110	206	432
Overig verkeer	518	593	1.146	2.257	402	460	991	1.853
Totaal	3.662	4.201	6.520	14.383	1.067	765	6.539	8.371

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen ten opzichte van voorgaande jaren

Vluchtsoort	Iste kwartaal 2022		Iste kwartaal 2021		Iste kwartaal 2020		Iste kwartaal 2019		Iste kwartaal 2018		Iste kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0%	0	0%	320	5%	408	7%	493	7%	508	8%
Vakantievvluchten	73	1%	0	0%	42	1%	102	2%	126	2%	129	2%
Incidentele chartervluchten	3	0%	0	0%	13	0%	7	0%	18	0%	15	0%
Zakenvluchten	604	4%	411	5%	360	6%	408	7%	370	5%	377	6%
Lesvluchten	10.822	75%	5.675	68%	4.081	63%	2.788	45%	3.044	45%	3.206	50%
Maatschappelijke vlucht	624	4%	432	5%	532	8%	577	9%	628	9%	548	9%
Overig verkeer	2.257	16%	1.853	22%	1.129	17%	1.929	31%	2.095	31%	1.611	25%
Totaal	14.383	100%	8.371	100%	6.477	100%	6.219	100%	6.774	100%	6.394	100%

2.2 Vliegbewegingen vakantievloten en incidentele chartervluchten

In het eerste kwartaal van 2022 hebben er vakantievloten en incidentele chartervluchten plaatsgevonden. In het eerste kwartaal van 2021 hebben deze als gevolg van de Coronamaatregelen niet plaatsgevonden.

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen vakantievloten en incidentele chartervluchten

Vakantievloten / Incidentele chartervluchten	Eerste kwartaal 2022					Eerste kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Vakantievloten	36	37	0	73	96%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	2	1	0	3	4%	0	0	0	0	0%
Totaal	38	38	0	76	100%	0	0	0	0	0%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen vakantievloten en incidentele chartervluchten (per maand)

Vakantievloten / Incidentele chartervluchten	Eerste kwartaal 2022				Eerste kwartaal 2021			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Vakantievloten	31	23	19	73	0	0	0	0
Incidentele chartervluchten	3	0	0	3	0	0	0	0
Totaal	34	23	19	76	0	0	0	0

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen vakantievloten en incidentele chartervluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Vakantievloten / Incidentele chartervluchten	Iste kwartaal 2022		Iste kwartaal 2021		Iste kwartaal 2020		Iste kwartaal 2019		Iste kwartaal 2018		Iste kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Vakantievloten	73	96%	0	0%	42	76%	102	94%	126	88%	129	90%
Incidentele chartervluchten	3	4%	0	0%	13	24%	7	6%	18	13%	15	10%
Totaal	76	100%	0	0%	55	100%	109	100%	144	100%	144	100%

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2022 toegenomen met 193 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het eerste kwartaal van 2021. Een procentuele stijging van 46,96 %. Het aantal vliegbewegingen met betrekking tot zakenvluchten is in het eerste kwartaal 2022 ook toegenomen ten opzichte van de eerste kwartalen van 2020, 2019, 2018 en 2017.

In onderstaande tabel een uitwerking van de verschillende zakenvluchten.

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	Eerste kwartaal 2022					Eerste kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	56	56	96	208	34%	26	26	110	162	39%
Taxivlucht	58	50	0	108	18%	11	8	0	19	5%
Survey-/Fotovlucht	58	56	174	288	48%	62	62	106	230	56%
Totaal	172	162	270	604	100%	99	96	216	411	100%

Tabel 8 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten (per maand)

Zakenvluchten	Eerste kwartaal 2022				Eerste kwartaal 2021			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Zakenvlucht	41	87	80	208	43	64	55	162
Taxivlucht	24	34	50	108	6	4	9	19
Survey-/Fotovlucht	15	65	208	288	52	62	116	230
Totaal	80	186	338	604	101	130	180	411

Tabel 9 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Zakenvluchten	1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019		1ste kwartaal 2018		1ste kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Zakenvlucht	208	34%	162	39%	156	43%	202	50%	258	70%	248	66%
Taxivlucht	108	18%	19	5%	34	9%	70	17%	81	22%	74	20%
Survey-/Fotovlucht	288	48%	230	56%	170	47%	136	33%	31	8%	55	15%
Totaal	604	100%	411	100%	360	100%	408	100%	370	100%	377	100%

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot lesvluchten van Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2022 toegenomen met 5.147 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het eerste kwartaal van 2021.

