



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Tweede kwartaal 2022

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten.....	6
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten.....	7
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer	8
3	Meldingen tweede kwartaal 2022	10
3.1	Meldingen per melder.....	11
3.2	Meldingen per aanleiding hinder	12
3.3	Meldingen per vluchtsoort.....	13
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	15
3.5	Meldingen per plaats waarneming.....	16
3.5.1	Bunne	17
3.5.2	Haren	18
3.5.3	Yde	19
3.5.4	Ten Post.....	20
3.5.5	Donderen	21
3.5.6	Oosterwolde	22
3.5.7	Groningen.....	23
3.5.8	Eelde.....	25
3.6	Type vliegtuigen	27
4	Verklarende lijst	29

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoorzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoorzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoorzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het eerste kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het tweede kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

De bron van deze statistieken is Groningen Airport Eelde. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal

Het totaal aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde is in het tweede kwartaal van 2022 afgenomen met 2.088 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het tweede kwartaal van 2021. De lijnvluchten hebben evenals in het tweede kwartaal van 2021 niet plaatsgevonden. De vliegbewegingen van de andere vluchtsoorten worden in de volgende paragrafen verder toegelicht.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022					Tweede kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	82	85	0	167	1%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	16	14	0	30	0%	3	3	0	6	0%
Zakenvluchten	196	201	212	609	4%	167	169	160	496	3%
Lesvluchten	696	697	9.578	10.971	70%	644	644	12.028	13.316	75%
Maatschappelijke vlucht	60	59	874	993	6%	28	27	614	669	4%
Overig verkeer	623	603	1.776	3.002	19%	551	568	2.254	3.373	19%
Totaal	1.673	1.659	12.440	15.772	100%	1.393	1.411	15.056	17.860	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022				Tweede kwartaal 2021			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
Lijnvluchten	0	0	0	0	0	0	0	0
Vakantievvluchten	32	69	66	167	0	0	0	0
Incidentele chartervluchten	8	6	16	30	0	0	6	6
Zakenvluchten	192	194	223	609	208	158	130	496
Lesvluchten	3.219	3.294	4.458	10.971	4.359	4.306	4.651	13.316
Maatschappelijke vlucht	346	327	320	993	219	244	206	669
Overig verkeer	896	969	1.137	3.002	1.200	929	1.244	3.373
Totaal	4.693	4.859	6.220	15.772	5.986	5.637	6.237	17.860

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen ten opzichte van voorgaande jaren

Vluchtsort	2de kwartaal 2022		2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0%	0	0%	0	0%	527	6%	918	10%
Vakantievvluchten	167	1%	0	0%	0	0%	306	3%	453	5%
Incidentele chartervluchten	30	0%	6	0%	2	0%	45	1%	37	0%
Zakenvluchten	609	4%	496	3%	299	4%	448	5%	465	5%
Lesvluchten	10.971	70%	13.316	75%	4.587	61%	3.516	40%	3.130	34%
Maatschappelijke vlucht	993	6%	669	4%	734	10%	800	9%	893	10%
Overig verkeer	3.002	19%	3.373	19%	1.885	25%	3.188	36%	3.251	36%
Totaal	15.772	100%	17.860	100%	7.507	100%	8.830	100%	9.147	100%

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

In het tweede kwartaal van 2022 hebben er vakantievvluchten en incidentele chartervluchten plaatsgevonden. In het tweede kwartaal van 2021 hebben de vakantievvluchten als gevolg van de Corona-maatregelen niet plaatsgevonden.

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten/ Incidentele chartervluchten	Tweede kwartaal 2022					Tweede kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Vakantievvluchten	82	85	0	167	85%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	16	14	0	30	15%	3	3	0	6	100%
Totaal	98	99	0	197	100%	3	3	0	6	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten (per maand)

Vakantievvluchten/ Incidentele chartervluchten	Tweede kwartaal 2022				Tweede kwartaal 2021			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
Vakantievvluchten	32	69	66	167	0	0	0	0
Incidentele chartervluchten	8	6	16	30	0	0	6	6
Totaal	40	75	82	197	0	0	6	6

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Vakantievvluchten/ Incidentele chartervluchten	2de kwartaal 2022		2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	0	0	Totaal	%	Totaal	%
Vakantievvluchten	167	85%	0	0%	0	0%	306	87%	453	92%
Incidentele chartervluchten	30	15%	6	0%	2	100%	45	13%	37	8%
Totaal	197	100%	6	0%	2	100%	351	100%	490	100%

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het tweede kwartaal van 2022 toegenomen met 113 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het tweede kwartaal van 2021. Het aantal vliegbewegingen met betrekking tot zakenvluchten is in het tweede kwartaal 2022 ook toegenomen ten opzichte van de eerste kwartalen van 2020, 2019 en 2018.

