



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

augustus 2022

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	augustus 2022					augustus 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	48	47	0	95	2%	16	18	0	34	1%
Incidentele chartervluchten	2	2	0	4	0%	1	2	0	3	0%
Zakenvluchten	61	60	34	155	3%	34	27	46	107	2%
Lesvluchten	189	191	4.056	4.436	72%	184	184	3.828	4.196	76%
Maatschappelijke vlucht	13	10	296	319	5%	16	17	222	255	5%
Overig verkeer	253	255	620	1.128	18%	160	165	610	935	17%
Totaal	566	565	5.006	6.137	100%	411	413	4.706	5.530	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	augustus 2022					augustus 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	100	101	3.516	3.717	84%	111	111	3.408	3.630	87%
Lesvluchten overig	89	90	540	719	16%	73	73	420	566	13%
Totaal	189	191	4.056	4.436	100%	184	184	3.828	4.196	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	augustus 2022					augustus 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	1	1	296	298	93%	4	5	222	231	91%
Ambulance vluchten	11	8	0	19	6%	10	10	0	20	8%
Militaire vlucht	0	0	0	0	0%	2	2	0	4	2%
Overheidsvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Politievlucht	1	1	0	2	1%	0	0	0	0	0%
Totaal	13	10	296	319	100%	16	17	222	255	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	augustus 2022					augustus 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	16	18	10	44	28%	7	6	12	25	23%
Taxivlucht	20	16	0	36	23%	24	18	0	42	39%
Rondvlucht	0	0	14	14	9%	0	0	0	0	0%
Survey-/Fotovlucht	25	26	10	61	39%	3	3	34	40	37%
Totaal	61	60	34	155	100%	34	27	46	107	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	augustus 2022					augustus 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	15	21	0	36	3%	17	20	0	37	4%
Privevlucht	238	234	620	1.092	97%	143	145	606	894	96%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	4	4	0%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	253	255	620	1.128	100%	160	165	610	935	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

augustus	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2022	192	86	6	19	0	8	1	0	72	0	177
2021	247	70	3	19	0	0	0	1	154	0	243
2020	351	230	9	61	0	0	51	0	0	0	291
2019	67	59	1	5	0	1	0	1	0	0	64
2018	86	64	2	20	0	0	0	0	0	0	84
2017	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2016	11	2	0	9	0	0	0	0	0	0	11
2015	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	augustus 2022	augustus 2021	augustus 2020	augustus 2019	augustus 2018	augustus 2017	augustus 2016	augustus 2015
Totaal aantal melders	55	43	31	21	16	1	7	2
Totaal aantal meldingen	177	243	291	64	84	1	11	2

Tabel 8 Meldingen per melder augustus 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	43	43
1	16	16
1	10	10
2	9	18
2	7	14
1	6	6
4	4	16
11	2	22
32	1	32
55	Totaal	177

Tabel 9 Meldingen per melder augustus 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	51	51
1	42	42
1	34	34
1	31	31
1	15	15
1	6	6
1	5	5
2	4	8
5	3	15
7	2	14
22	1	22
43	Totaal	243

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	augustus 2022			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Haren	51	6	2	43
Yde	23	4	1	18
Glimmen	14	5	0	9
Eelde	11	7	4	0
Eext	10	10	0	0
Usquert	8	7	1	0
Bunne	7	4	1	2
Norg	7	7	0	0
Oosterwolde	7	5	2	0
Peize	7	6	1	0
Kropswolde	4	1	3	0
Donderen	3	3	0	0
Ezinge	3	2	1	0
Assen	2	1	1	0
Eelderwolde	2	2	0	0
Eppenhuisen	2	2	0	0
Oldehove	2	2	0	0
Warffum	2	2	0	0
Zandweer	2	2	0	0
Adorp	1	1	0	0
De Punt	1	0	1	0
Grijpskerk	1	1	0	0
Groningen	1	1	0	0
Nieuw Scheemda	1	1	0	0
Noordlaren	1	0	1	0
Noordwolde	1	1	0	0
Roden	1	1	0	0
Ten Boer	1	1	0	0
Tynaarlo	1	1	0	0
Totaal	177	86	19	72

Tabel 11 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	43	43
1	4	4
4	1	4
6	Totaal	51

Tabel 12 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	16	16
3	2	6
1	1	1
5	Totaal	23

Tabel 13 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
1	2	2
3	1	3
5	Totaal	14