In het eerste kwartaal 2021 was onder andere de KLM Flight Academy genoodzaakt haar vliegoperatie stil te leggen in verband met de gestelde Corona-maatregelen. De solovluchten waren toegestaan en heeft de KLM Flight Academy door laten gaan. Daarnaast hebben de instructeurs zo nu en dan getraind om hun vaardigheden op peil te houden. De KLM Flight Academy heeft haar lesactiviteiten vanaf 3 maart 2021 hervat.

Tabel 10 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	Eerste kwartaal 2022					Eerste kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	376	374	8.610	9.360	86%	153	151	4.508	4.812	85%
Lesvluchten overig	200	198	1.064	1.462	14%	118	117	628	863	15%
Totaal	576	572	9.674	10.822	100%	271	268	5.136	5.675	100%

Tabel 11 Aantal vliegbewegingen lesvluchten (per maand)

Lesvluchten	Eerste kwartaal 2022				Eerste kwartaal 2021			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
KLM FA les-/oefenvlucht	2.612	2.801	3.947	9.360	402	36	4.374	4.812
Lesvluchten overig	260	418	784	1.462	46	29	788	863
Totaal	2.872	3.219	4.731	10.822	448	65	5.162	5.675

Alle activiteiten van de Martinair Flight Academy, eerder gevestigd op Lelystad Airport, zijn bij de KLM Flight Academy ondergebracht. In mei 2020 is de integratie van beide vliegscholen afgerond. Een gevolg van deze integratie is dat er meer vliegbewegingen gemaakt worden. De toename in het aantal lesvluchten is zichtbaar ten opzichte van de eerste kwartalen van eerdere jaren. Zie onderstaande tabel.

Tabel 12 Aantal vliegbewegingen lesvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Lesvluchten	1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019		1ste kwartaal 2018		1ste kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	9.360	86%	4.812	85%	2.686	66%	413	15%	1.562	51%	1.886	59%
Lesvluchten overig	1.462	14%	863	15%	1.395	34%	2.375	85%	1.482	49%	1.320	41%
Totaal	10.822	100%	5.675	100%	4.081	100%	2.788	100%	3.044	100%	3.206	100%

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Tabel 13 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	Eerste kwartaal 2022					Eerste kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	6	7	542	555	89%	3	4	380	387	90%
Ambulance vluchten	23	22	0	45	7%	20	19	0	39	9%
Militaire vlucht	8	8	2	18	3%	0	0	0	0	0%
Politievlucht	2	2	2	6	1%	3	3	0	6	1%
Totaal	39	39	546	624	100%	26	26	380	432	100%

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gestegen met 192 vliegbewegingen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2021.

Tabel 14 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE (per maand)

Maatschappelijke vluchten	Eerste kwartaal 2022				Eerste kwartaal 2021			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
MMT-helikopter vluchten	140	163	252	555	96	100	191	387
Ambulance vluchten	12	15	18	45	18	8	13	39
Militaire vlucht	0	2	16	18	0	0	0	0
Politievlucht	6	0	0	6	2	2	2	6
Totaal	158	180	286	624	116	110	206	432

Tabel 15 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Maatschappelijke vluchten	1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019		1ste kwartaal 2018		1ste kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	555	89%	387	90%	477	90%	500	87%	503	80%	438	80%
Ambulance vluchten	45	7%	39	9%	31	6%	40	7%	73	12%	64	12%
Militaire vlucht	18	3%	0	0%	12	2%	22	4%	8	1%	40	7%
Politievlucht	6	1%	6	1%	12	2%	15	3%	44	7%	6	1%
Totaal	624	100%	432	100%	532	100%	577	100%	628	100%	548	100%

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Tabel 16 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	Eerste kwartaal 2022					Eerste kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	66	75	0	141	6%	41	42	0	83	4%
Privevlucht	385	393	1.310	2.088	93%	367	368	1.010	1.745	94%
Proefvlucht	2	2	10	14	1%	0	0	14	14	1%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	1	0	10	11	1%
Overige vluchten	1	1	12	14	1%	0	0	0	0	0%
Totaal	454	471	1.332	2.257	100%	409	410	1.034	1.853	100%

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gestegen met 404 vliegbewegingen ten opzichte van het eerste kwartaal 2021.