In onderstaande tabel een uitwerking van de verschillende zakenvluchten.

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	Tweede kwartaal 2022					Tweede kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	61	60	94	215	35%	46	46	86	178	36%
Taxivlucht	75	81	0	156	26%	39	41	0	80	16%
Survey-/Fotovlucht	58	57	108	223	37%	82	82	74	238	48%
Rondvlucht	0	0	10	10	2%	0	0	0	0	0%
Vrachtlucht	2	3	0	5	1%	0	0	0	0	0%
Totaal	196	201	212	609	100%	167	169	160	496	100%

Tabel 8 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten (per maand)

Zakenvluchten	Tweede kwartaal 2022				Tweede kwartaal 2021			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
Zakenvlucht	52	73	90	215	51	66	61	178
Taxivlucht	23	58	75	156	15	25	40	80
Survey-/Fotovlucht	116	61	46	223	142	67	29	238
Rondvlucht	0	0	10	10	0	0	0	0
Vrachtlucht	1	2	2	5	0	0	0	0
Totaal	191	192	211	594	208	158	130	496

Tabel 9 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Zakenvluchten	2de kwartaal 2022		2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Zakenvlucht	215	35%	178	36%	126	42%	234	53%	308	66%
Taxivlucht	156	26%	80	16%	26	9%	83	19%	108	23%
Survey-/Fotovlucht	223	37%	238	48%	147	49%	124	28%	49	11%
Rondvlucht	10	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Vrachtlucht	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal	609	100%	496	100%	299	100%	441	100%	465	100%

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot lesvluchten van Groningen Airport Eelde is in het tweede kwartaal van 2022 afgenomen met 2.345 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het tweede kwartaal van 2021.

Tabel 10 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	Tweede kwartaal 2022					Tweede kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	427	427	8.368	9.222	84%	401	401	10.554	11.356	85%
Lesvluchten overig	269	270	1.210	1.749	16%	243	243	1.474	1.960	15%
Totaal	696	697	9.578	10.971	100%	644	644	12.028	13.316	100%

Tabel 11 Aantal vliegbewegingen lesvluchten (per maand)

Lesvluchten	Tweede kwartaal 2022				Tweede kwartaal 2021			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
KLM FA les-/oefenvlucht	2.603	2.658	3.961	9.222	3.707	3.750	3.899	11.356
Lesvluchten overig	616	636	497	1.749	652	556	752	1.960
Totaal	3.219	3.294	4.458	10.971	4.359	4.306	4.651	13.316

Alle activiteiten van de Martinair Flight Academy, eerder gevestigd op Lelystad Airport, zijn bij de KLM Flight Academy ondergebracht. In mei 2020 is de integratie van beide vliegscholen afgerond. Een gevolg van deze integratie is dat er meer vliegbewegingen gemaakt worden. De toename in het aantal lesvluchten is zichtbaar ten opzichte van de tweede kwartalen van eerdere jaren. Zie onderstaande tabel.

Tabel 12 Aantal vliegbewegingen lesvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Lesvluchten	2de kwartaal 2022		2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	9.222	84%	11.356	85%	3.308	72%	736	21%	1.181	38%
Lesvluchten overig	1.749	16%	1.960	15%	1.279	28%	2.780	79%	1.949	62%
Totaal	10.971	100%	13.316	100%	4.587	100%	3.516	100%	3.130	100%

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Tabel 13 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	Tweede kwartaal 2022					Tweede kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	14	15	874	903	91%	9	9	612	630	94%
Ambulance vluchten	24	22	0	46	5%	14	13	0	27	4%
Militaire vlucht	20	20	0	40	4%	5	5	2	12	2%
Overheidsvlucht	1	1	0	2	0%	0	0	0	0	0%
Politievlucht	1	1	0	2	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	60	59	874	993	100%	28	27	614	669	100%

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gestegen met 324 vliegbewegingen ten opzichte van het tweede kwartaal van 2021.

