



**Stichting Ondersteuning  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

# Meldingenrapportage

Derde kwartaal 2022

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

*provincie* **D**renthe



## Inhoudsopgave

|       |                                                                           |    |
|-------|---------------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | Inleiding .....                                                           | 2  |
| 2     | Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....                              | 4  |
| 2.1   | Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde derde kwartaal..... | 4  |
| 2.2   | Vliegbewegingen vakantievluchten en incidentele chartervluchten .....     | 5  |
| 2.3   | Vliegbewegingen zakenvluchten .....                                       | 5  |
| 2.4   | Vliegbewegingen lesvluchten.....                                          | 6  |
| 2.5   | Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten .....                           | 6  |
| 2.6   | Vliegbewegingen overig verkeer .....                                      | 7  |
| 3     | Meldingen derde kwartaal 2022 .....                                       | 9  |
| 3.1   | Meldingen per melder.....                                                 | 10 |
| 3.2   | Meldingen per aanleiding hinder .....                                     | 11 |
| 3.3   | Meldingen per vluchtsoort.....                                            | 12 |
| 3.4   | Meldingen verdeeld over etmaal .....                                      | 14 |
| 3.5   | Meldingen per plaats waarneming.....                                      | 15 |
| 3.5.1 | Yde .....                                                                 | 16 |
| 3.5.2 | Glimmen.....                                                              | 17 |
| 3.5.3 | Eext.....                                                                 | 18 |
| 3.5.4 | Eelde.....                                                                | 19 |
| 3.5.5 | Donderen .....                                                            | 20 |
| 3.6   | Type vliegtuigen .....                                                    | 22 |
| 4     | Verklarende lijst .....                                                   | 24 |

## 1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

### **Meldingenafhandeling**

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melderders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melderders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR<sup>1</sup> FANOMOS2 dienst<sup>2</sup> voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

### **Meldingenrapportages**

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

---

<sup>1</sup> Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

<sup>2</sup> Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

**Bevoegd gezag**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het eerste kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

## 2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het derde kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

De bron van deze statistieken is Groningen Airport Eelde. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

### 2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde derde kwartaal

Het totaal aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde is in het derde kwartaal van 2022 toegenomen met 2.112 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het derde kwartaal van 2021. De lijnvluchten hebben evenals in het derde kwartaal van 2021 niet plaatsgevonden. De vliegbewegingen van de andere vluchtsoorten worden in de volgende paragrafen verder toegelicht.

**Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde**

| Vluchtsoort                 | Derde kwartaal 2022 |              |               |               |             | Derde kwartaal 2021 |              |               |               |             |
|-----------------------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
|                             | A                   | V            | T             | Totaal        | %           | A                   | V            | T             | Totaal        | %           |
| Lijnvluchten                | 0                   | 0            | 0             | 0             | 0%          | 0                   | 0            | 0             | 0             | 0%          |
| Vakantievvluchten           | 141                 | 141          | 0             | 282           | 2%          | 68                  | 71           | 0             | 139           | 1%          |
| Incidentele chartervluchten | 8                   | 10           | 0             | 18            | 0%          | 4                   | 5            | 0             | 9             | 0%          |
| Zakenvluchten               | 154                 | 159          | 108           | 421           | 2%          | 118                 | 114          | 188           | 420           | 3%          |
| Lesvluchten                 | 543                 | 545          | 11.970        | 13.058        | 73%         | 523                 | 527          | 10.388        | 11.438        | 72%         |
| Maatschappelijke vlucht     | 60                  | 57           | 852           | 969           | 5%          | 51                  | 49           | 622           | 722           | 5%          |
| Overig verkeer              | 660                 | 668          | 1.852         | 3.180         | 18%         | 579                 | 577          | 1.932         | 3.088         | 20%         |
| <b>Totaal</b>               | <b>1.566</b>        | <b>1.580</b> | <b>14.782</b> | <b>17.928</b> | <b>100%</b> | <b>1.343</b>        | <b>1.343</b> | <b>13.130</b> | <b>15.816</b> | <b>100%</b> |

**Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand**

| Vluchtsoort                 | Derde kwartaal 2022 |              |              |               | Derde kwartaal 2021 |              |              |               |
|-----------------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|--------------|---------------|
|                             | juli                | augustus     | september    | totaal        | juli                | augustus     | september    | totaal        |
| Lijnvluchten                | 0                   | 0            | 0            | 0             | 0                   | 0            | 0            | 0             |
| Vakantievvluchten           | 99                  | 95           | 88           | 282           | 62                  | 34           | 43           | 139           |
| Incidentele chartervluchten | 5                   | 4            | 9            | 18            | 1                   | 3            | 5            | 9             |
| Zakenvluchten               | 112                 | 155          | 154          | 421           | 146                 | 107          | 167          | 420           |
| Lesvluchten                 | 4.227               | 4.436        | 4.395        | 13.058        | 3.084               | 4.196        | 4.158        | 11.438        |
| Maatschappelijke vlucht     | 355                 | 319          | 295          | 969           | 241                 | 255          | 226          | 722           |
| Overig verkeer              | 1.178               | 1.128        | 874          | 3.180         | 1.077               | 935          | 1.076        | 3.088         |
| <b>Totaal</b>               | <b>5.976</b>        | <b>6.137</b> | <b>5.815</b> | <b>17.928</b> | <b>4.611</b>        | <b>5.530</b> | <b>5.675</b> | <b>15.816</b> |

**Tabel 3 Aantal vliegbewegingen ten opzichte van voorgaande jaren**

| Vluchtsoort                 | 3de kwartaal 2022 |             | 3de kwartaal 2021 |             | 3de kwartaal 2020 |             | 3de kwartaal 2019 |             | 3de kwartaal 2018 |             |
|-----------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                             | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           |
| Lijnvluchten                | 0                 | 0%          | 0                 | 0%          | 514               | 6%          | 893               | 10%         | 473               | 8%          |
| Vakantievvluchten           | 282               | 2%          | 139               | 1%          | 344               | 4%          | 302               | 3%          | 390               | 6%          |
| Incidentele chartervluchten | 18                | 0%          | 9                 | 0%          | 25                | 0%          | 27                | 0%          | 15                | 0%          |
| Zakenvluchten               | 421               | 2%          | 420               | 3%          | 448               | 5%          | 345               | 4%          | 335               | 5%          |
| Lesvluchten                 | 13.058            | 73%         | 11.438            | 72%         | 4.386             | 49%         | 3.235             | 36%         | 1.886             | 31%         |
| Maatschappelijke vlucht     | 969               | 5%          | 722               | 5%          | 844               | 9%          | 840               | 9%          | 774               | 13%         |
| Overig verkeer              | 3.180             | 18%         | 3.088             | 20%         | 2.480             | 27%         | 3.310             | 37%         | 2.303             | 37%         |
| <b>Totaal</b>               | <b>17.928</b>     | <b>100%</b> | <b>15.816</b>     | <b>100%</b> | <b>9.041</b>      | <b>100%</b> | <b>8.952</b>      | <b>100%</b> | <b>6.176</b>      | <b>100%</b> |

## 2.2 Vliegbewegingen vakantievloten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievloten en incidentele chartervluchten is verdubbeld ten opzichte van het derde kwartaal 2021, maar is afgenomen ten opzichte van de derde kwartalen van 2020, 2019 en 2018.