Tabel 17 Aantal vliegbewegingen overig verkeer (per maand)

Overig verkeer	Eerste kwartaal 2022				Eerste kwartaal 2021			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Positievvlucht	41	56	44	141	20	23	40	83
Privevlucht	473	527	1.088	2.088	370	435	940	1.745
Proefvlucht	2	4	8	14	12	2	0	14
Technische vlucht	0	0	0	0	0	0	11	11
Overige vluchten	2	6	6	14	0	0	0	0
Totaal	518	593	1.146	2.257	402	460	991	1.853

Tabel 18 Aantal vliegbewegingen overig verkeer ten opzichte van voorgaande jaren

Overig verkeer	1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019		1ste kwartaal 2018		1ste kwartaal 2017	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Positievvlucht	141	6%	83	4%	29	3%	83	4%	95	5%	58	4%
Privevlucht	2.088	93%	1.745	94%	1.080	96%	1.827	95%	1.974	94%	1.525	95%
Proefvlucht	14	1%	14	1%	16	1%	10	1%	10	0%	2	0%
Technische vlucht	0	0%	11	1%	0	0%	0	0%	6	0%	20	1%
Overige vluchten	14	1%	0	0%	4	0%	9	0%	10	0%	6	0%
Totaal	2.257	100%	1.853	100%	1.129	100%	1.929	100%	2.095	100%	1.611	100%

3 Meldingen eerste kwartaal 2022

In totaal zijn er 387 meldingen ingediend bij het loket in het eerste kwartaal van 2022 via de website.

Tabel 19 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (eerste kwartaal)

Eerste kwartaal	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2022	387	244	2	56	2	33	2	0	14	34	314
2021	871	535	7	89	14	0	224	2	0	0	624
2020	133	86	4	21	0	0	22	0	0	0	107
2019	105	81	2	15	0	4	3	0	0	0	96
2018	228	199	5	24	0	0	0	0	0	0	223
2017	13	11	0	2	0	0	0	0	0	0	13
2016	34	18	2	14	0	0	0	0	0	0	32
2015	21	14	0	7	0	0	0	0	0	0	21

Van de 387 ingediende meldingen blijven 314 meldingen over die meegenomen worden in de rapportage. De andere 73 meldingen worden niet meegenomen in de rapportage:

- Meldingen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (4);
- Meldingen die geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van Groningen Airport Eelde (33);
- Meldingen die dubbel ingediend zijn (2);
- Meldingen die te laat (na 7 dagen) ingediend zijn bij het Meldingenloket vliegverkeer GAE (34).

Er wordt onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders, waarbij het criterium voor een frequente melder 50 meldingen of meer op jaarbasis is. Meldingen van frequente melders worden vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. In het eerste kwartaal 2022 zijn 14 meldingen alleen geregistreerd.

Het totaal aantal meldingen voor rapportage van het eerste kwartaal is 314 meldingen. Zie onderstaande tabel voor een overzicht.

Tabel 20 Aantal meldingen per maand (eerste kwartaal)

Jaartal	Aantal meldingen januari	Aantal meldingen februari	Aantal meldingen maart	Totaal eerste kwartaal
2022	49	101	164	314
2021	49	34	541	624
2020	16	30	61	107
2019	54	24	18	96
2018	101	65	57	223
2017	4	6	3	13
2016	9	12	11	32
2015	3	9	9	21

Er is een daling te zien van het aantal ingediende meldingen in het eerste kwartaal van 2022 ten opzichte van het eerste kwartaal 2021 en een stijging ten opzichte van voorgaande jaren.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 21 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	Percentage
2022			
januari	49	3.662	1,3%
februari	101	4.201	2,4%
maart	164	6.520	2,5%
Totaal	314	14.383	2,2%
2021			
januari	49	1.067	4,6%
februari	34	765	4,4%
maart	541	6.539	8,3%
Totaal	624	8.371	7,5%

3.1 Meldingen per melder

De meldingen zijn ingediend door 63 melders.

