



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

mei 2022

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	mei 2022					mei 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	34	35	0	69	1%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	3	3	0	6	0%	0	0	0	0	0%
Zakenvluchten	64	62	68	194	4%	53	55	50	158	3%
Lesvluchten	216	216	2.862	3.294	68%	177	179	3.950	4.306	76%
Maatschappelijke vlucht	14	13	300	327	7%	11	11	222	244	4%
Overig verkeer	192	191	586	969	20%	154	167	608	929	16%
Totaal	523	520	3.816	4.859	100%	395	412	4.830	5.637	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	mei 2022					mei 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	134	134	2.390	2.658	81%	98	98	3.554	3.750	87%
Lesvluchten overig	82	82	472	636	19%	79	81	396	556	13%
Totaal	216	216	2.862	3.294	100%	177	179	3.950	4.306	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	mei 2022					mei 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	2	2	300	304	93%	3	3	220	226	93%
Ambulance vluchten	7	6	0	13	4%	6	6	0	12	5%
Militaire vlucht	4	4	0	8	2%	2	2	2	6	2%
Overheidsvlucht	1	1	0	2	1%	0	0	0	0	0%
Politievlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	14	13	300	327	100%	11	11	222	244	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	mei 2022					mei 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	22	23	28	73	38%	17	17	32	66	42%
Taxivlucht	32	26	0	58	30%	12	13	0	25	16%
Survey-/Fotovlucht	9	12	40	61	31%	24	25	18	67	42%
Rondvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vrachtvlucht	1	1	0	2	1%	0	0	0	0	0%
Totaal	64	62	68	194	100%	53	55	50	158	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	mei 2022					mei 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	19	24	0	43	4%	10	17	0	27	3%
Privevlucht	170	164	582	916	95%	143	149	600	892	96%
Proefvlucht	1	1	0	2	0%	0	0	0	0	0%
Technische vlucht	2	2	4	8	1%	1	1	8	10	1%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	192	191	586	969	100%	154	167	608	929	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

mei	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2022	184	73	1	22	0	5	0	0	83	0	178
2021	856	101	0	47	0	4	153	0	551	0	699
2020	214	108	1	25	0	0	80	0	0	0	133
2019	65	57	0	7	0	0	1	0	0	0	64
2018	103	92	5	6	0	0	0	0	0	0	98
2017	17	12	0	5	0	0	0	0	0	0	17
2016	10	8	0	2	0	0	0	0	0	0	10
2015	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	mei 2022	mei 2021	mei 2020	mei 2019	mei 2018	mei 2017	mei 2016	mei 2015
Totaal aantal melders	33	56	11	16	26	3	7	6
Totaal aantal meldingen	178	699	133	64	98	17	10	9

Tabel 8 Meldingen per melder mei 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	75	75
1	36	36
1	14	14
1	8	8
1	7	7
1	4	4
2	3	6
3	2	6
22	1	22
33	Totaal	178

Tabel 9 Meldingen per melder mei 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	179	179
1	142	142
1	120	120
1	60	60
1	47	47
1	32	32
1	19	19
1	17	17
1	12	12
1	7	7
1	4	4
3	3	9
9	2	18
33	1	33
56	Totaal	699

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	mei 2022			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Bunne	76	12	10	54
Haren	44	18	0	26
Yde	18	14	1	3
Oosterwolde	8	3	5	0
Groningen	6	6	0	0
Donderen	5	5	0	0
Eelde	4	4	0	0
Norg	3	2	1	0
Ezinge	2	1	1	0
Peize	2	2	0	0
Hoogezand	1	1	0	0
Kantens	1	0	1	0
Kolham	1	1	0	0
Onnen	1	0	1	0
Paterswolde	1	0	1	0
Rolde	1	1	0	0
Scharmer	1	1	0	0
Schildwolde	1	1	0	0
Uithuizen	1	0	1	0
Usquert	1	1	0	0
Totaal	178	73	22	83

Tabel 11 Melders Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	75	75
1	1	1
2	Totaal	76