**Tabel 4 Aantal vliegbewegingen vakantievloten en incidentele chartervluchten**

| Vakantievloten/<br>Incidentele chartervluchten | Derde kwartaal 2022 |            |          |            |             | Derde kwartaal 2021 |           |          |            |             |
|------------------------------------------------|---------------------|------------|----------|------------|-------------|---------------------|-----------|----------|------------|-------------|
|                                                | A                   | V          | T        | Totaal     | %           | A                   | V         | T        | Totaal     | %           |
| Vakantievloten                                 | 141                 | 141        | 0        | 282        | 94%         | 68                  | 71        | 0        | 139        | 94%         |
| Incidentele chartervluchten                    | 8                   | 10         | 0        | 18         | 6%          | 4                   | 5         | 0        | 9          | 6%          |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>149</b>          | <b>151</b> | <b>0</b> | <b>300</b> | <b>100%</b> | <b>72</b>           | <b>76</b> | <b>0</b> | <b>148</b> | <b>100%</b> |

**Tabel 5 Aantal vliegbewegingen vakantievloten en incidentele chartervluchten (per maand)**

| Vakantievloten/<br>Incidentele chartervluchten | Derde kwartaal 2022 |           |           |            | Derde kwartaal 2021 |           |           |            |
|------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|------------|---------------------|-----------|-----------|------------|
|                                                | juli                | augustus  | september | totaal     | juli                | augustus  | september | totaal     |
| Vakantievloten                                 | 99                  | 95        | 88        | 282        | 62                  | 34        | 43        | 139        |
| Incidentele chartervluchten                    | 5                   | 4         | 9         | 18         | 1                   | 3         | 5         | 9          |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>104</b>          | <b>99</b> | <b>97</b> | <b>300</b> | <b>63</b>           | <b>37</b> | <b>48</b> | <b>148</b> |

**Tabel 6 Aantal vliegbewegingen vakantievloten en incidentele chartervluchten ten opzichte van voorgaande jaren**

| Vakantievloten/<br>Incidentele chartervluchten | 3de kwartaal 2022 |             | 3de kwartaal 2021 |           | 3de kwartaal 2020 |             | 3de kwartaal 2019 |             | 3de kwartaal 2018 |             |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                                                | Totaal            | %           | Totaal            | %         | 0                 | 0           | Totaal            | %           | Totaal            | %           |
| Vakantievloten                                 | 282               | 94%         | 139               | 0%        | 344               | 93%         | 302               | 92%         | 390               | 96%         |
| Incidentele chartervluchten                    | 18                | 6%          | 9                 | 0%        | 25                | 7%          | 27                | 8%          | 15                | 4%          |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>300</b>        | <b>100%</b> | <b>148</b>        | <b>0%</b> | <b>369</b>        | <b>100%</b> | <b>329</b>        | <b>100%</b> | <b>405</b>        | <b>100%</b> |

## 2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het derde kwartaal van 2022 nagenoeg gelijk aan het aantal vliegbewegingen in het derde kwartaal 2021.

In onderstaande tabellen een uitwerking van de verschillende zakenvluchten.

**Tabel 7 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten**

| Zakenvluchten      | Derde kwartaal 2022 |            |            |            |             | Derde kwartaal 2021 |            |            |            |             |
|--------------------|---------------------|------------|------------|------------|-------------|---------------------|------------|------------|------------|-------------|
|                    | A                   | V          | T          | Totaal     | %           | A                   | V          | T          | Totaal     | %           |
| Zakenvlucht        | 53                  | 55         | 60         | 168        | 40%         | 44                  | 43         | 86         | 173        | 41%         |
| Taxivlucht         | 49                  | 51         | 0          | 100        | 24%         | 55                  | 53         | 0          | 108        | 26%         |
| Rondvlucht         | 0                   | 0          | 20         | 20         | 5%          | 0                   | 0          | 4          | 4          | 1%          |
| Survey-/Fotovlucht | 52                  | 53         | 28         | 133        | 32%         | 19                  | 18         | 98         | 135        | 32%         |
| <b>Totaal</b>      | <b>154</b>          | <b>159</b> | <b>108</b> | <b>421</b> | <b>100%</b> | <b>118</b>          | <b>114</b> | <b>188</b> | <b>420</b> | <b>100%</b> |

**Tabel 8 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten (per maand)**

| Zakenvluchten      | Derde kwartaal 2022 |            |            |            | Derde kwartaal 2021 |            |            |            |
|--------------------|---------------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|
|                    | juli                | augustus   | september  | totaal     | juli                | augustus   | september  | totaal     |
| Zakenvlucht        | 45                  | 44         | 79         | 168        | 74                  | 25         | 74         | 173        |
| Taxivlucht         | 30                  | 36         | 34         | 100        | 29                  | 42         | 37         | 108        |
| Rondvlucht         | 0                   | 14         | 6          | 20         | 0                   | 0          | 4          | 4          |
| Survey-/Fotovlucht | 37                  | 61         | 35         | 133        | 43                  | 40         | 52         | 135        |
| <b>Totaal</b>      | <b>112</b>          | <b>155</b> | <b>154</b> | <b>421</b> | <b>146</b>          | <b>107</b> | <b>167</b> | <b>420</b> |

**Tabel 9 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten ten opzichte van voorgaande jaren**

| Zakenvluchten      | 3de kwartaal 2022 |             | 3de kwartaal 2021 |             | 3de kwartaal 2020 |             | 3de kwartaal 2019 |             | 3de kwartaal 2018 |             |
|--------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                    | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           |
| Zakenvlucht        | 168               | 40%         | 173               | 41%         | 248               | 55%         | 177               | 51%         | 222               | 66%         |
| Taxivlucht         | 100               | 24%         | 108               | 26%         | 95                | 21%         | 93                | 27%         | 87                | 26%         |
| Rondvlucht         | 20                | 5%          | 4                 | 1%          | 0                 | 0%          | 4                 | 1%          | 4                 | 1%          |
| Survey-/Fotovlucht | 133               | 32%         | 135               | 32%         | 105               | 23%         | 71                | 21%         | 22                | 7%          |
| <b>Totaal</b>      | <b>421</b>        | <b>100%</b> | <b>420</b>        | <b>100%</b> | <b>448</b>        | <b>100%</b> | <b>345</b>        | <b>100%</b> | <b>335</b>        | <b>100%</b> |

## 2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot lesvluchten van Groningen Airport Eelde is in het derde kwartaal van 2022 toegenomen met 1.620 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het derde kwartaal van 2021.

**Tabel 10 Aantal vliegbewegingen lesvluchten**

| Lesvluchten             | Derde kwartaal 2022 |            |               |               |             | Derde kwartaal 2021 |            |               |               |             |
|-------------------------|---------------------|------------|---------------|---------------|-------------|---------------------|------------|---------------|---------------|-------------|
|                         | A                   | V          | T             | Totaal        | %           | A                   | V          | T             | Totaal        | %           |
| KLM FA les-/oefenvlucht | 288                 | 289        | 10.510        | 11.087        | 85%         | 297                 | 298        | 9.162         | 9.757         | 85%         |
| Lesvluchten overig      | 255                 | 256        | 1.460         | 1.971         | 15%         | 226                 | 229        | 1.226         | 1.681         | 15%         |
| <b>Totaal</b>           | <b>543</b>          | <b>545</b> | <b>11.970</b> | <b>13.058</b> | <b>100%</b> | <b>523</b>          | <b>527</b> | <b>10.388</b> | <b>11.438</b> | <b>100%</b> |

**Tabel 11 Aantal vliegbewegingen lesvluchten (per maand)**

| Lesvluchten             | Derde kwartaal 2022 |              |              |               | Derde kwartaal 2021 |              |              |               |
|-------------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|--------------|---------------|
|                         | juli                | augustus     | september    | totaal        | juli                | augustus     | september    | totaal        |
| KLM FA les-/oefenvlucht | 3.618               | 3.717        | 3.752        | 11.087        | 2.463               | 3.630        | 3.664        | 9.757         |
| Lesvluchten overig      | 609                 | 719          | 643          | 1.971         | 621                 | 566          | 494          | 1.681         |
| <b>Totaal</b>           | <b>4.227</b>        | <b>4.436</b> | <b>4.395</b> | <b>13.058</b> | <b>3.084</b>        | <b>4.196</b> | <b>4.158</b> | <b>11.438</b> |

Alle activiteiten van de Martinair Flight Academy, eerder gevestigd op Lelystad Airport, zijn bij de KLM Flight Academy ondergebracht. In mei 2020 is de integratie van beide vliegscholen afgerond. Een gevolg van deze integratie is dat er meer vliegbewegingen gemaakt worden ten opzichte van de derde kwartalen van eerdere jaren. Zie onderstaande tabel.