Tabel 22 Aandeel meldingen van frequente en overige melders

	1ste kwartaal 2022	1ste kwartaal 2021	1ste kwartaal 2020	1ste kwartaal 2019	1ste kwartaal 2018
Totaal aantal melders	63	63	13	16	18
Totaal aantal meldingen	314	624	107	96	223
Aantal 'overige melders'	62	60	9	13	13
Aantal 'frequente melders'	1	3	4	3	3
Aantal meldingen van 'overige melders'	251	227	11	47	33
Aantal meldingen van 'frequente melders'	63	397	96	49	190

Het aantal melders in het eerste kwartaal van 2022 is gelijk aan het aantal melders in het eerste kwartaal van 2021. Het aantal meldingen van de overige melders laat opnieuw een stijging zien.

Tabel 23 Vergelijking aantal melders en aantal meldingen

	januari 2022	januari 2021	januari 2020	januari 2019	januari 2018	januari 2017	januari 2016	januari 2015
Totaal aantal melders	22	12	3	6	9	3	4	2
Totaal aantal meldingen	49	49	16	54	101	3	9	3
	februari 2022	februari 2021	februari 2020	februari 2019	februari 2018	februari 2017	februari 2016	februari 2015
Totaal aantal melders	22	7	7	8	11	2	4	7
Totaal aantal meldingen	101	34	30	24	65	6	12	9
	maart 2022	maart 2021	maart 2020	maart 2019	maart 2018	maart 2017	maart 2016	maart 2015
Totaal aantal melders	41	62	9	10	10	2	3	7
Totaal aantal meldingen	164	541	61	21	56	3	11	9

Iedere melder wordt zowel voor de maand, als voor het kwartaal, als voor het jaar één keer meegerekend. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de respectievelijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd de aanleiding van hinder aan te geven uit een keuzelijst. Het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Tabel 24 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven)

Aanleiding	1e kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Rondvliegen	106	28	30	48
Laag overvliegen	76	14	25	37
Circuitvliegen	68	5	8	55
Overvliegen	61	2	36	23
Starten	2	0	1	1
Landen	1	0	1	0
Totaal	314	49	101	164

Van de 314 meldingen hebben de meeste melders aangegeven hinder te ervaren door vliegtuigen welke rondvliegen (106).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 314 meldingen zijn in het eerste kwartaal 244 meldingen getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem, deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 25 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	201	35	81	85
Zakenvlucht	23	6	3	14
Overig verkeer	16	0	4	12
Chartervlucht	2	2	0	0
Militaire vlucht	1	0	0	1
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Totaal	244	43	88	113

Van de 244 getraceerde meldingen zijn 201 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 26 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	Meldingen 1ste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
KLM Flight Academy	143	25	63	55
NNAC	15	3	7	5
European Flight Training Center B.V.	13	1	4	8
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	12	4	4	4
Wings over Holland	9	0	0	9
AIS Flight Academy	6	2	3	1
Breda Aviation	1	0	0	1
Motorflug Muenster E.V.	1	0	0	1
Vliegschool DWARF	1	0	0	1
Totaal	201	35	81	85

Van de 201 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (143) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2022 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

Er zijn 15 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de Noord Nederlandse Aero Club (NNAC, gevestigd op Groningen Airport Eelde). Daarnaast zijn er 13 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de EFTC (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

Tabel 27 Getraceerde meldingen over zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	Meldingen 1ste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Slagboom en Peeters	6	0	0	6
Skyline Aviation	5	2	2	1
Kavel 10 B.V.	4	1	0	3
Anders	7	3	1	3
Totaal	22	6	3	13

Bij de zakenvluchten ging het bij 10 getraceerde meldingen om een survey-/fotovlucht³. Het betrof 6 meldingen met betrekking tot vluchten van Slagboom en Peeters en 4 met betrekking tot vluchten van Kavel 10. Kavel 10 is vanaf 1 juli 2021 gevestigd op Groningen Airport Eelde en voert landmetingen uit met meetvliegtuigen.