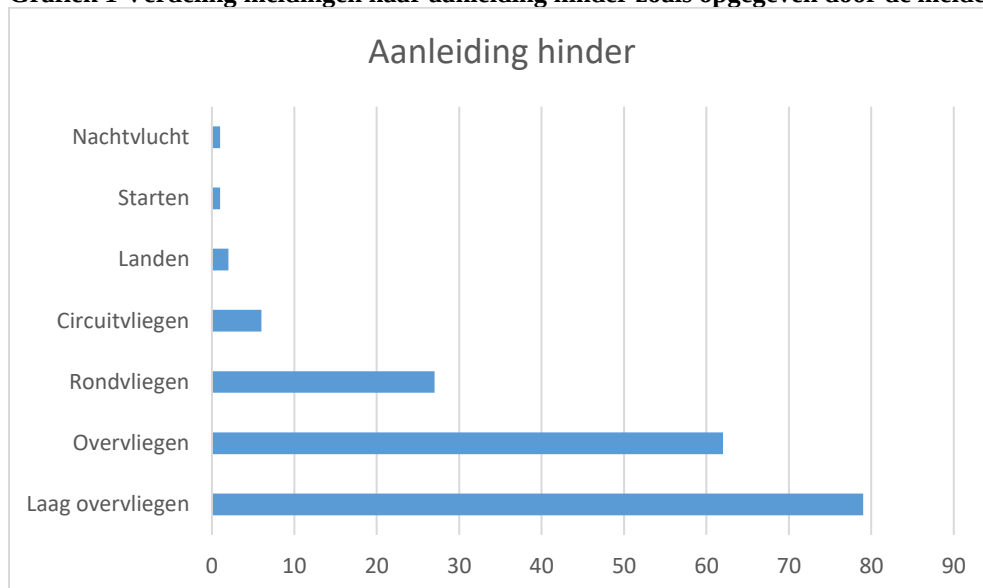
Tabel 12 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	36	36
1	7	7
1	1	1
3	Totaal	44

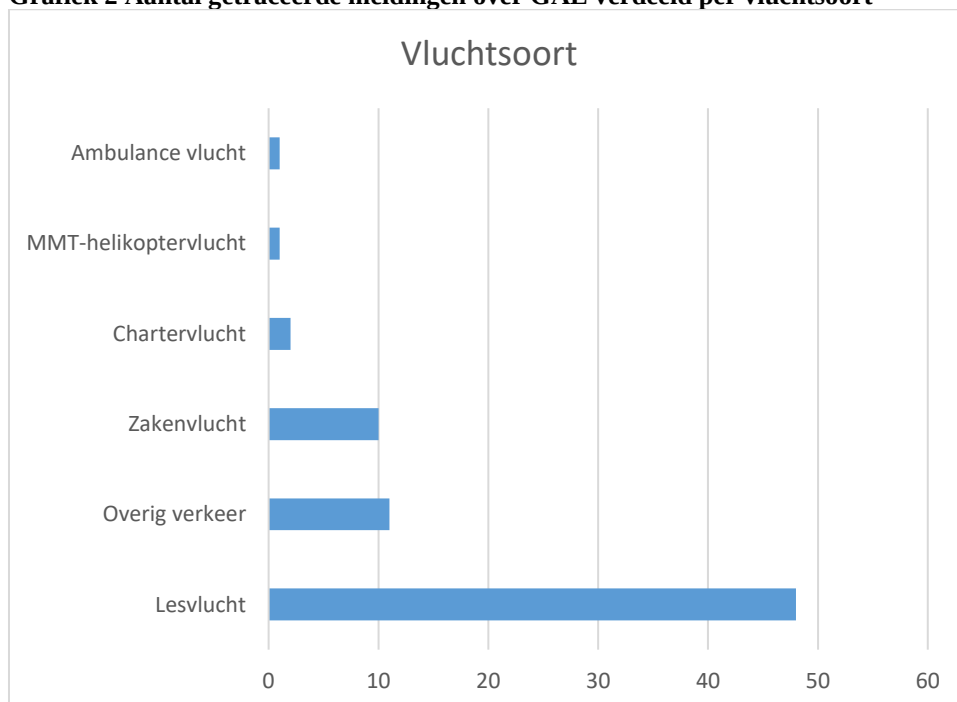
Tabel 13 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	14	14
1	2	2
2	1	2
4	Totaal	18

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 48 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 14 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	mei
KLM Flight Academy	21
AIS Flight Academy	7
NNAC	7
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	6
European Flight Training Center B.V.	3
Wings over Holland	3
Zelf Vliegen	1
Totaal	48

De meeste meldingen (21) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy. Bij de lesvluchten van AFMT betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy. Dit is een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding, het komt er op neer dat de student tijdens deze trainingen leert om het vliegtuig te herstellen uit ongewone vliegstanden.

Tabel 15 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	mei 2022
TOBA	17
TB20	8
Z42	6
SR22	5
C172	4
TAMP	4
C182	3
C550	3
DA40	3
DA42	2
DA62	2
P06T	2
P28A	2
S22T	2
Onbekend*	2
B738	1
EC35	1
L39	1
PA18	1
R44	1
TBM9	1
A320	1
F2TH	1
Totaal	73

* Voor het Meldingenloket vliegverkeer GAE onbekend toestel, het vliegtuigtype werd door het vliegtuigvolgsysteem niet weergegeven.

Tabel 16 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-VCF	7	4
PH-MLU	3	2
PH-MLO	3	5
PH-MLV	2	4
PH-MLW	1	4
PH-MLR	1	5
Totaal	17	-

Tabel 17 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLZ	3	3
KLM7914	2	-
PH-MLL	1	3
KLM7901	1	-
KLM7918	1	-
Totaal	8	-

Tabel 18 Geluidscategorieën Z42

Z42	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-VNX	6	2
Totaal	6	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.