**Tabel 12 Aantal vliegbewegingen lesvluchten ten opzichte van voorgaande jaren**

| Lesvluchten             | 3de kwartaal 2022 |             | 3de kwartaal 2021 |             | 3de kwartaal 2020 |             | 3de kwartaal 2019 |             | 3de kwartaal 2018 |             |
|-------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                         | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           |
| KLM FA les-/oefenvlucht | 11.087            | 85%         | 9.757             | 85%         | 2.047             | 47%         | 1.094             | 34%         | 136               | 7%          |
| Lesvluchten overig      | 1.971             | 15%         | 1.681             | 15%         | 2.339             | 53%         | 2.141             | 66%         | 1.750             | 93%         |
| <b>Totaal</b>           | <b>13.058</b>     | <b>100%</b> | <b>11.438</b>     | <b>100%</b> | <b>4.386</b>      | <b>100%</b> | <b>3.235</b>      | <b>100%</b> | <b>1.886</b>      | <b>100%</b> |

## 2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

**Tabel 13 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE**

| Maatschappelijke vluchten | Derde kwartaal 2022 |           |            |            |             | Derde kwartaal 2021 |           |            |            |             |
|---------------------------|---------------------|-----------|------------|------------|-------------|---------------------|-----------|------------|------------|-------------|
|                           | A                   | V         | T          | Totaal     | %           | A                   | V         | T          | Totaal     | %           |
| MMT-helikopter vluchten   | 7                   | 6         | 850        | 863        | 89%         | 6                   | 7         | 622        | 635        | 88%         |
| Ambulance vluchten        | 29                  | 27        | 0          | 56         | 6%          | 32                  | 29        | 0          | 61         | 8%          |
| Militaire vlucht          | 18                  | 18        | 2          | 38         | 4%          | 12                  | 12        | 0          | 24         | 3%          |
| Overheidsvlucht           | 2                   | 2         | 0          | 4          | 0%          | 0                   | 0         | 0          | 0          | 0%          |
| Politievlucht             | 4                   | 4         | 0          | 8          | 1%          | 1                   | 1         | 0          | 2          | 0%          |
| <b>Totaal</b>             | <b>60</b>           | <b>57</b> | <b>852</b> | <b>969</b> | <b>100%</b> | <b>51</b>           | <b>49</b> | <b>622</b> | <b>722</b> | <b>100%</b> |

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gestegen met 247 vliegbewegingen ten opzichte van het derde kwartaal van 2021. Het aantal vliegbewegingen laat ook stijging zien ten opzichte van eerdere derde kwartalen.

**Tabel 14 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE (per maand)**

| Maatschappelijke vluchten | Derde kwartaal 2022 |            |            |            | Derde kwartaal 2021 |            |            |            |
|---------------------------|---------------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|
|                           | juli                | augustus   | september  | totaal     | juli                | augustus   | september  | totaal     |
| MMT-helikopter vluchten   | 300                 | 298        | 265        | 863        | 216                 | 231        | 188        | 635        |
| Ambulance vluchten        | 23                  | 19         | 14         | 56         | 19                  | 20         | 22         | 61         |
| Militaire vlucht          | 30                  | 0          | 8          | 38         | 6                   | 4          | 14         | 24         |
| Overheidsvlucht           | 0                   | 0          | 4          | 4          | 0                   | 0          | 0          | 0          |
| Politievlucht             | 2                   | 2          | 4          | 8          | 0                   | 0          | 2          | 2          |
| <b>Totaal</b>             | <b>355</b>          | <b>319</b> | <b>295</b> | <b>969</b> | <b>241</b>          | <b>255</b> | <b>226</b> | <b>722</b> |

**Tabel 15 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten ten opzichte van voorgaande jaren**

| Maatschappelijke vluchten | 3de kwartaal 2022 |             | 3de kwartaal 2021 |             | 3de kwartaal 2020 |             | 3de kwartaal 2019 |             | 3de kwartaal 2018 |             |
|---------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           |
| MMT-helikopter vluchten   | 863               | 89%         | 635               | 88%         | 741               | 88%         | 744               | 89%         | 650               | 84%         |
| Ambulance vluchten        | 56                | 6%          | 61                | 8%          | 71                | 8%          | 48                | 6%          | 70                | 9%          |
| Militaire vlucht          | 38                | 4%          | 24                | 3%          | 12                | 1%          | 34                | 4%          | 44                | 6%          |
| Overheidsvlucht           | 4                 | 0%          | 0                 | 0%          | 0                 | 0%          | 0                 | 0%          | 0                 | 0%          |
| Politievlucht             | 8                 | 1%          | 2                 | 0%          | 20                | 2%          | 14                | 2%          | 10                | 1%          |
| <b>Totaal</b>             | <b>969</b>        | <b>100%</b> | <b>722</b>        | <b>100%</b> | <b>844</b>        | <b>100%</b> | <b>840</b>        | <b>100%</b> | <b>774</b>        | <b>100%</b> |

## 2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

**Tabel 16 Aantal vliegbewegingen overig verkeer**

| Overig verkeer    | Derde kwartaal 2022 |            |              |              |             | Derde kwartaal 2021 |            |              |              |             |
|-------------------|---------------------|------------|--------------|--------------|-------------|---------------------|------------|--------------|--------------|-------------|
|                   | A                   | V          | T            | Totaal       | %           | A                   | V          | T            | Totaal       | %           |
| Positievvlucht    | 49                  | 47         | 0            | 96           | 3%          | 62                  | 63         | 0            | 125          | 4%          |
| Privevlucht       | 604                 | 614        | 1.848        | 3.066        | 96%         | 514                 | 511        | 1.928        | 2.953        | 96%         |
| Proefvlucht       | 0                   | 0          | 4            | 4            | 0%          | 0                   | 0          | 4            | 4            | 0%          |
| Technische vlucht | 0                   | 0          | 0            | 0            | 0%          | 3                   | 3          | 0            | 6            | 0%          |
| Overige vluchten  | 7                   | 7          | 0            | 14           | 0%          | 0                   | 0          | 0            | 0            | 0%          |
| <b>Totaal</b>     | <b>660</b>          | <b>668</b> | <b>1.852</b> | <b>3.180</b> | <b>100%</b> | <b>579</b>          | <b>577</b> | <b>1.932</b> | <b>3.088</b> | <b>100%</b> |

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gestegen met 100 vliegbewegingen ten opzichte van het derde kwartaal 2021.