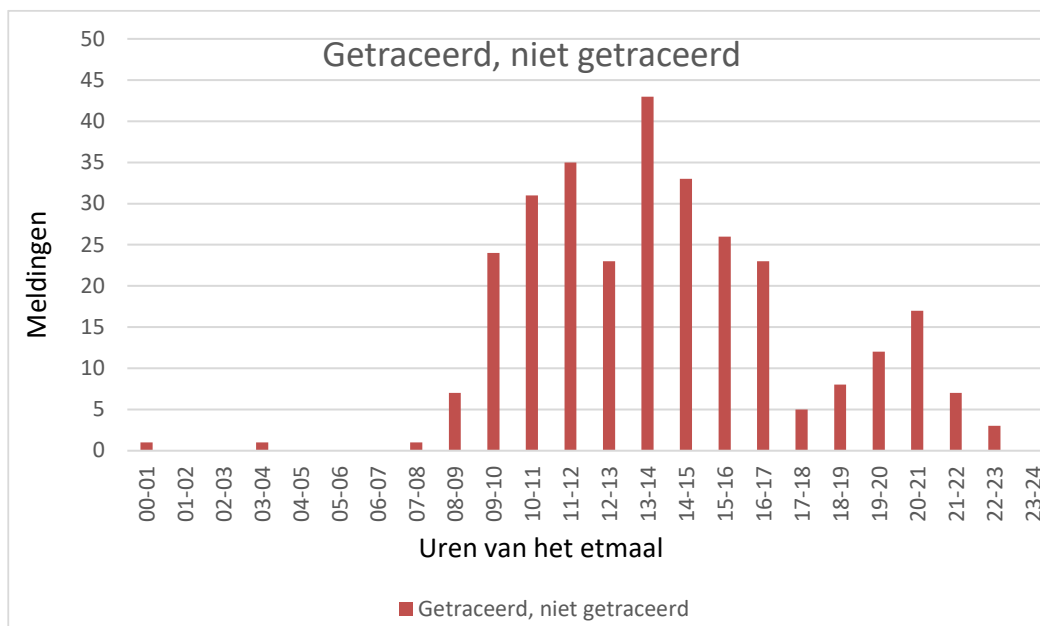
De meldingen met betrekking tot de survey-/fotovluchten werd door de melders meermaals omschreven als een lesvlucht. Bij een survey-/fotovlucht wordt er vaak in rechte lijnen heen en weer gevlogen.

Er zijn 5 meldingen gekoppeld aan vluchten van Skyline Aviation. Dit bedrijf opereert vanaf Groningen Airport Eelde en vliegt met civiele straaljagers.

³ Een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur (in totaal 300 meldingen).



De meeste meldingen zijn ingediend met betrekking tot overlast tussen 9:00 en 17:00 uur.

3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 28 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Eerst kwartaal 2022			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Yde	92	67	11	14
Glimmen	54	37	17	0
Haren	37	36	1	0
Ten Post	24	24	0	0
Groningen	20	18	2	0
Peize	19	16	3	0
Eelde	15	10	5	0
Bunne	7	2	5	0
Tynaarlo	6	4	2	0
Noordlaren	5	3	2	0
Norg	4	3	1	0
Wirdum	4	4	0	0
Appelscha	3	3	0	0
Assen	3	0	3	0
Oosterwolde	3	1	2	0
Tinallinge	2	0	2	0
Adorp	1	1	0	0
De Onlanden	1	1	0	0
Donderen	1	1	0	0
Eext	1	1	0	0
Gasselte	1	1	0	0
Leek	1	1	0	0
Noordwolde	1	1	0	0
Onnen	1	1	0	0
Paterswolde	1	1	0	0
Roden	1	1	0	0
Schoollaan	1	1	0	0
Thesinge	1	1	0	0
Tolbert	1	1	0	0
Usquert	1	1	0	0
Vries	1	1	0	0
Zandweer	1	1	0	0
Totaal	314	244	56	14

De plaatsen met meer dan 10 ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Yde

Uit Yde zijn 92 meldingen ontvangen van in totaal 6 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 29 Aantal meldingen per melder (Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	63	63
1	23	23
1	3	3
3	1	3
6	Totaal	92

In het eerste kwartaal 2022 zijn in Yde 29 meldingen ingediend door vijf melders, 63 meldingen zijn ingediend door een frequente melder⁴.

Overige melders

Er zijn 29 meldingen ingediend in het eerste kwartaal 2022 door vijf overige melders, waarvan 1 melder 23 meldingen ingediend heeft.