Tabel 14 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE (per maand)

Maatschappelijke vluchten	Tweede kwartaal 2022				Tweede kwartaal 2021			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
MMT-helikopter vluchten	301	304	298	903	208	226	196	630
Ambulance vluchten	15	13	18	46	11	12	4	27
Militaire vlucht	30	8	2	40	0	6	6	12
Overheidsvlucht	0	2	0	2	0	0	0	0
Politievlucht	0	0	2	2	0	0	0	0
Totaal	346	327	320	993	219	244	206	669

Tabel 15 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Maatschappelijke vluchten	2de kwartaal 2022		2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	903	91%	630	94%	700	95%	693	87%	745	83%
Ambulance vluchten	46	5%	27	4%	26	4%	45	6%	90	10%
Militaire vlucht	40	4%	12	2%	6	1%	48	6%	28	3%
Overheidsvlucht	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Politievlucht	2	0%	0	0%	2	0%	14	2%	30	3%
Totaal	993	100%	669	100%	734	100%	800	100%	893	100%

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Tabel 16 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	Tweede kwartaal 2022					Tweede kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	67	61	0	128	4%	47	53	0	100	3%
Privevlucht	542	530	1.744	2.816	94%	497	508	2.246	3.251	96%
Proefvlucht	1	1	0	2	0%	0	0	0	0	0%
Technische vlucht	7	5	32	44	1%	3	3	8	14	0%
Overige vluchten	6	6	0	12	0%	4	4	0	8	0%
Totaal	623	603	1.776	3.002	100%	551	568	2.254	3.373	100%

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gedaald met 371 vliegbewegingen ten opzichte van het tweede kwartaal 2021.

Tabel 17 Aantal vliegbewegingen overig verkeer (per maand)

Overig verkeer	Tweede kwartaal 2022				Tweede kwartaal 2021			
	april	mei	juni	totaal	april	mei	juni	totaal
Positievvlucht	21	43	64	128	40	27	33	100
Privevlucht	865	916	1.035	2.816	1.156	892	1.203	3.251
Proefvlucht	0	2	0	2	0	0	0	0
Technische vlucht	8	8	28	44	4	10	0	14
Overige vluchten	2	0	10	12	0	0	8	8
Totaal	896	969	1.137	3.002	1.200	929	1.244	3.373

Tabel 18 Aantal vliegbewegingen overig verkeer ten opzichte van voorgaande jaren

Overig verkeer	2de kwartaal 2022		2de kwartaal 2021		2de kwartaal 2020		2de kwartaal 2019		2de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Positievlucht	128	4%	100	3%	16	1%	90	3%	99	3%
Privevlucht	2.816	94%	3.251	96%	1.843	98%	3.036	95%	3.136	96%
Proefvlucht	2	0%	0	0%	14	1%	18	1%	0	0%
Technische vlucht	44	1%	14	0%	10	1%	30	1%	10	0%
Overige vluchten	12	0%	8	0%	2	0%	14	0%	6	0%
Totaal	3.002	100%	3.373	100%	1.885	100%	3.188	100%	3.251	100%

3 Meldingen tweede kwartaal 2022

In totaal zijn er 543 meldingen ingediend bij het loket in het tweede kwartaal van 2022 via de website.

Tabel 19 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (tweede kwartaal)

Tweede kwartaal	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2022	543	277	3	45	3	29	0	0	165	21	487
2021	2.158	359	5	94	43	11	375	1	1.228	42	1.681
2020	587	316	1	94	0	3	173	0	0	0	410
2019	220	184	3	26	0	2	5	0	0	0	210
2018	299	278	6	15	0	0	0	0	0	0	293
2017	30	23	0	7	0	0	0	0	0	0	30
2016	22	17	0	5	0	0	0	0	0	0	22
2015	20	17	0	3	0	0	0	0	0	0	20

Van de 543 ingediende meldingen blijven 487 meldingen over die meegenomen worden in de rapportage. De andere 56 meldingen worden niet meegenomen in de rapportage:

- Meldingen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (6);
- Meldingen die geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van Groningen Airport Eelde (29);
- Meldingen die te laat (na 7 dagen) ingediend zijn bij het Meldingenloket vliegverkeer GAE (21).

Er wordt onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders, waarbij het criterium voor een frequente melder 50 meldingen of meer op jaarbasis is. Meldingen van frequente melders worden vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. In het tweede kwartaal 2022 zijn 165 meldingen alleen geregistreerd.

Het totaal aantal meldingen voor rapportage van het tweede kwartaal is 487 meldingen. Zie onderstaande tabel voor een overzicht.