**Tabel 17 Aantal vliegbewegingen overig verkeer (per maand)**

| Overig verkeer    | Derde kwartaal 2022 |              |            |              | Derde kwartaal 2021 |            |              |              |
|-------------------|---------------------|--------------|------------|--------------|---------------------|------------|--------------|--------------|
|                   | juli                | augustus     | september  | totaal       | juli                | augustus   | september    | totaal       |
| Positievvlucht    | 28                  | 36           | 32         | 96           | 38                  | 37         | 50           | 125          |
| Privevlucht       | 1.140               | 1.092        | 834        | 3.066        | 1.039               | 894        | 1.020        | 2.953        |
| Proefvlucht       | 0                   | 0            | 4          | 4            | 0                   | 4          | 0            | 4            |
| Technische vlucht | 0                   | 0            | 0          | 0            | 0                   | 0          | 6            | 6            |
| Overige vluchten  | 10                  | 0            | 4          | 14           | 0                   | 0          | 0            | 0            |
| <b>Totaal</b>     | <b>1.178</b>        | <b>1.128</b> | <b>874</b> | <b>3.180</b> | <b>1.077</b>        | <b>935</b> | <b>1.076</b> | <b>3.088</b> |



**Tabel 18 Aantal vliegbewegingen overig verkeer ten opzichte van voorgaande jaren**

| Overig verkeer    | 3de kwartaal 2022 |             | 3de kwartaal 2021 |             | 3de kwartaal 2020 |             | 3de kwartaal 2019 |             | 3de kwartaal 2018 |             |
|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                   | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           | Totaal            | %           |
| Positievvlucht    | 96                | 3%          | 125               | 4%          | 67                | 3%          | 99                | 3%          | 68                | 3%          |
| Privevlucht       | 3.066             | 96%         | 2.953             | 96%         | 2.387             | 96%         | 3.172             | 96%         | 2.223             | 97%         |
| Proefvlucht       | 4                 | 0%          | 4                 | 0%          | 6                 | 0%          | 12                | 0%          | 10                | 0%          |
| Technische vlucht | 0                 | 0%          | 6                 | 0%          | 2                 | 0%          | 2                 | 0%          | 0                 | 0%          |
| Overige vluchten  | 14                | 0%          | 0                 | 0%          | 18                | 1%          | 25                | 1%          | 2                 | 0%          |
| <b>Totaal</b>     | <b>3.180</b>      | <b>100%</b> | <b>3.088</b>      | <b>100%</b> | <b>2.480</b>      | <b>100%</b> | <b>3.310</b>      | <b>100%</b> | <b>2.303</b>      | <b>100%</b> |

### 3 Meldingen derde kwartaal 2022

In totaal zijn er 528 meldingen ingediend bij het loket in het derde kwartaal van 2022 via de website.

**Tabel 19 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (derde kwartaal)**

| Derde kwartaal | Totaal     | Getraceerd |          | Niet getraceerd |          | Buiten TMA GAE | Dubbele melding | Warmdraaien | Alleen geregistreerd | Te laat ingediend | Totaal voor rapportage |
|----------------|------------|------------|----------|-----------------|----------|----------------|-----------------|-------------|----------------------|-------------------|------------------------|
|                |            | GAE        | Niet GAE | GAE             | Niet GAE |                |                 |             |                      |                   |                        |
| juli           | 218        | 74         | 0        | 25              | 0        | 15             | 1               | 0           | 103                  | 0                 | 202                    |
| augustus       | 192        | 86         | 6        | 19              | 0        | 8              | 1               | 0           | 72                   | 0                 | 177                    |
| september      | 118        | 33         | 1        | 7               | 1        | 4              | 0               | 0           | 72                   | 0                 | 112                    |
| <b>Totaal</b>  | <b>528</b> | <b>193</b> | <b>7</b> | <b>51</b>       | <b>1</b> | <b>27</b>      | <b>2</b>        | <b>0</b>    | <b>247</b>           | <b>0</b>          | <b>491</b>             |

|      |       |     |    |     |   |   |     |   |     |   |     |
|------|-------|-----|----|-----|---|---|-----|---|-----|---|-----|
| 2021 | 655   | 214 | 12 | 45  | 2 | 3 | 2   | 2 | 374 | 1 | 633 |
| 2020 | 1.457 | 724 | 11 | 269 | 0 | 5 | 448 | 0 | 0   | 0 | 993 |
| 2019 | 185   | 155 | 1  | 19  | 0 | 4 | 4   | 1 | 0   | 1 | 174 |
| 2018 | 240   | 198 | 4  | 38  | 0 | 0 | 0   | 0 | 0   | 0 | 236 |
| 2017 | 22    | 19  | 0  | 3   | 0 | 0 | 0   | 0 | 0   | 0 | 22  |
| 2016 | 41    | 20  | 0  | 21  | 0 | 0 | 0   | 0 | 0   | 0 | 41  |
| 2015 | 25    | 24  | 0  | 1   | 0 | 0 | 0   | 0 | 0   | 0 | 25  |

Van de 528 ingediende meldingen blijven 491 meldingen over die meegenomen worden in de rapportage. De andere 37 meldingen worden niet meegenomen in de rapportage:

- Meldingen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (8);
- Meldingen die geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van Groningen Airport Eelde (27);
- Meldingen die dubbel ingediend zijn (2).

Er wordt onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders, waarbij het criterium voor een frequente melder 50 meldingen of meer op jaarbasis is. Meldingen van frequente melders worden vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. In het derde kwartaal 2022 zijn 247 meldingen alleen geregistreerd.

Het totaal aantal meldingen voor rapportage van het derde kwartaal is 491 meldingen. Zie onderstaande tabel voor een overzicht.

**Tabel 20 Aantal meldingen per maand (derde kwartaal)**

| Jaartal | Aantal meldingen juli | Aantal meldingen augustus | Aantal meldingen september | Totaal derde kwartaal |
|---------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 2022    | 202                   | 177                       | 112                        | 491                   |
| 2021    | 239                   | 243                       | 151                        | 633                   |
| 2020    | 231                   | 291                       | 471                        | 993                   |
| 2019    | 48                    | 64                        | 62                         | 174                   |
| 2018    | 75                    | 84                        | 77                         | 236                   |
| 2017    | 3                     | 1                         | 18                         | 22                    |
| 2016    | 6                     | 11                        | 24                         | 41                    |
| 2015    | 1                     | 2                         | 22                         | 25                    |

Er is een daling te zien van het aantal ingediende meldingen in het derde kwartaal van 2022 ten opzichte van het derde kwartaal 2021.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

**Tabel 21 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen**

|               | Aantal meldingen | Aantal vliegbewegingen | Percentage  |
|---------------|------------------|------------------------|-------------|
| <b>2022</b>   |                  |                        |             |
| juli          | 202              | 5.976                  | 3,4%        |
| augustus      | 177              | 6.137                  | 2,9%        |
| september     | 112              | 5.815                  | 1,9%        |
| <b>Totaal</b> | <b>491</b>       | <b>17.928</b>          | <b>2,7%</b> |
| <b>2021</b>   |                  |                        |             |
| juli          | 231              | 4.611                  | 5,0%        |
| augustus      | 291              | 5.530                  | 5,3%        |
| september     | 471              | 5.675                  | 8,3%        |
| <b>Totaal</b> | <b>993</b>       | <b>15.816</b>          | <b>6,3%</b> |

### 3.1 Meldingen per melder

De meldingen zijn ingediend door 98 melders.

**Tabel 22 Aandeel meldingen van overige en frequente melders**

|                                          | 3de kwartaal 2022 | 3de kwartaal 2021 | 3de kwartaal 2020 | 3de kwartaal 2019 | 3de kwartaal 2018 |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Totaal aantal melders                    | 98                | 85                | 83                | 36                | 37                |
| Totaal aantal meldingen                  | 491               | 633               | 993               | 174               | 236               |
| Aantal 'overige melders'                 | 93                | 77                | 77                | 33                | 36                |
| Aantal 'frequente melders'               | 5                 | 8                 | 6                 | 3                 | 3                 |
| Aantal meldingen van 'overige melders'   | 244               | 152               | 127               | 78                | 85                |
| Aantal meldingen van 'frequente melders' | 247               | 481               | 866               | 96                | 151               |

Het aantal melders in het derde kwartaal van 2022 laat een stijging zien ten opzichte van de voorgaande jaren. Het aantal meldingen van de frequente melders is gedaald, het aantal meldingen van de overige melders is gestegen ten opzichte van het derde kwartaal 2021 en voorgaande jaren.

