



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

juni 2022

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	juni 2022					juni 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	33	33	0	66	1%	0	0	0	0	0%
Incidentele chartervluchten	9	7	0	16	0%	3	3	0	6	0%
Zakenvluchten	69	80	74	223	4%	42	44	44	130	2%
Lesvluchten	251	251	3.956	4.458	72%	247	246	4.158	4.651	75%
Maatschappelijke vlucht	14	14	292	320	5%	7	7	192	206	3%
Overig verkeer	257	242	638	1.137	18%	213	213	818	1.244	20%
Totaal	633	627	4.960	6.220	100%	512	513	5.212	6.237	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	juni 2022					juni 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	164	163	3.634	3.961	89%	168	167	3.564	3.899	84%
Lesvluchten overig	87	88	322	497	11%	79	79	594	752	16%
Totaal	251	251	3.956	4.458	100%	247	246	4.158	4.651	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	juni 2022					juni 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	3	3	292	298	93%	2	2	192	196	95%
Ambulance vluchten	9	9	0	18	6%	2	2	0	4	2%
Militarie vlucht	1	1	0	2	1%	3	3	0	6	3%
Overheidsvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Politievlucht	1	1	0	2	1%	0	0	0	0	0%
Totaal	14	14	292	320	100%	7	7	192	206	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	juni 2022					juni 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	25	25	40	90	40%	15	16	30	61	47%
Taxivlucht	32	43	0	75	34%	20	20	0	40	31%
Survey-/Fotovlucht	12	10	24	46	21%	7	8	14	29	22%
Rondvlucht	0	0	10	10	4%	0	0	0	0	0%
Vrachtlucht	0	2	0	2	1%	0	0	0	0	0%
Totaal	69	80	74	223	100%	42	44	44	130	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	juni 2022					juni 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	36	28	0	64	6%	17	16	0	33	3%
Privevlucht	213	208	614	1.035	91%	192	193	818	1.203	97%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Technische vlucht	3	1	24	28	2%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	5	5	0	10	1%	4	4	0	8	1%
Totaal	257	242	638	1.137	100%	213	213	818	1.244	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

juni	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2022	197	86	0	17	3	20	0	0	70	1	173
2021	436	126	5	23	0	6	120	0	155	1	304
2020	331	171	0	67	0	2	91	0	0	0	238
2019	79	62	1	12	0	1	3	0	0	0	74
2018	108	103	0	5	0	0	0	0	0	0	108
2017	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
2016	9	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
2015	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	juni 2022	juni 2021	juni 2020	juni 2019	juni 2018	juni 2017	juni 2016	juni 2015
Totaal aantal melders	49	49	20	24	14	4	3	4
Totaal aantal meldingen	173	304	238	74	108	6	9	6

Tabel 8 Meldingen per melder juni 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	39	39
1	16	16
1	15	15
1	10	10
1	8	8
1	7	7
1	6	6
4	4	16
7	3	21
4	2	8
27	1	27
49	Totaal	173

Tabel 9 Meldingen per melder juni 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	64	64
1	63	63
1	33	33
1	28	28
1	22	22
1	14	14
1	8	8
2	6	12
2	4	8
3	3	9
8	2	16
27	1	27
49	Totaal	304

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	juni 2022			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Haren	44	4	1	39
Yde	25	13	5	7
Bunne	20	3	1	16
Donderen	13	11	2	0
Groningen	10	8	2	0
Ten Post	10	5	0	5
Glimmen	9	4	2	3
Eelde	7	7	0	0
Adorp	4	4	0	0
Onnen	4	4	0	0
Usquert	4	3	1	0
Eext	3	3	0	0
Norg	2	2	0	0
Oosterwolde	2	2	0	0
Peize	2	2	0	0
Blijham	1	1	0	0
Eelderwolde	1	0	1	0
Ezinge	1	1	0	0
Kolham	1	1	0	0
Kropswolde	1	1	0	0
Noordwolde	1	1	0	0
Rottum	1	0	1	0
Sint Annen	1	1	0	0
Slochteren	1	1	0	0
Ten Boer	1	0	1	0
Tynaarlo	1	1	0	0
Warffum	1	1	0	0
Westerbroek	1	1	0	0
Wirdum	1	1	0	0
Totaal	173	86	17	70

Tabel 11 Melder Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	39	39
1	4	4
1	1	1
3	Totaal	44

Tabel 12 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	15	15
1	6	6
1	2	2
2	1	2
5	Totaal	25

Tabel 13 Melders Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	16	16
1	4	4
2	Totaal	20

Tabel 14 Melders Donderen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	3	3
2	1	2
4	Totaal	13