Tabel 20 Aantal meldingen per maand (tweede kwartaal)

Jaartal	Aantal meldingen april	Aantal meldingen mei	Aantal meldingen juni	Totaal tweede kwartaal
2022	136	178	173	487
2021	678	699	304	1.681
2020	39	133	238	410
2019	72	64	74	210
2018	87	98	108	293
2017	7	17	6	30
2016	3	10	9	22
2015	5	9	6	20

Er is een daling te zien van het aantal ingediende meldingen in het tweede kwartaal van 2022 ten opzichte van het tweede kwartaal 2021 en een stijging ten opzichte van voorgaande jaren.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 21 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	Percentage
2022			
april	136	4.693	2,9%
mei	178	4.859	3,7%
juni	173	6.220	2,8%
Totaal	487	15.772	3,1%
2021			
april	678	5.986	11,3%
mei	699	5.637	12,4%
juni	304	6.237	4,9%
Totaal	1681	17.860	9,4%

3.1 Meldingen per melder

De meldingen zijn ingediend door 82 melders.

Tabel 22 Aandeel meldingen van frequente en overige melders

	2de kwartaal 2022	2de kwartaal 2021	2de kwartaal 2020	2de kwartaal 2019	2de kwartaal 2018
Totaal aantal melders	82	123	28	39	46
Totaal aantal meldingen	487	1.681	410	210	293
Aantal 'overige melders'	77	116	23	37	41
Aantal 'frequente melders'	5	7	5	3	0
Aantal meldingen van 'frequente melders'	162	1.328	371	135	234
Aantal meldingen van 'overige melders'	325	353	39	75	59

Het aantal melders in het tweede kwartaal van 2022 laat een daling zien ten opzichte van het tweede kwartaal van 2021. Het aantal meldingen van de overige melders is gedaald ten opzichte van het tweede kwartaal 2021.

Tabel 23 Vergelijking aantal melders en aantal meldingen

	april 2022	april 2021	april 2020	april 2019	april 2018
Totaal aantal melders	35	58	6	19	15
Totaal aantal meldingen	136	678	39	72	87
	mei 2022	mei 2021	mei 2020	mei 2019	mei 2018
Totaal aantal melders	33	56	11	16	26
Totaal aantal meldingen	178	699	133	64	98
	juni 2022	juni 2021	juni 2020	juni 2019	juni 2018
Totaal aantal melders	49	49	20	24	14
Totaal aantal meldingen	173	304	238	74	108

Iedere melder wordt zowel voor de maand, als voor het kwartaal, als voor het jaar één keer meegerekend. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de respectievelijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd de aanleiding van hinder aan te geven uit een keuzelijst. Het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Tabel 24 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven)

Aanleiding	2e kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Laag overvliegen	207	58	79	70
Overvliegen	176	49	62	65
Rondvliegen	63	19	27	17
Circuitvliegen	29	6	6	17
Starten	6	3	1	2
Landen	4	0	2	2
Nachtvlucht	2	1	1	0
Totaal	487	136	178	173

Van de 487 meldingen hebben de meeste melders aangegeven hinder te ervaren door vliegtuigen welke laag overvliegen (207).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 487 meldingen zijn in het tweede kwartaal 277 meldingen getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem, deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 25 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2021			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	161	65	48	48
Zakenvlucht	66	34	10	22
Overig verkeer	35	16	11	8
Chartervlucht	7	1	2	4
MMT-helikoptervlucht	6	1	1	4
Militaire vlucht	1	1	0	0
Ambulance vlucht	1	0	1	0
Totaal	277	118	73	86

Van de 277 getraceerde meldingen zijn 161 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 26 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	Meldingen 2de kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
KLM Flight Academy	90	32	21	37
AIS Flight Academy	20	9	7	4
NNAC	17	9	7	1
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	15	5	6	4
European Flight Training Center B.V.	10	5	3	2
Wings over Holland	7	4	3	0
Zelf Vliegen	1	0	1	0
Rotor & Wings	1	1	0	0
Totaal	161	65	48	48

Van de 161 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (90) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2022 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

Er zijn 20 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de AIS Flight Academy (gevestigd op Lelystad Airport). Er zijn 17 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de Noord Nederlandse Aero Club (NNAC, gevestigd op Groningen Airport Eelde). Daarnaast zijn er 10 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de EFTC (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