Tabel 30 Verdeling meldingen (Yde, overige melders)

Yde	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	27	6	7	14
Niet getraceerd	2	0	2	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	29	6	9	14

Van de 27 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem 17 meldingen gekoppeld aan een lesvlucht en 6 meldingen aan overig verkeer en 4 aan een zakenvlucht.

Tabel 31 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde, overige melders)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	17	5	7	5
Overig verkeer	6	0	0	6
Zakenvlucht	4	1	0	3
Totaal	27	6	7	14

⁴ Een melder die 50 of meer meldingen in een jaar ingediend heeft.

Tabel 32 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde, overige melder)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Circuit	Inkomend	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	17	9	3	0	5
Overig verkeer	6	0	1	0	5
Zakenvlucht	4	0	2	1	1
Totaal	27	9	6	1	11

In de meeste gevallen betrof het een lesvlucht waarbij circuit gevlogen werd. Waarbij het in de meeste gevallen een vlucht van de KLM Flight Academy betrof.

Tabel 33 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Yde, overige melder)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
KLM Flight Academy	9	5	2	2
NNAC	3	3	0	0
AIS Flight Academy	1	0	0	1
Breda Aviation	1	1	0	0
European Flight Training Center B.V.	1	0	0	1
Wings over Holland	1	0	1	0
Motorflug Muenster E.V.	1	0	0	1
Totaal	17	9	3	5

Frekwente melder

Van de 63 ingediende meldingen door de frequente melder zijn 40 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een vliegbeweging. 14 meldingen zijn alleen geregistreerd.

Tabel 34 Verdeling meldingen (Yde, frequente melder)

Yde	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	40	10	17	13
Niet getraceerd	9	5	4	0
Alleen geregistreerd	14	0	0	14
Totaal	63	15	21	27

Tabel 35 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde, frequente melder)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	39	10	16	13
Overig verkeer	1	0	1	0
Totaal	40	10	17	13

Van de 40 getraceerde meldingen zijn via het vliegtuigvolgsysteem de meeste meldingen (39) gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 36 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde, frequente melder)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	39	33	2	4
Overig verkeer	1	0	0	1
Totaal	40	33	2	5

In de meeste gevallen betrof het een lesvlucht waarbij circuit gevlogen werd, het betrof in de meeste gevallen een vlucht van de KLM Flight Academy.

Tabel 37 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Yde, frequente melder)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
KLM Flight Academy	35	29	2	4
NNAC	3	3	0	0
AIS Flight Academy	1	1	0	0
Totaal	39	33	2	4

3.5.2 Glimmen

Uit Glimmen zijn 54 meldingen ontvangen van in totaal 5 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 38 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	33	33
1	18	18
3	1	3
5	Totaal	54

Van de ingediende meldingen (54) vanuit Glimmen zijn 37 meldingen via het vliegtuigvolgstelsel gekoppeld aan een vliegbeweging.

Tabel 39 Verdeling meldingen (Glimmen)

Glimmen	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	37	1	0	36
Niet getraceerd	17	0	0	17
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	54	1	0	53

Tabel 40 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	28	1	0	27
Overig verkeer	5	0	0	5
Zakenvlucht	4	0	0	4
Totaal	37	1	0	36

Van de 37 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (28) gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 41 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Circuit	Inkomend	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	28	16	4	0	8
Zakenvlucht	4	0	0	3	1
Overig verkeer	5	0	2	0	3
Totaal	37	16	6	3	12

In de meeste gevallen betrof het een lesvlucht waarbij circuit gevlogen werd, het betrof in de meeste gevallen een vlucht van de KLM Flight Academy.

Tabel 42 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
KLM Flight Academy	18	13	1	4
Wings over Holland	4	2	0	2
European Flight Training Center B.V.	3	1	1	1
AIS Flight Academy	2	0	2	0
NNAC	1	0	0	1
Totaal	28	16	4	8

3.5.3 Haren

Uit Haren zijn 37 meldingen ontvangen van in totaal 2 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 43 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	36	36
1	1	1
2	Totaal	37

Van de ingediende meldingen (37) vanuit Haren zijn 36 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een vliegbeweging.

