



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

december 2022

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsort	december 2022					december 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	11	10	0	21	1%	11	11	0	22	1%
Incidentele chartervluchten	4	4	0	8	0%	0	0	0	0	0%
Zakenvluchten	42	44	30	116	4%	23	25	24	72	3%
Lesvluchten	118	117	1.589	1.824	68%	115	116	1.790	2.021	73%
Maatschappelijke vlucht	12	12	169	193	7%	17	16	118	151	5%
Overig verkeer	110	107	310	527	20%	100	109	296	505	18%
Totaal	297	294	2.098	2.689	100%	266	277	2.228	2.771	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	december 2022					december 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	69	68	1.284	1.421	78%	78	78	1.616	1.772	88%
Lesvluchten overig	49	49	305	403	22%	37	38	174	249	12%
Totaal	118	117	1.589	1.824	100%	115	116	1.790	2.021	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	december 2022					december 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	1	1	169	171	89%	2	1	118	121	80%
Ambulance vluchten	9	9	0	18	9%	12	12	0	24	16%
Militaire vlucht	2	2	0	4	2%	1	1	0	2	1%
Politievlucht	0	0	0	0	0%	2	2	0	4	3%
Totaal	12	12	169	193	100%	17	16	118	151	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	december 2022					december 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	17	17	14	48	41%	11	12	22	45	63%
Taxivlucht	20	24	0	44	38%	10	11	0	21	29%
Rondvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Survey-/Fotovlucht	5	3	16	24	21%	2	2	2	6	8%
Totaal	42	44	30	116	100%	23	25	24	72	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	december 2022					december 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	21	19	0	40	8%	18	19	0	37	7%
Privevlucht	89	88	310	487	92%	82	90	296	468	93%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Totaal	110	107	310	527	100%	100	109	296	505	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

december	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2022	48	14	2	2	1	2	0	0	27	0	43
2021	43	18	1	5	0	0	0	0	19	0	42
2020	112	46	0	24	0	0	42	0	0	0	70
2019	22	11	0	4	0	4	3	0	0	0	15
2018	26	21	1	4	0	0	0	0	0	0	25
2017	37	35	0	2	0	0	0	0	0	0	37
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	8	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	december 2022	december 2021	december 2020	december 2019	december 2018	december 2017	december 2016	december 2015
Totaal aantal melders	14	22	15	4	9	6	0	4
Totaal aantal meldingen	43	42	70	15	25	37	0	8

Tabel 8 Meldingen per melder december 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	10	10
2	7	14
1	6	6
1	3	3
1	2	2
8	1	8
14	Totaal	43

Tabel 9 Meldingen per melder december 2021

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	12	12
1	6	6
1	3	3
2	2	4
17	1	17
22	Totaal	42

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	december 2022			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Yde	15	0	1	14
Eext	7	7	0	0
Glimmen	7	1	0	6
Haren	7	0	0	7
Oosterwolde	2	2	0	0
Eelde	1	1	0	0
Groningen	1	1	0	0
Toornwerd	1	1	0	0
Wirdum	1	0	1	0
Zuidlaren	1	1	0	0
Totaal	43	14	2	27

Tabel 11 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	10	10
1	3	3
2	1	2
4	Totaal	15