Tabel 27 Getraceerde meldingen over zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	Meldingen 2de kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Slagboom en Peeters	11	11	0	0
Kavel 10 B.V.	11	9	1	1
Heli and Co	4	0	1	3
NLR	5	1	3	1
Aerodata Surveys Nederland	6	5	0	1
Skyline Aviation	5	1	1	3
Anders	24	7	4	13
Totaal	66	34	10	22

Bij de zakenvluchten ging het bij 37 getraceerde meldingen om een survey-/fotovlucht³. Het betrof 11 meldingen met betrekking tot vluchten van Slagboom en Peeters en 11 met betrekking tot vluchten van Kavel 10. Kavel 10 is vanaf 1 juli 2021 gevestigd op Groningen Airport Eelde en voert landmetingen uit met meetvliegtuigen. Daarnaast vluchten van het NLR en Aerodata Surveys Nederland.

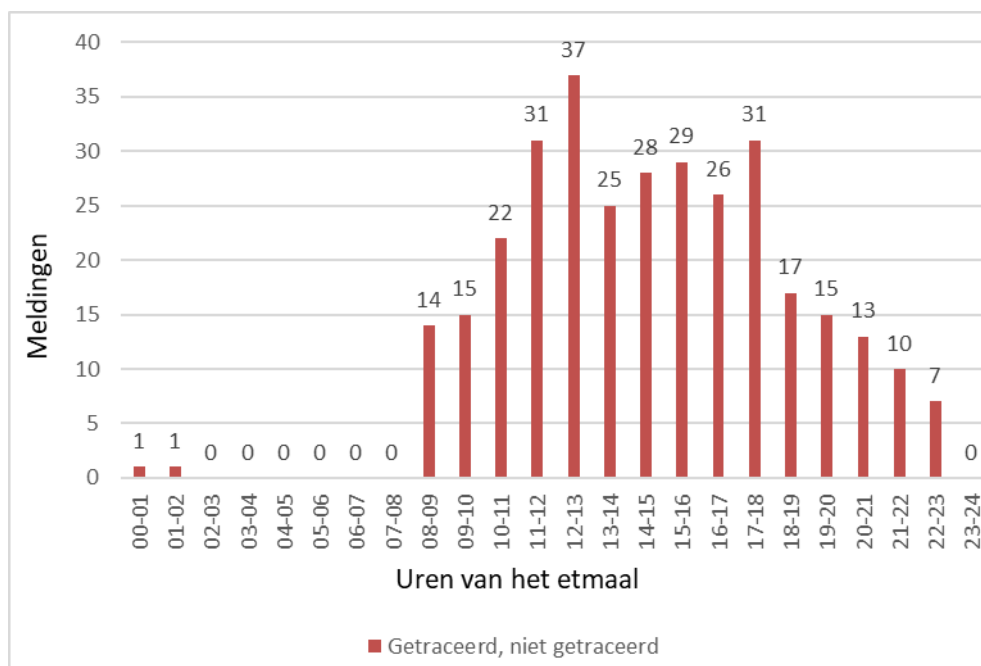
De meldingen met betrekking tot de survey-/fotovluchten werd door de melders meermaals omschreven als een lesvlucht. Bij een survey-/fotovlucht wordt er vaak in rechte lijnen heen en weer gevlogen.

Er zijn 5 meldingen gekoppeld aan vluchten van Skyline Aviation. Dit bedrijf opereert vanaf Groningen Airport Eelde en vliegt met civiele straaljagers.

³ Een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur (in totaal 322 meldingen).



De meeste meldingen zijn ingediend met betrekking tot overlast tussen 10:00 en 18:00 uur.

3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 28 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Bunne	121	39	12	70
Haren	110	35	2	73
Yde	68	47	7	14
Ten Post	31	25	1	5
Donderen	21	19	2	0
Oosterwolde	20	15	5	0
Groningen	18	16	2	0
Eelde	13	12	1	0
Glimmen	9	4	2	3
Norg	9	8	1	0
Peize	6	5	1	0
Ezinge	5	4	1	0
Onnen	5	4	1	0
Usquert	5	4	1	0
Adorp	4	4	0	0
Eelderwolde	4	3	1	0
Eext	4	4	0	0
Ten Boer	4	3	1	0
Rolde	3	3	0	0
Tynaarlo	3	3	0	0
Wirdum	3	3	0	0
Kolham	2	2	0	0
Assen	1	1	0	0
Blijham	1	1	0	0
Garrelsweer	1	1	0	0
Hoogezand	1	1	0	0
Hooghalen	1	1	0	0
Kantens	1	0	1	0
Kropswolde	1	1	0	0
Noordlaren	1	1	0	0
Noordwolde	1	1	0	0
Paterswolde	1	0	1	0
Rottum	1	0	1	0
Scharmer	1	1	0	0
Schildwolde	1	1	0	0
Sint Annen	1	1	0	0
Slochteren	1	1	0	0
Uithuizen	1	0	1	0
Warffum	1	1	0	0
Westerbroek	1	1	0	0
Zuidvelde	1	1	0	0
Totaal	487	277	45	165