Tabel 44 Verdeling meldingen (Haren)

Haren	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	36	0	28	8
Niet getraceerd	1	0	0	1
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	37	0	28	9

Van de 36 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (33) gekoppeld aan een inkomende lesvlucht.

Tabel 45 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Inkomend	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	33	31	0	2
Zakenvlucht	2	0	1	1
Overig verkeer	1	1	0	0
Totaal	36	32	1	3

In de meeste gevallen betrof het een inkomende lesvlucht, het betrof in de meeste gevallen een vlucht van de KLM Flight Academy.

Tabel 46 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Haren)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend
KLM Flight Academy	27	26	1
European Flight Training Center B.V.	3	3	0
NNAC	2	2	0
AIS Flight Academy	1	0	1
Totaal	33	31	2

3.5.4 Ten Post

Uit Ten Post zijn 24 meldingen ontvangen van in totaal 1 melder.

Alle ingediende meldingen (24) vanuit Ten Post zijn via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een vliegbeweging.

Tabel 47 Verdeling meldingen (Ten Post)

Ten Post	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	24	9	7	8
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	24	9	7	8

Van de 24 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (23) gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 48 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Ten Post)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	23	8	7	8
Zakenvlucht	1	1	0	0
Totaal	24	9	7	8

Van de 24 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (23) gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 49 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Ten Post)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	23	10	6	6	1
Zakenvlucht	1	1	0	0	0
Totaal	24	11	6	6	1

In de meeste gevallen betrof het een inkomende lesvlucht, het betrof in de meeste gevallen een vlucht van de KLM Flight Academy.

Tabel 50 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Ten Post)

Maatschappij	Totaal	Rondvliegen	Inkomend	Overvliegen	Vertrekkend
KLM Flight Academy	17	3	8	6	0
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	3	3	0	0	0
NNAC	2	0	1	0	1
European Flight Training Center B.V.	1	0	1	0	0
Totaal	23	6	10	6	1

3.5.5 Groningen

Uit Groningen zijn 20 meldingen ontvangen van in totaal 4 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 51 Aantal meldingen per melder (Groningen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	14	14
1	4	4
2	1	2
4	Totaal	20

Van de ingediende meldingen (20) vanuit Groningen zijn 18 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een vliegbeweging.

Tabel 52 Verdeling meldingen (Groningen)

Groningen	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	18	2	12	4
Niet getraceerd	2	0	1	1
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	20	2	13	5

Van de 18 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (33) gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 53 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	17	1	12	4
Chartervlucht	1	1	0	0
Totaal	18	2	12	4

Tabel 54 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Totaal	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	17	13	4
Chartervlucht	1	1	0
Totaal	18	14	4

In de meeste gevallen betrof het een inkomende lesvlucht, het betrof in de meeste gevallen een vlucht van de KLM Flight Academy.

Tabel 55 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Groningen)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend
KLM Flight Academy	12	9	3
NNAC	3	3	0
AIS Flight Academy	1	0	1
European Flight Training Center B.V.	1	1	0
Totaal	17	13	4

3.5.6 Peize

Uit Peize zijn 19 meldingen ontvangen van 1 melder. Via het vliegtuigvolgsysteem zijn 16 meldingen gekoppeld aan een vliegbeweging.

Tabel 56 Verdeling meldingen (Peize)

Peize	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	16	1	4	11
Niet getraceerd	3	0	1	2
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	19	1	5	13

Van de 16 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (13) gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 57 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Peize)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	13	1	3	9
Overig verkeer	1	0	1	0
MMT-helikoptervlucht	1	0	0	1
Zakenvlucht	1	0	0	1
Totaal	16	1	4	11

Tabel 58 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Peize)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Totaal	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	13	1	12
Zakenvlucht	1	0	1
MMT-helikopter vlucht	1	0	1
Overig verkeer	1	1	0
Totaal	16	2	14

In de meeste gevallen betrof het een vertrekkende lesvlucht, het betrof in de meeste gevallen een vlucht van de KLM Flight Academy.