**Tabel 23 Vergelijking aantal melders en aantal meldingen**

|                         | juli<br>2022      | juli<br>2021      | juli<br>2020      | juli<br>2019      | juli<br>2018      |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Totaal aantal melders   | 48                | 44                | 32                | 15                | 21                |
| Totaal aantal meldingen | 187               | 239               | 231               | 48                | 75                |
|                         | augustus<br>2022  | augustus<br>2021  | augustus<br>2020  | augustus<br>2019  | augustus<br>2018  |
| Totaal aantal melders   | 55                | 43                | 31                | 21                | 16                |
| Totaal aantal meldingen | 177               | 243               | 291               | 64                | 84                |
|                         | september<br>2022 | september<br>2021 | september<br>2020 | september<br>2019 | september<br>2018 |
| Totaal aantal melders   | 31                | 32                | 46                | 15                | 14                |
| Totaal aantal meldingen | 112               | 151               | 471               | 62                | 77                |

Iedere melder wordt zowel voor de maand, als voor het kwartaal, als voor het jaar één keer meegerekend. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de respectievelijke maanden.

### 3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd de aanleiding van hinder aan te geven uit een keuzelijst. Het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

**Tabel 24 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven)**

| Aanleiding       | 3e kwartaal 2022 |            |            |            |
|------------------|------------------|------------|------------|------------|
|                  | Totaal           | juli       | augustus   | september  |
| Overvliegen      | 204              | 75         | 65         | 64         |
| Laag overvliegen | 147              | 60         | 62         | 25         |
| Circuitvliegen   | 77               | 35         | 27         | 15         |
| Rondvliegen      | 47               | 19         | 22         | 6          |
| Nachtvlucht      | 3                | 1          | 1          | 1          |
| Starten          | 13               | 12         | 0          | 1          |
| Landen           | 0                | 0          | 0          | 0          |
| <b>Totaal</b>    | <b>491</b>       | <b>202</b> | <b>177</b> | <b>112</b> |

Van de 491 meldingen hebben de meeste melders aangegeven hinder te ervaren door vliegtuigen welke overvliegen (204).

### 3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 491 meldingen zijn in het derde kwartaal 193 meldingen getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem, deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

**Tabel 25 Getraceerde meldingen per vluchtsoort**

| Vluchtsoort          | Derde kwartaal 2022 |           |           |           |
|----------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|                      | Totaal              | juli      | augustus  | september |
| Lesvlucht            | 115                 | 41        | 52        | 22        |
| Overig verkeer       | 37                  | 24        | 10        | 3         |
| Chartervlucht        | 19                  | 4         | 9         | 6         |
| Zakenvlucht          | 15                  | 5         | 9         | 1         |
| MMT-helikoptervlucht | 5                   | 0         | 5         | 0         |
| Militaire vlucht     | 1                   | 0         | 1         | 0         |
| Ambulance vlucht     | 1                   | 0         | 0         | 1         |
| <b>Totaal</b>        | <b>193</b>          | <b>74</b> | <b>86</b> | <b>33</b> |

Van de 193 getraceerde meldingen zijn 115 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

**Tabel 26 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool**

| Maatschappij                                | Meldingen 3de kwartaal 2022 |           |           |           |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                             | Totaal                      | juli      | augustus  | september |
| KLM Flight Academy                          | 80                          | 25        | 41        | 14        |
| Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT) | 11                          | 6         | 3         | 2         |
| AIS Flight Academy                          | 8                           | 4         | 2         | 2         |
| European Flight Training Center B.V.        | 7                           | 2         | 3         | 2         |
| NNAC                                        | 5                           | 3         | 2         | 0         |
| Wings over Holland                          | 3                           | 1         | 0         | 2         |
| GreyBird Pilot Academy                      | 1                           | 0         | 1         | 0         |
| <b>Totaal</b>                               | <b>115</b>                  | <b>41</b> | <b>52</b> | <b>22</b> |

Van de 115 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (80) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

*Bron UPRT: KLM Flight Academy.*

Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2022 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

Er zijn 8 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de AIS Flight Academy (gevestigd op Lelystad Airport). Er zijn 7 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de EFTC (gevestigd op Groningen Airport Eelde). Er zijn 5 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de Noord Nederlandse Aero Club (NNAC, gevestigd op Groningen Airport Eelde). Daarnaast zijn er 3 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van Wings over Holland (gevestigd op Lelystad Airport) en 1 melding aan een lesvlucht van GreyBird Pilot Academy (gevestigd in Denemarken).

**Tabel 27 Getraceerde meldingen over zakenvluchten per maatschappij**

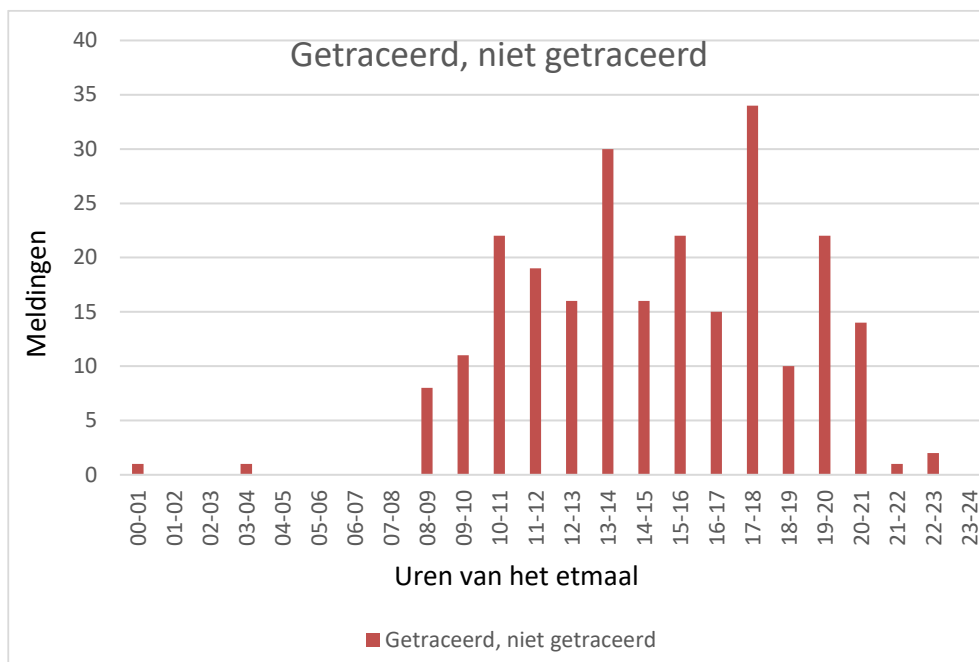
| Maatschappij                    | Meldingen 3de kwartaal 2022 |          |          |           |
|---------------------------------|-----------------------------|----------|----------|-----------|
|                                 | Totaal                      | juli     | augustus | september |
| DDA Classic Airlines            | 4                           | 0        | 4        | 0         |
| Anders                          | 2                           | 2        | 0        | 0         |
| Vliegbedrijf Tom van der Meulen | 2                           | 2        | 0        | 0         |
| GlobeAir                        | 1                           | 0        | 1        | 0         |
| Heli and Co                     | 1                           | 0        | 0        | 1         |
| Kavel 10 B.V.                   | 1                           | 0        | 1        | 0         |
| Slagboom en Peeters             | 1                           | 0        | 1        | 0         |
| Vliegclub Flevo                 | 1                           | 0        | 1        | 0         |
| Zeusch Aviation                 | 1                           | 0        | 1        | 0         |
| Atlas Air Service               | 1                           | 1        | 0        | 0         |
| <b>Totaal</b>                   | <b>15</b>                   | <b>5</b> | <b>9</b> | <b>1</b>  |

Slagboom en Peeters en Kavel 10 voeren survey-/fotovluchten<sup>3</sup> uit. Kavel 10 is vanaf 1 juli 2021 gevestigd op Groningen Airport Eelde en voert landmetingen uit met meetvliegtuigen. De meldingen met betrekking tot de survey-/fotovluchten werden door de melders meermaals omschreven als een lesvlucht. Bij een survey-/fotovlucht wordt er vaak in rechte lijnen heen en weer gevlogen.