De plaatsen met meer dan 10 ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Bunne

Uit Bunne zijn 121 meldingen ontvangen van 2 melders (waarvan 1 frequente melder). Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 29 Aantal meldingen per melder (Bunne)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	116	116
1	5	5
2	Totaal	121

Tabel 30 Verdeling meldingen (Bunne)

Bunne	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	39	24	12	3
Niet getraceerd	12	1	10	1
Alleen geregistreerd	70	0	54	16
Totaal	121	25	76	20

Van de 39 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (27) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 31 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Bunne)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	27	16	9	2
Zakenvlucht	7	4	2	1
Overig verkeer	3	3	0	0
MMT-helikoptervlucht	2	1	1	0
Totaal	39	24	12	3

Tabel 32 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Bunne)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Circuit	Inkomend	Overvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	27	2	17	1	7
Zakenvlucht	7	0	3	0	4
Overig verkeer	3	0	1	0	2
MMT-helikoptervlucht	2	0	1	0	1
Totaal	39	2	22	1	14

In de meeste gevallen betrof het een inkomende lesvlucht.

Tabel 33 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Bunne)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Circuit
KLM Flight Academy	13	9	3	1	0
AIS Flight Academy	5	4	1	0	0
NNAC	5	2	1	0	2
European Flight Training Center B.V.	2	1	1	0	0
Wings over Holland	2	1	1	0	0
Totaal	27	17	7	1	2

3.5.2 Haren

Uit Haren zijn 110 meldingen ontvangen van 5 melders (waarvan 1 frequente melder). Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 34 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	87	87
1	20	20
3	1	3
5	Totaal	110

Tabel 35 Verdeling meldingen (Haren)

Haren	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	35	13	18	4
Niet getraceerd	2	1	0	1
Alleen geregistreerd	73	8	26	39
Totaal	110	22	44	44

Van de 35 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (23) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 36 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	23	6	14	3
Overig verkeer	6	3	3	0
Zakenvlucht	6	4	1	1
Totaal	35	13	18	4

Tabel 37 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Circuit	Inkomend	Overvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	23	1	13	1	8
Zakenvlucht	6	0	2	4	0
Overig verkeer	6	0	1	0	5
Totaal	35	1	16	5	13

In de meeste gevallen betrof het een inkomende lesvlucht.

Tabel 38 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Haren)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Circuit
KLM Flight Academy	11	8	2	1	0
AIS Flight Academy	4	1	3	0	0
NNAC	4	3	0	0	1
European Flight Training Center B.V.	3	1	2	0	0
Wings over Holland	1	0	1	0	0
Totaal	23	13	8	1	1

3.5.3 Yde

Uit Yde zijn 68 meldingen ontvangen van 6 melders (waarvan 2 frequente melders). Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 39 Aantal meldingen per melder (Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	34	34
1	22	22
1	7	7
1	3	3
2	1	2
6	Totaal	68

Tabel 40 Verdeling meldingen (Yde)

Yde	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	47	20	14	13
Niet getraceerd	7	1	1	5
Alleen geregistreerd	14	4	3	7
Totaal	68	25	18	25

Van de 47 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (27) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 41 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	27	12	10	5
Overig verkeer	12	6	4	2
Zakenvlucht	5	2	0	3
MMT-helikoptervlucht	3	0	0	3
Totaal	47	20	14	13

Tabel 42 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Circuit	Inkomend	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	27	13	10	0	4
Overig verkeer	12	1	0	0	11
Zakenvlucht	5	0	2	1	2
MMT-helikoptervlucht	3	0	3	0	0
Totaal	47	14	15	1	17

In de meeste gevallen betrof het een lesvlucht waarbij circuit gevlogen werd.