Tabel 59 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Peize)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend
KLM Flight Academy	7	1	6
European Flight Training Center B.V.	3	0	3
AIS Flight Academy	1	0	1
Wings over Holland	1	0	1
Totaal	12	1	11

3.5.7 Eelde

Uit Eelde zijn 15 meldingen ontvangen van 11 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 60 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	3	3
2	2	4
8	1	8
11	Totaal	15

Tabel 61 Verdeling meldingen (Eelde)

Eelde	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	10	5	3	2
Niet getraceerd	5	0	2	3
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	15	5	5	5

Van de 15 getraceerde meldingen zijn 5 meldingen gekoppeld aan een lesvlucht en 5 aan een zakenvlucht.

Tabel 62 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2022			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	5	2	2	1
Zakenvlucht	5	3	1	1
Totaal	10	5	3	2

Tabel 63 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Inkomend	Circuit	Vertrekkend	Rondvliegen
Lesvlucht	5	2	2	1	0
Zakenvlucht	5	2	2	0	1
Totaal	10	4	4	1	1

In de meeste gevallen betrof het inkomende- en circuitvluchten.

Tabel 64 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Groningen)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	2	0	2	0
KLM Flight Academy	1	1	0	0
NNAC	1	1	0	0
Wings over Holland	1	0	0	1
Totaal	5	2	2	1

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 65 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Type	Totaal	januari	februari	maart
TOBA	97	14	37	46
DA42	37	6	21	10
TB20	22	5	7	10
Z42	12	4	4	4
C172	9	2	5	2
C182	9	1	4	4
P28A	9	0	6	3
P68	6	0	6	0
SR22	6	1	4	1
L39	5	2	1	2
P06T	5	1	4	0
SR20	5	1	3	1
DA40	4	0	4	0
PA44	3	2	0	1
TAMP	3	1	0	2
B38M	1	1	0	0
C150	1	0	1	0
C550	1	0	1	0
EC35	1	0	1	0
S22T	1	0	0	1
TWEN	1	0	1	0
(leeg)	1	0	1	0
BN2P	1	1	0	0
B737	1	1	0	0
RF6	1	0	0	1
C152	1	0	1	0
LEG2	1	0	1	0
Totaal	244	43	113	88

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (10 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 66 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLV	19	4	KLM Flight Academy
PH-MLU	17	2	KLM Flight Academy
PH-MLO	16	5	KLM Flight Academy
PH-MLW	14	4	KLM Flight Academy
PH-MLR	13	5	KLM Flight Academy
PH-ESB	11	4	KLM Flight Academy
PH-MLS	3	5	KLM Flight Academy
PH-VCF	2	4	AIS Flight Academy
PH-DFE	1	4	KLM Flight Academy
PH-TEB	1	4	AIS Flight Academy
Totaal	97	-	-

Tabel 67 Geluidscategorieën DA42

DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
KLM7934	6	-	KLM Flight Academy
PH-DTS	5	3	Wings over Holland
D-GLBA	5	-	European Flight Training Center B.V.
KLM7908	5	-	KLM Flight Academy
KLM7918	5	-	KLM Flight Academy
KLM7910	4	-	KLM Flight Academy
KLM7913	3	-	KLM Flight Academy
KLM7902	1	-	KLM Flight Academy
KLM7928	1	-	KLM Flight Academy
KLM7912	1	-	KLM Flight Academy
KLM7917	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	37	-	-

Tabel 68 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLZ	13	3	KLM Flight Academy
PH-MLY	7	1	KLM Flight Academy
KLM7913	1	-	KLM Flight Academy
KLM7918	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	22	-	-

Tabel 69 Geluidscategorie Z42

Z42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-VNX	6	2	Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)
OK-TMA	4	-	Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)
Totaal	10	-	-

4 Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

EFTC: European Flight Training Center BV is een vliegschool en is gevestigd op Groningen Airport Eelde (opgericht in 2016).

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Laagvlieggebied Noord Groningen: ten noorden van de luchthaven ligt een laagvlieggebied, dat speciaal is aangewezen om gesimuleerde nood- en voorzorgslandingen te beoefenen op lage hoogte. In het gebied mag lager gevlogen worden dan de gebruikelijke minimale hoogte. De oefeningen verlopen binnen strikte veiligheidsprocedures. Alle vliegscholen mogen gebruik maken van dit gebied, niet alleen de KLM Flight Academy.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

NNAC: Noord Nederlandse Aero Club. Opgericht in 1932 en gevestigd op Groningen Airport Eelde.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.