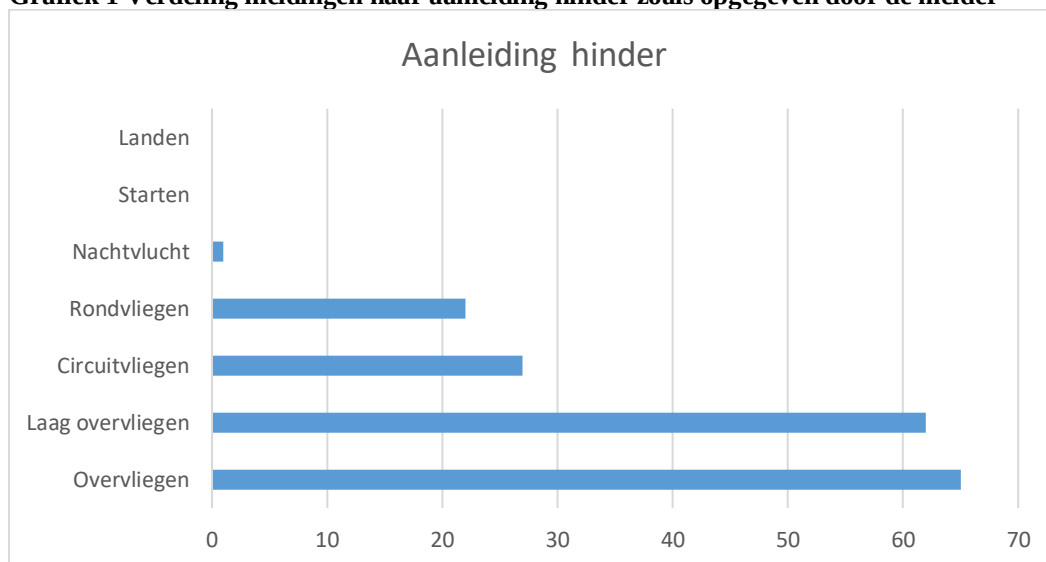
Tabel 14 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
2	1	2
3	Totaal	11

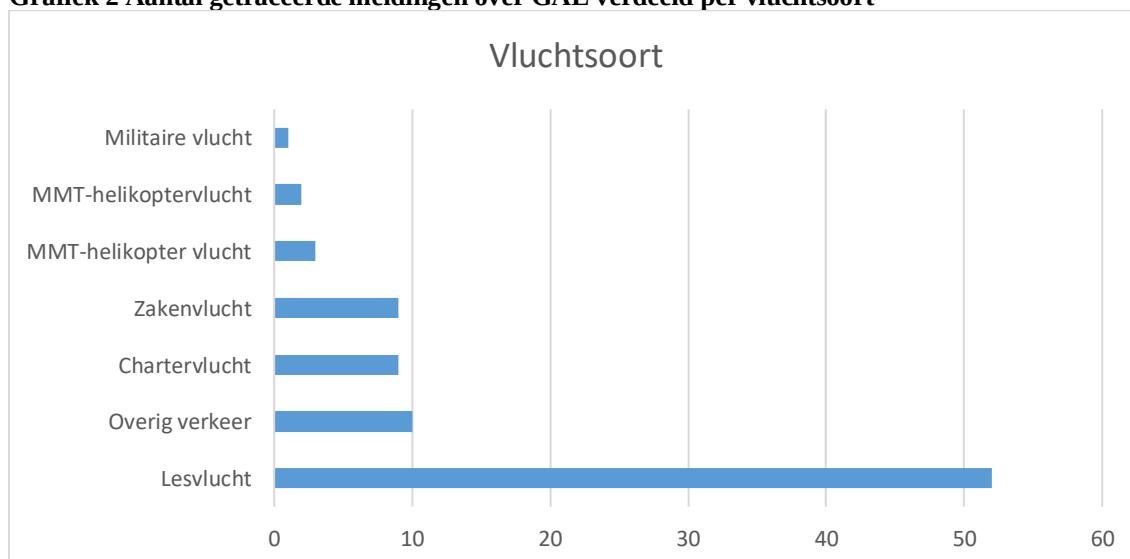
Tabel 15 Melder Eext

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	10	10
1	Totaal	10

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 52 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	augustus
KLM Flight Academy	41
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	3
European Flight Training Center B.V.	3
AIS Flight Academy	2
NNAC	2
Greybird Aviation	1
Totaal	52

De meeste meldingen (41) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy. Bij de lesvluchten van AFMT betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy. Dit is een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding, het komt er op neer dat de student tijdens deze trainingen leert om het vliegtuig te herstellen uit ongewone vliegstanden.

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	augustus 2022
TOBA	26
TB20	8
DA42	7
EC35	5
B38M	4
DC3	4
C182	3
TWEN	3
Z42	3
AT75	3
B738	2
C172	2
P06T	2
PA44	2
SR20	2
BE9L	1
C510	1
H269	1
P28A	1
PAY2	1
S22T	1
SR22	1
DA50	1
DR40	1
Onbekend*	1
Totaal	86

* Voor het Meldingenloket vliegverkeer GAE onbekend toestel, het vliegtuigtype werd door het vliegtuigvolgsysteem niet weergegeven.

Tabel 18 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLV	8	4	KLM Flight Academy
PH-MLO	6	5	KLM Flight Academy
PH-ESB	3	4	KLM Flight Academy
PH-MLW	3	4	KLM Flight Academy
PH-MLR	3	5	KLM Flight Academy
PH-DFE	2	4	KLM Flight Academy
PH-MLS	1	5	KLM Flight Academy
Totaal	26	-	-

Tabel 19 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLL	7	3	KLM Flight Academy
PH-MLY	1	1	KLM Flight Academy
Totaal	8	-	-

Tabel 20 Geluidscategorieën DA42

DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
KLM7934	3	-	KLM Flight Academy
KLM7917	2	-	KLM Flight Academy
KLM7908	1	-	KLM Flight Academy
KLM7914	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	7	-	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.