Tabel 43 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Yde)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
KLM Flight Academy	11	10	1	0
AIS Flight Academy	5	1	3	1
NNAC	4	2	2	0
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	2	0	2	0
Wings over Holland	2	0	2	0
European Flight Training Center B.V.	1	0	0	1
Zelf Vliegen	1	0	0	1
Rotor & Wings	1	0	0	1
Totaal	27	13	10	4

3.5.4 Ten Post

Uit Ten Post zijn 31 meldingen ontvangen van 1 melder (frequente melder). Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 44 Aantal meldingen per melder (Ten Post)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	31	31
1	Totaal	31

Tabel 45 Verdeling meldingen (Ten Post)

Ten Post	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	25	20	0	5
Niet getraceerd	1	1	0	0
Alleen geregistreerd	5	0	0	5
Totaal	31	21	0	10

Van de 25 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (14) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een zakenvlucht. Waarvan 11 meldingen betrekking hadden op dezelfde survey-vlucht.

Tabel 46 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Ten Post)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Zakenvlucht	14	14	0	0
Lesvlucht	11	6	0	5
Totaal	25	20	0	5

Tabel 47 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Ten Post)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen
Zakenvlucht	14	1	0	13
Lesvlucht	11	4	1	6
Totaal	25	5	1	19

In de meeste gevallen betrof het een zakenvlucht (survey-vlucht) waarbij rondgevlogen werd.

3.5.5 Donderen

Uit Donderen zijn 21 meldingen ontvangen van 5 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 48 Aantal meldingen per melder (Donderen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	12	12
1	5	5
1	2	2
2	1	2
5	Totaal	21

Tabel 49 Verdeling meldingen (Donderen)

Donderen	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	19	3	5	11
Niet getraceerd	2	0	0	2
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	21	3	5	13

Van de 19 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (7) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een zakenvlucht.

Tabel 50 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Zakenvlucht	7	0	1	6
Lesvlucht	6	1	3	2
Overig verkeer	5	2	1	2
Chartervlucht	1	0	0	1
Totaal	19	3	5	11

3.5.6 Oosterwolde

Uit Oosterwolde zijn 20 meldingen ontvangen van 1 melder. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 51 Aantal meldingen per melder (Oosterwolde)

Aantal melder	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	20	20
1	Totaal	20

Tabel 52 Verdeling meldingen (Oosterwolde)

Oosterwolde	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	15	10	3	2
Niet getraceerd	5	0	5	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	20	10	8	2

Van de 15 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (9) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 53 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Oosterwolde)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	9	7	1	1
Zakenvlucht	3	1	2	0
Overig verkeer	2	1	0	1
Chartervlucht	1	1	0	0
Totaal	15	10	3	2

Tabel 54 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Oosterwolde)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	9	5	3	1
Zakenvlucht	3	1	1	1
Overig verkeer	2	2	0	0
Chartervlucht	1	1	0	0
Totaal	15	9	4	2

In de meeste gevallen betrof het een inkomende lesvlucht.

Tabel 55 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Oosterwolde)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen
AIS Flight Academy	3	2	1	0
KLM Flight Academy	2	1	0	1
Wings over Holland	2	2	0	0
European Flight Training Center B.V.	1	0	0	1
NNAC	1	0	0	1
Totaal	9	5	1	3

3.5.7 Groningen

Uit Groningen zijn 18 meldingen ontvangen van 7 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 56 Aantal meldingen per melder (Groningen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	11	11
1	2	2
5	1	5
7	Totaal	18

Tabel 57 Verdeling meldingen (Groningen)

Groningen	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	16	2	6	8
Niet getraceerd	2	0	0	2
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	18	2	6	10

Van de 16 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (13) via het vliegtuigvolgssysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 58 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	13	2	4	7
Zakenvlucht	2	0	1	1
Overig verkeer	1	0	1	0
Totaal	16	2	6	8

Tabel 59 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	13	8	2	2	1
Zakenvlucht	2	1	0	1	0
Overig verkeer	1	0	0	1	0
Totaal	16	9	2	4	1

In de meeste gevallen betrof het een inkomende lesvlucht.