<sup>3</sup> Een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

### 3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur (in totaal 244 meldingen).



De meeste meldingen zijn ingediend met betrekking tot overlast tussen 10:00 en 18:00 uur.

### 3.5 Meldingen per plaats waarneming

**Tabel 28 Meldingen per plaats waarneming**

| Plaats waarneming | Derde kwartaal 2022 |            |                 |                      |
|-------------------|---------------------|------------|-----------------|----------------------|
|                   | Totaal              | Getraceerd | Niet getraceerd | Alleen geregistreerd |
| Haren             | 145                 | 7          | 3               | 135                  |
| Yde               | 87                  | 27         | 9               | 51                   |
| Bunne             | 50                  | 6          | 2               | 42                   |
| Glimmen           | 36                  | 14         | 3               | 19                   |
| Eext              | 26                  | 25         | 1               | 0                    |
| Eelde             | 22                  | 15         | 7               | 0                    |
| Donderen          | 15                  | 15         | 0               | 0                    |
| Usquert           | 11                  | 10         | 1               | 0                    |
| Oosterwolde       | 10                  | 8          | 2               | 0                    |
| Norg              | 9                   | 9          | 0               | 0                    |
| Peize             | 9                   | 8          | 1               | 0                    |
| Kropswolde        | 8                   | 3          | 5               | 0                    |
| Eelderwolde       | 6                   | 5          | 1               | 0                    |
| Ezinge            | 5                   | 3          | 2               | 0                    |
| Fochteloërveen    | 5                   | 4          | 1               | 0                    |
| Adorp             | 4                   | 2          | 2               | 0                    |
| Oldehove          | 4                   | 4          | 0               | 0                    |
| Eppenhuisen       | 3                   | 3          | 0               | 0                    |
| Groningen         | 3                   | 3          | 0               | 0                    |
| Warffum           | 3                   | 2          | 1               | 0                    |
| Assen             | 2                   | 1          | 1               | 0                    |
| De Punt           | 2                   | 1          | 1               | 0                    |
| Kolham            | 2                   | 2          | 0               | 0                    |
| Noordwolde        | 2                   | 2          | 0               | 0                    |
| Onnen             | 2                   | 2          | 0               | 0                    |
| Rottum (GN)       | 2                   | 0          | 2               | 0                    |
| Stedum            | 2                   | 1          | 1               | 0                    |
| Zandeweer         | 2                   | 2          | 0               | 0                    |
| Eenrum            | 1                   | 0          | 1               | 0                    |
| Grijskerk         | 1                   | 1          | 0               | 0                    |
| Kantens           | 1                   | 1          | 0               | 0                    |
| Nieuw Scheemda    | 1                   | 1          | 0               | 0                    |
| Noordlaren        | 1                   | 0          | 1               | 0                    |
| Roden             | 1                   | 1          | 0               | 0                    |
| Sauwerd           | 1                   | 0          | 1               | 0                    |
| Slochteren        | 1                   | 1          | 0               | 0                    |
| Ten Boer          | 1                   | 1          | 0               | 0                    |
| Tynaarlo          | 1                   | 1          | 0               | 0                    |
| Uithuizen         | 1                   | 1          | 0               | 0                    |
| Vries             | 1                   | 0          | 1               | 0                    |
| Wirdum            | 1                   | 0          | 1               | 0                    |
| Zuidbroek         | 1                   | 1          | 0               | 0                    |
| <b>Totaal</b>     | <b>491</b>          | <b>193</b> | <b>51</b>       | <b>247</b>           |



De plaatsen met meer dan 10 ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

### 3.5.1 Yde

Uit Yde zijn 87 meldingen ontvangen van 11 melders (waarvan 1 frequente melder met 47 meldingen en 1 frequente melder met 4 meldingen). Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

**Tabel 29 Aantal meldingen per melder (Yde)**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 47               | 47               |
| 1              | 14               | 14               |
| 1              | 12               | 12               |
| 2              | 4                | 8                |
| 6              | 1                | 6                |
| <b>11</b>      | <b>Totaal</b>    | <b>87</b>        |

**Tabel 30 Verdeling meldingen (Yde)**

| Yde                  | Derde kwartaal 2022 |           |           |           |
|----------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|                      | Totaal              | juli      | augustus  | september |
| Getraceerd           | 27                  | 18        | 4         | 5         |
| Niet getraceerd      | 9                   | 8         | 1         | 0         |
| Alleen geregistreerd | 51                  | 19        | 18        | 14        |
| <b>Totaal</b>        | <b>87</b>           | <b>45</b> | <b>23</b> | <b>19</b> |

Van de 27 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (15) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan overig verkeer.

**Tabel 31 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)**

| Vluchtsoort    | Derde kwartaal 2022 |           |          |           |
|----------------|---------------------|-----------|----------|-----------|
|                | Totaal              | juli      | augustus | september |
| Overig verkeer | 15                  | 12        | 2        | 1         |
| Lesvlucht      | 11                  | 6         | 1        | 4         |
| Zakenvlucht    | 1                   | 0         | 1        | 0         |
| <b>Totaal</b>  | <b>27</b>           | <b>18</b> | <b>4</b> | <b>5</b>  |

**Tabel 32 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)**

| Vluchtsoort    | Kwalificatie |          |          |             |             |             |
|----------------|--------------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|
|                | Totaal       | Circuit  | Inkomend | Vertrekkend | Rondvliegen | Vertrekkend |
| Overig verkeer | 15           | 0        | 1        | 1           | 12          | 1           |
| Lesvlucht      | 11           | 7        | 3        | 1           | 0           | 0           |
| Zakenvlucht    | 1            | 0        | 0        | 0           | 0           | 1           |
| <b>Totaal</b>  | <b>27</b>    | <b>7</b> | <b>4</b> | <b>2</b>    | <b>12</b>   | <b>2</b>    |

In de meeste gevallen betrof het rondvliegende overige vluchten.

**Tabel 33 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Yde)**

| Maatschappij                         | Totaal    | Circuit  | Inkomend | Overvliegen |
|--------------------------------------|-----------|----------|----------|-------------|
| KLM Flight Academy                   | 6         | 4        | 2        | 0           |
| NNAC                                 | 3         | 3        | 0        | 0           |
| European Flight Training Center B.V. | 1         | 0        | 0        | 1           |
| Wings over Holland                   | 1         | 0        | 1        | 0           |
| <b>Totaal</b>                        | <b>11</b> | <b>7</b> | <b>3</b> | <b>1</b>    |

### 3.5.2 Glimmen

Uit Glimmen zijn 36 meldingen ontvangen van 8 melders (waarvan 1 frequente melder met 19 meldingen). Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

**Tabel 34 Aantal meldingen per melder (Glimmen)**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 19               | 19               |
| 2              | 4                | 8                |
| 2              | 3                | 6                |
| 3              | 1                | 3                |
| <b>8</b>       | <b>Totaal</b>    | <b>36</b>        |

**Tabel 35 Verdeling meldingen (Glimmen)**

| Glimmen              | Derde kwartaal 2022 |           |           |           |
|----------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|                      | Totaal              | juli      | augustus  | september |
| Getraceerd           | 14                  | 3         | 5         | 6         |
| Niet getraceerd      | 3                   | 2         | 0         | 1         |
| Alleen geregistreerd | 19                  | 8         | 9         | 2         |
| <b>Totaal</b>        | <b>36</b>           | <b>13</b> | <b>14</b> | <b>9</b>  |

Van de 14 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (8) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan chartervluchten.