Tabel 12 Melder Eext

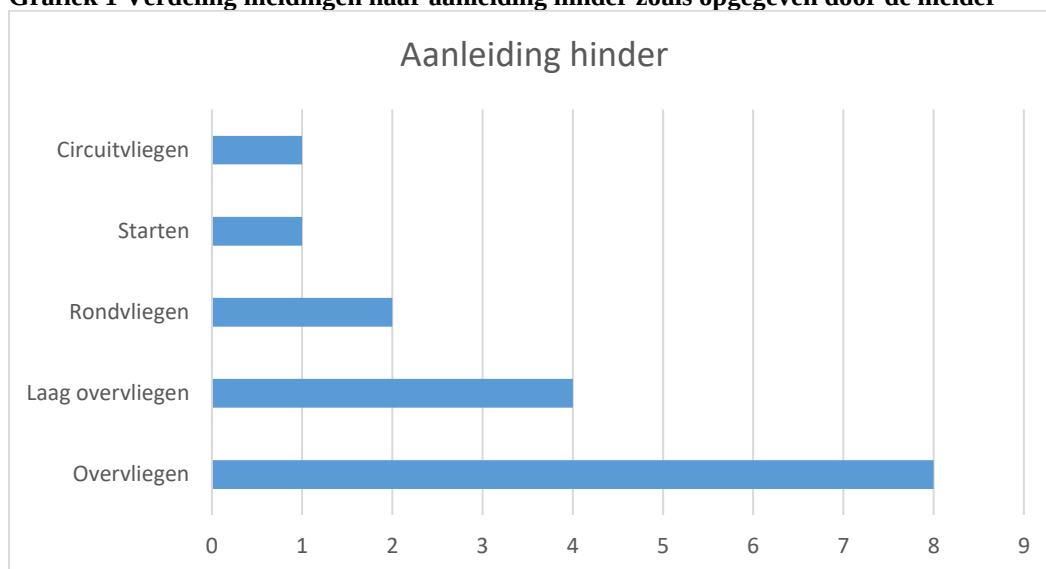
Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	7	7
1	Totaal	7

Tabel 13 Melders Glimmen

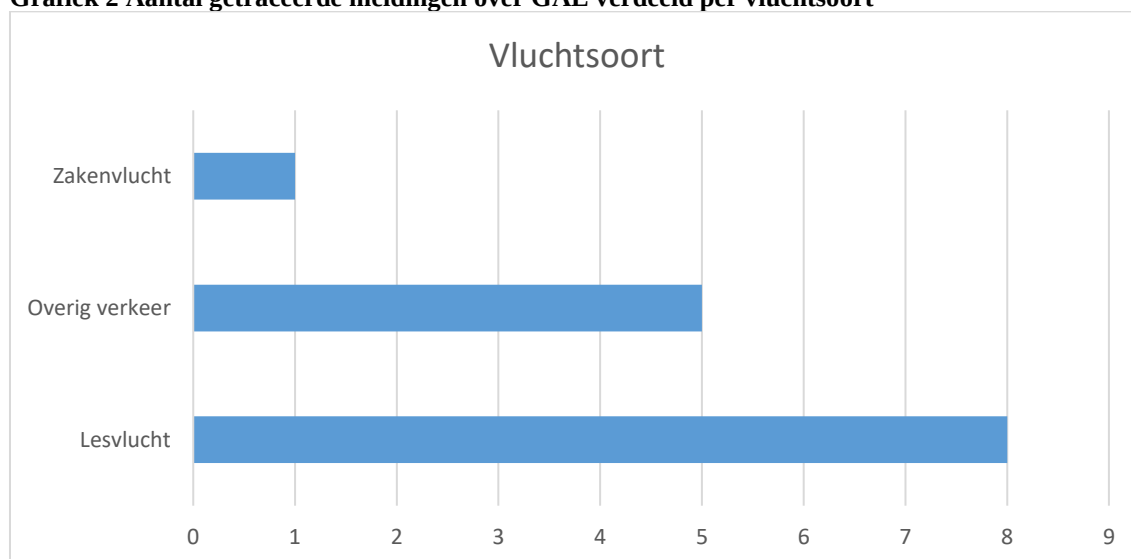
Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	6	6
1	1	1
2	Totaal	7

Tabel 14 Melder Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	7	7
1	Totaal	7

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder

Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 8 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 15 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	december
KLM Flight Academy	5
European Flight Training Center B.V.	2
Rotor & Wings	1
Totaal	8

De meeste meldingen (5) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 16 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	december 2022
DA42	3
TOBA	3
SR22	2
C510	1
SR20	1
TB20	1
PC12	1
TBM8	1
B105	1
Totaal	14

Tabel 17 Geluidscategorieën DA42

DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
D-GLBA	2	-	European Flight Training Center B.V.
KLM7926	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	3	-	-

Tabel 18 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLS	2	5	KLM Flight Academy
PH-ESB	1	4	KLM Flight Academy
Totaal	3	-	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.