Tabel 60 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Groningen)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend
KLM Flight Academy	11	8	1	1	1
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	2	0	1	1	0
Totaal	13	8	2	2	1

3.5.8 Eelde

Uit Eelde zijn 13 meldingen ontvangen van 5 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 61 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	7	7
1	3	3
3	1	3
5	Totaal	13

Tabel 62 Verdeling meldingen (Eelde)

Eelde	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Getraceerd	12	1	4	7
Niet getraceerd	1	1	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	13	2	4	7

Van de 12 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (8) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 63 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Tweede kwartaal 2022			
	Totaal	april	mei	juni
Lesvlucht	8	0	3	5
Zakenvlucht	2	1	0	1
MMT-helikoptervlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	1	0	1	0
Totaal	12	1	4	7

Tabel 64 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	8	4	3	1
Zakenvlucht	2	0	0	2
MMT-helikoptervlucht	1	0	1	0
Overig verkeer	1	0	1	0
Totaal	12	4	5	3

In de meeste gevallen betrof het een lesvlucht waarbij circuit gevlogen werd.

Tabel 65 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eelde)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend	Circuit
KLM Flight Academy	6	2	0	4
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	1	1	0	0
European Flight Training Center B.V.	1	0	1	0
Totaal	8	3	1	4

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 66 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Type	Totaal	april	mei	juni
TOBA	77	28	17	32
TB20	22	8	8	6
PA31	17	16	0	1
Z42	15	5	6	4
DA42	14	9	2	3
SR22	14	6	5	3
P06T	12	9	2	1
C172	11	6	4	1
TAMP	10	6	4	0
C182	8	3	3	2
C206	8	2	0	6
EC35	6	1	1	4
C550	5	1	3	1
S22T	5	2	2	1
B738	4	0	1	3
L39	4	0	1	3
R44	4	0	1	3
C17	4	4	0	0
C130	4	0	0	4
DA40	3	0	3	0
DA50	3	3	0	0
DC3	3	0	0	3
DA62	2	0	2	0
P28A	2	0	2	0
SR20	2	1	0	1
C77R	2	2	0	0
B407	1	0	0	1
C150	1	1	0	0
M20P	1	1	0	0
P68	1	1	0	0
PA18	1	0	1	0
TBM9	1	0	1	0
TWEN	1	0	0	1
A320	1	0	1	0
E145	1	1	0	0
LJ35	1	1	0	0
AT75	1	1	0	0
F2TH	1	0	1	0
A321	1	0	0	1
P46T	1	0	0	1
Onbekend*	2	0	2	0
Totaal	277	118	73	86

*Voor het Meldingenloket vliegverkeer GAE onbekend toestel, het vliegtuigtype werd door het vliegtuigvolgsysteem niet weergegeven.

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (15 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 67 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-VCF	15	4	AIS Flight Academy
PH-MLU	12	2	KLM Flight Academy
PH-MLV	12	4	KLM Flight Academy
PH-MLS	10	5	KLM Flight Academy
PH-DFE	7	4	KLM Flight Academy
PH-MLO	7	5	KLM Flight Academy
PH-MLR	6	5	KLM Flight Academy
PH-MLW	4	4	KLM Flight Academy
PH-TEB	3	4	AIS Flight Academy
PH-MIS	1	5	AIS Flight Academy
Totaal	77	-	-

Tabel 68 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLZ	10	3	KLM Flight Academy
PH-MLY	3	1	KLM Flight Academy
PH-MLL	2	3	KLM Flight Academy
KLM7901	2	-	KLM Flight Academy
KLM7914	2	-	KLM Flight Academy
PH-JIS	1	3	AIS Flight Academy
KLM7918	1	-	KLM Flight Academy
KLM7934	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	22	-	-

Tabel 69 Geluidscategorieën PA31

PA31	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-PNY	11	1	Slagboom en Peeters
PH-PNX	6	1	Aerodata Surveys Nederland
Totaal	17	-	-

Tabel 70 Geluidscategorie Z42

Z42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-VNX	10	2	Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)
OK-TMA	5	-	Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)
Totaal	15	-	-

4 Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

EFTC: European Flight Training Center BV is een vliegschool en is gevestigd op Groningen Airport Eelde (opgericht in 2016).

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Laagvlieggebied Noord Groningen: ten noorden van de luchthaven ligt een laagvlieggebied, dat speciaal is aangewezen om gesimuleerde nood- en voorzorgslandingen te beoefenen op lage hoogte. In het gebied mag lager gevlogen worden dan de gebruikelijke minimale hoogte. De oefeningen verlopen binnen strikte veiligheidsprocedures. Alle vliegscholen mogen gebruik maken van dit gebied, niet alleen de KLM Flight Academy.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

NNAC: Noord Nederlandse Aero Club. Opgericht in 1932 en gevestigd op Groningen Airport Eelde.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.