**Tabel 36 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)**

| Vluchtsoort   | Derde kwartaal 2022 |          |          |           |
|---------------|---------------------|----------|----------|-----------|
|               | Totaal              | juli     | augustus | september |
| Chartervlucht | 8                   | 1        | 3        | 4         |
| Lesvlucht     | 5                   | 1        | 2        | 2         |
| Zakenvlucht   | 1                   | 1        | 0        | 0         |
| <b>Totaal</b> | <b>14</b>           | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>6</b>  |

**Tabel 37 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)**

| Vluchtsoort   | Kwalificatie |          |          |             |
|---------------|--------------|----------|----------|-------------|
|               | Totaal       | Circuit  | Inkomend | Vertrekkend |
| Chartervlucht | 8            | 0        | 0        | 8           |
| Lesvlucht     | 5            | 3        | 1        | 1           |
| Zakenvlucht   | 1            | 0        | 1        | 0           |
| <b>Totaal</b> | <b>14</b>    | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>9</b>    |

In de meeste gevallen betrof het vertrekkende chartervluchten.

**Tabel 38 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)**

| Maatschappij           | Totaal   | Circuit  | Inkomend | Vertrekkend |
|------------------------|----------|----------|----------|-------------|
| KLM Flight Academy     | 2        | 2        | 0        | 0           |
| AIS Flight Academy     | 1        | 1        | 0        | 0           |
| Wings over Holland     | 1        | 0        | 1        | 0           |
| GreyBird Pilot Academy | 1        | 0        | 0        | 1           |
| <b>Totaal</b>          | <b>5</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>1</b>    |

### 3.5.3 Eext

Uit Eext zijn 26 meldingen ontvangen van 1 melder. Zie onderstaande tabel.

**Tabel 39 Aantal meldingen per melder (Eext)**

| Aantal melder | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|---------------|------------------|------------------|
| 1             | 26               | 26               |
| <b>1</b>      | <b>Totaal</b>    | <b>26</b>        |

**Tabel 40 Verdeling meldingen (Eext)**

| Eext                 | Derde kwartaal 2022 |           |           |           |
|----------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|                      | Totaal              | juli      | augustus  | september |
| Getraceerd           | 25                  | 14        | 10        | 1         |
| Niet getraceerd      | 1                   | 1         | 0         | 0         |
| Alleen geregistreerd | 0                   | 0         | 0         | 0         |
| <b>Totaal</b>        | <b>26</b>           | <b>15</b> | <b>10</b> | <b>1</b>  |

Van de 25 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (13) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 41 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eext)**

| Vluchtsoort          | Derde kwartaal 2022 |           |           |           |
|----------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|                      | Totaal              | juli      | augustus  | september |
| Lesvlucht            | 13                  | 6         | 6         | 1         |
| Overig verkeer       | 8                   | 6         | 2         | 0         |
| MMT-helikoptervlucht | 2                   | 0         | 2         | 0         |
| Zakenvlucht          | 2                   | 2         | 0         | 0         |
| <b>Totaal</b>        | <b>25</b>           | <b>14</b> | <b>10</b> | <b>1</b>  |

**Tabel 42 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eext)**

| Vluchtsoort          | Kwalificatie |          |             |             |             |
|----------------------|--------------|----------|-------------|-------------|-------------|
|                      | Totaal       | Inkomend | Overvliegen | Rondvliegen | Vertrekkend |
| Lesvlucht            | 13           | 0        | 10          | 2           | 1           |
| Overig verkeer       | 8            | 1        | 6           | 0           | 1           |
| MMT-helikoptervlucht | 2            | 0        | 2           | 0           | 0           |
| Zakenvlucht          | 2            | 0        | 2           | 0           | 0           |
| <b>Totaal</b>        | <b>25</b>    | <b>1</b> | <b>20</b>   | <b>2</b>    | <b>2</b>    |

In de meeste gevallen betrof het overvliegende lesvluchten.

**Tabel 43 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eext)**

| Maatschappij                                | Totaal    | Overvliegen | Rondvliegen | Vertrekkend |
|---------------------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| KLM Flight Academy                          | 7         | 5           | 1           | 1           |
| Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT) | 3         | 2           | 1           | 0           |
| European Flight Training Center B.V.        | 3         | 3           | 0           | 0           |
| <b>Totaal</b>                               | <b>13</b> | <b>10</b>   | <b>2</b>    | <b>1</b>    |

### 3.5.4 Eelde

Uit Eelde zijn 22 meldingen ontvangen van 7 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

**Tabel 44 Aantal meldingen per melder (Eelde)**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 11               | 11               |
| 1              | 5                | 5                |
| 1              | 2                | 2                |
| 4              | 1                | 4                |
| <b>7</b>       | <b>Totaal</b>    | <b>22</b>        |

**Tabel 45 Verdeling meldingen (Eelde)**

| Eelde                | Derde kwartaal 2022 |           |           |           |
|----------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|                      | Totaal              | juli      | augustus  | september |
| Getraceerd           | 15                  | 8         | 7         | 0         |
| Niet getraceerd      | 7                   | 3         | 4         | 0         |
| Alleen geregistreerd | 0                   | 0         | 0         | 0         |
| <b>Totaal</b>        | <b>22</b>           | <b>11</b> | <b>11</b> | <b>0</b>  |

Van de 15 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (12) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 46 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)**

| Vluchtsoort    | Derde kwartaal 2022 |          |          |           |
|----------------|---------------------|----------|----------|-----------|
|                | Totaal              | juli     | augustus | september |
| Lesvlucht      | 12                  | 6        | 6        | 0         |
| Overig verkeer | 2                   | 1        | 1        | 0         |
| Chartervlucht  | 1                   | 1        | 0        | 0         |
| <b>Totaal</b>  | <b>15</b>           | <b>8</b> | <b>7</b> | <b>0</b>  |

**Tabel 47 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)**

| Vluchtsoort    | Kwalificatie |          |          |             |             |
|----------------|--------------|----------|----------|-------------|-------------|
|                | Totaal       | Circuit  | Inkomend | Rondvliegen | Vertrekkend |
| Lesvlucht      | 12           | 6        | 5        | 1           | 0           |
| Overig verkeer | 2            | 0        | 2        | 0           | 0           |
| Chartervlucht  | 1            | 0        | 0        | 0           | 1           |
| <b>Totaal</b>  | <b>15</b>    | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>1</b>    | <b>1</b>    |

In de meeste gevallen betrof het inkomende lesvluchten.

**Tabel 48 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eelde)**

| Maatschappij       | Totaal    | Circuit  | Inkomend | Rondvliegen |
|--------------------|-----------|----------|----------|-------------|
| KLM Flight Academy | 10        | 6        | 4        | 0           |
| AIS Flight Academy | 1         | 0        | 1        | 0           |
| NNAC               | 1         | 0        | 0        | 1           |
| <b>Totaal</b>      | <b>12</b> | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>1</b>    |

### 3.5.5 Donderen

Uit Donderen zijn 15 meldingen ontvangen van 5 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

**Tabel 49 Aantal meldingen per melder (Donderen)**

| Aantal melders | Aantal meldingen | Totaal meldingen |
|----------------|------------------|------------------|
| 1              | 8                | 8                |
| 1              | 3                | 3                |
| 1              | 2                | 2                |
| 2              | 1                | 2                |
| <b>5</b>       | <b>Totaal</b>    | <b>15</b>        |

**Tabel 50 Verdeling meldingen (Donderen)**

| Donderen             | Derde kwartaal 2022 |           |          |           |
|----------------------|---------------------|-----------|----------|-----------|
|                      | Totaal              | juli      | augustus | september |
| Getraceerd           | 15                  | 11        | 3        | 1         |
| Niet getraceerd      | 0                   | 0         | 0        | 0         |
| Alleen geregistreerd | 0                   | 0         | 0        | 0         |
| <b>Totaal</b>        | <b>15</b>           | <b>11</b> | <b>3</b> | <b>1</b>  |

Van de 15 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (11) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 51 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)**

| Vluchtsoort   | Derde kwartaal 2022 |           |          |           |
|---------------|---------------------|-----------|----------|-----------|
|               | Totaal              | juli      | augustus | september |
| Lesvlucht     | 11                  | 9         | 1        | 1         |
| Zakenvlucht   | 4                   | 2         | 2        | 0         |
| <b>Totaal</b> | <b>15</b>           | <b>11</b> | <b>3</b> | <b>1</b>  |

**Tabel 52 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)**

| Vluchtsoort   | Kwalificatie |          |          |             |
|---------------|--------------|----------|----------|-------------|
|               | Totaal       | Circuit  | Inkomend | Vertrekkend |
| Lesvlucht     | 11           | 3        | 3        | 5           |
| Zakenvlucht   | 4            | 0        | 2        | 2           |
| <b>Totaal</b> | <b>15</b>    | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>7</b>    |

In de meeste gevallen betrof het vertrekkende lesvluchten.