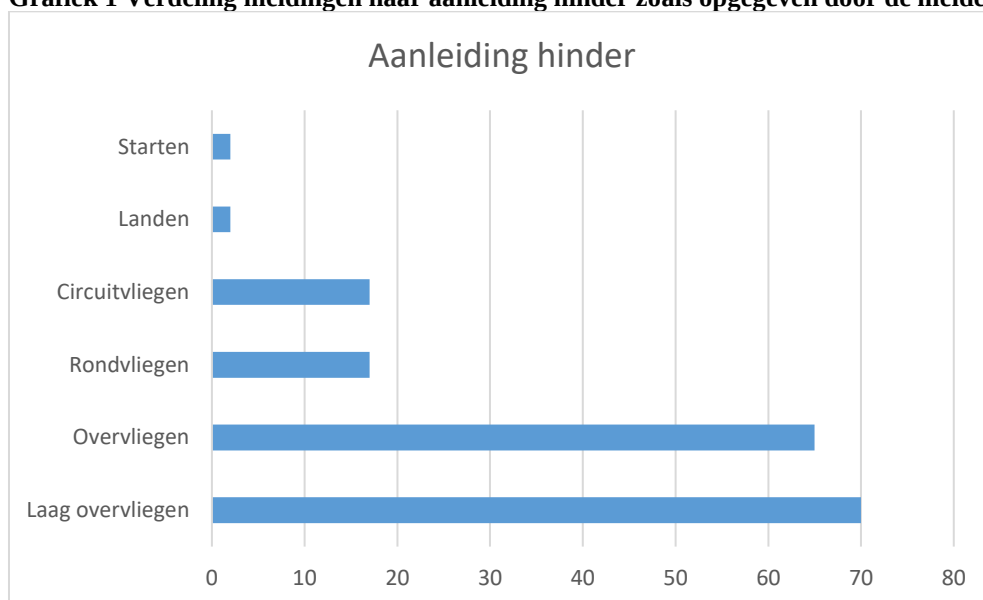
Tabel 15 Melders Groningen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	7	7
3	1	3
4	Totaal	10

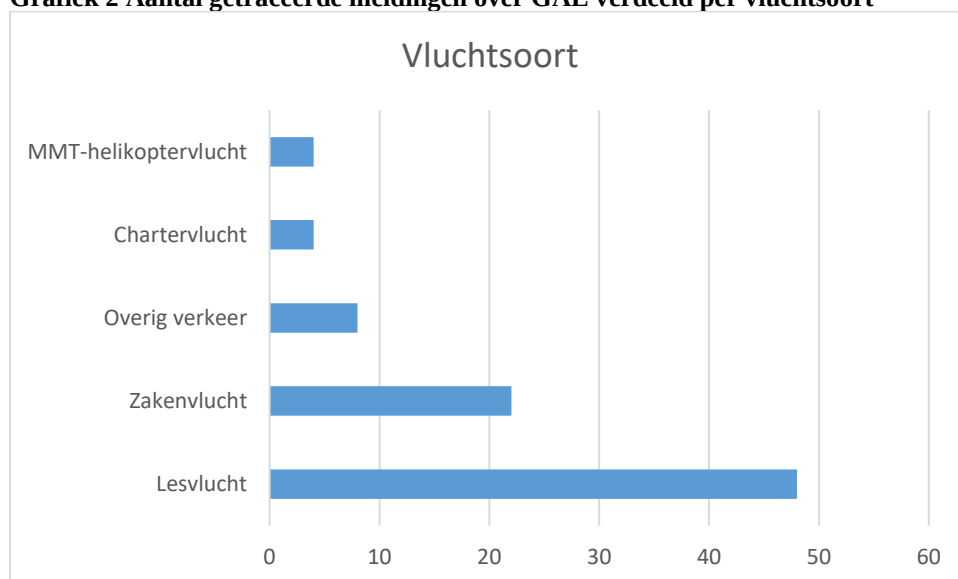
Tabel 16 Melders Ten Post

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	10	10
1	Totaal	10

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 48 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 17 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	juni
KLM Flight Academy	37
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	4
AIS Flight Academy	4
European Flight Training Center B.V.	2
NNAC	1
Totaal	48

De meeste meldingen (37) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy. Bij de lesvluchten van AFMT betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy. Dit is een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding, het komt er op neer dat de student tijdens deze trainingen leert om het vliegtuig te herstellen uit ongewone vliegstanden.

Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	juni 2022
TOBA	32
C206	6
TB20	6
EC35	4
Z42	4
C130	4
B738	3
DA42	3
L39	3
R44	3
SR22	3
DC3	3
C182	2
B407	1
C172	1
C550	1
P06T	1
PA31	1
S22T	1
SR20	1
TWEN	1
A321	1
P46T	1
Totaal	86

Tabel 19 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLS	6	5
PH-MLV	5	4
PH-MLU	4	2
PH-DFE	4	4
PH-MLR	4	5
PH-MLO	3	5
PH-MLW	2	4
PH-TEB	2	4
PH-VCF	1	4
PH-MIS	1	5
Totaal	32	-

Tabel 20 Geluidscategorieën C206

C206	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-TOO	6	1
Totaal	6	-

Tabel 21 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie
PH-MLZ	2	-
PH-MLY	1	1
PH-MLL	1	3
KLM7901	1	-
KLM7934	1	-
Totaal	6	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.