**Tabel 53 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Donderen)**

| <b>Maatschappij</b> | <b>Totaal</b> | <b>Circuit</b> | <b>Inkomend</b> | <b>Vertrekkend</b> |
|---------------------|---------------|----------------|-----------------|--------------------|
| KLM Flight Academy  | <b>6</b>      | 3              | 1               | 2                  |
| AIS Flight Academy  | <b>4</b>      | 0              | 2               | 2                  |
| Wings over Holland  | <b>1</b>      | 0              | 0               | 1                  |
| <b>Totaal</b>       | <b>11</b>     | <b>3</b>       | <b>3</b>        | <b>5</b>           |

### 3.6 Type vliegtuigen

**Tabel 54 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type**

| Type          | Totaal     | juli      | augustus  | september |
|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| TOBA          | 51         | 18        | 26        | 7         |
| DA42          | 22         | 7         | 7         | 8         |
| F8L           | 13         | 13        | 0         | 0         |
| TB20          | 11         | 3         | 8         | 0         |
| Z42           | 11         | 6         | 3         | 2         |
| B38M          | 8          | 1         | 4         | 3         |
| PA44          | 8          | 4         | 2         | 2         |
| B738          | 6          | 0         | 2         | 4         |
| C172          | 6          | 4         | 2         | 0         |
| C182          | 6          | 1         | 3         | 2         |
| EC35          | 5          | 0         | 5         | 0         |
| SR22          | 5          | 3         | 1         | 1         |
| SR20          | 4          | 2         | 2         | 0         |
| AT75          | 4          | 1         | 3         | 0         |
| DC3           | 4          | 0         | 4         | 0         |
| DA40          | 3          | 1         | 0         | 2         |
| TWEN          | 3          | 0         | 3         | 0         |
| C206          | 2          | 2         | 0         | 0         |
| P06T          | 2          | 0         | 2         | 0         |
| S22T          | 2          | 1         | 1         | 0         |
| A320          | 2          | 2         | 0         | 0         |
| PA46          | 2          | 2         | 0         | 0         |
| BE9L          | 1          | 0         | 1         | 0         |
| C510          | 1          | 0         | 1         | 0         |
| H269          | 1          | 0         | 1         | 0         |
| P28A          | 1          | 0         | 1         | 0         |
| PAY2          | 1          | 0         | 1         | 0         |
| R44           | 1          | 0         | 0         | 1         |
| C25A          | 1          | 1         | 0         | 0         |
| C560          | 1          | 0         | 0         | 1         |
| DA50          | 1          | 0         | 1         | 0         |
| MF17          | 1          | 1         | 0         | 0         |
| P180          | 1          | 1         | 0         | 0         |
| DR40          | 1          | 0         | 1         | 0         |
| Onbekend*     | 1          | 0         | 1         | 0         |
| <b>Totaal</b> | <b>193</b> | <b>74</b> | <b>86</b> | <b>33</b> |

\*Voor het Meldingenloket vliegverkeer GAE onbekend toestel, het vliegtuigtype werd door het vliegtuigvolgsysteem niet weergegeven.

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (15 of meer meldingen per vliegtuig type).

**Tabel 55 Geluidscategorieën TOBA**

| TOBA          | Aantal meldingen | Geluidscategorie | Maatschappij                       |
|---------------|------------------|------------------|------------------------------------|
| PH-MLO        | 13               | 5                | KLM Flight Academy                 |
| PH-DFE        | 8                | 4                | KLM Flight Academy                 |
| PH-MLV        | 8                | 4                | KLM Flight Academy                 |
| PH-MLS        | 6                | 5                | KLM Flight Academy                 |
| PH-ESB        | 5                | 4                | KLM Flight Academy                 |
| PH-MLR        | 5                | 5                | KLM Flight Academy                 |
| PH-MLW        | 4                | 4                | KLM Flight Academy                 |
| PH-COP        | 1                | 5                | Eindhovense Aero Club Motorvliegen |
| D-EDET        | 1                | -                | Anders                             |
| <b>Totaal</b> | <b>51</b>        | <b>-</b>         | <b>-</b>                           |

**Tabel 56 Geluidscategorieën DA42**

| DA42          | Aantal meldingen | Geluidscategorie | Maatschappij                         |
|---------------|------------------|------------------|--------------------------------------|
| KLM7917       | 5                | -                | KLM Flight Academy                   |
| KLM7934       | 4                | -                | KLM Flight Academy                   |
| PH-KFB        | 2                | 4                | KLM Flight Academy                   |
| KLM7902       | 2                | -                | KLM Flight Academy                   |
| KLM7908       | 2                | -                | KLM Flight Academy                   |
| KLM7910       | 2                | -                | KLM Flight Academy                   |
| KLM7914       | 2                | -                | KLM Flight Academy                   |
| PH-DTS        | 1                | 3                | Wings over Holland                   |
| D-GLBA        | 1                | -                | European Flight Training Center B.V. |
| KLM7904       | 1                | -                | KLM Flight Academy                   |
| <b>Totaal</b> | <b>22</b>        | <b>-</b>         | <b>-</b>                             |



## 4 Verklarende lijst

**A:** Aankomst vliegbeweging.

**Ambulance vluchten:** vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

**AOC:** Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

**Buiten TMA GAE:** een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

*Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.*

*Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).*

**Chartervlucht:** een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

**Circuitvlucht:** vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

**Dubbele melding:** een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

**EFTC:** European Flight Training Center BV is een vliegschool en is gevestigd op Groningen Airport Eelde (opgericht in 2016).

**FANOMOS2:** Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System<sup>2</sup>. De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

**Getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

**Getraceerd GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

**Getraceerd Niet GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

**Helikopter:** gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

**KLM FA:** KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

**Laagvlieggebied Noord Groningen:** ten noorden van de luchthaven ligt een laagvlieggebied, dat speciaal is aangewezen om gesimuleerde nood- en voorzorgslandingen te beoefenen op lage hoogte. In het gebied mag lager gevlogen worden dan de gebruikelijke minimale hoogte. De oefeningen verlopen binnen strikte veiligheidsprocedures. Alle vliegscholen mogen gebruik maken van dit gebied, niet alleen de KLM Flight Academy.

**Lesvlucht:** een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

**Lijnvluchten:** een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

**Maatschappelijke vlucht:** hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

**Militaire vlucht:** (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

**MMT-helikopter vluchten:** helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

**MTOW:** Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

**NNAC:** Noord Nederlandse Aero Club. Opgericht in 1932 en gevestigd op Groningen Airport Eelde.

**Niet getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

**Oefenvlucht:** solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

**Politievlucht:** een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

**Positievlucht:** een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

**PPR:** Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

**Proefvlucht:** vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

**Survey-/Fotovlucht:** een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

**T:** Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

**Taxivlucht:** Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

**V:** vertrek vliegbeweging.

**Vakantievluchten:** chartervlucht.

**Vliegbeweging:** een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

**Vliegtuig:** gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

**Vlucht:** de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

**Warmdraaien:** opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

**Zakenvluchten:** niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.