



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Vierde kwartaal 2022

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten	5
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	6
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer	7
3	Meldingen vierde kwartaal 2022	9
3.1	Meldingen per melder	10
3.2	Meldingen per aanleiding hinder	11
3.3	Meldingen per vluchtsoort	12
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	13
3.5	Meldingen per plaats waarneming	14
3.5.1	Eext	14
3.5.2	Bunne	16
3.5.3	Eelde	17
3.5.4	Glimmen	18
3.5.5	Haren	19
3.6	Type vliegtuigen	20

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melderders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melderders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het eerste kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het vierde kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

De bron van deze statistieken is Groningen Airport Eelde. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal

Het totaal aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde is in het vierde kwartaal van 2022 toegenomen met 358 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het vierde kwartaal van 2021. De lijnvluchten hebben evenals in het vierde kwartaal van 2021 niet plaatsgevonden. De vliegbewegingen van de andere vluchtsoorten worden in de volgende paragrafen verder toegelicht.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2022					Vierde kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	54	52	0	106	1%	37	37	0	74	1%
Incidentele chartervluchten	13	12	0	25	0%	1	1	0	2	0%
Zakenvluchten	140	145	165	450	4%	91	93	116	300	3%
Lesvluchten	504	506	6.958	7.968	69%	359	359	7.162	7.880	70%
Maatschappelijke vlucht	47	47	612	706	6%	49	41	456	546	5%
Overig verkeer	448	432	1.471	2.351	20%	412	408	1.626	2.446	22%
Totaal	1.206	1.194	9.206	11.606	100%	949	939	9.360	11.248	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2022				Vierde kwartaal 2021			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
Lijnvluchten	0	0	0	0	0	0	0	0
Vakantievvluchten	69	16	21	106	34	18	22	74
Incidentele chartervluchten	9	8	8	25	0	2	0	2
Zakenvluchten	155	179	116	450	134	94	72	300
Lesvluchten	3.692	2.452	1.824	7.968	2.786	3.073	2.021	7.880
Maatschappelijke vlucht	305	208	193	706	240	155	151	546
Overig verkeer	1.027	797	527	2.351	1.127	814	505	2.446
Totaal	5.257	3.660	2.689	11.606	4.321	4.156	2.771	11.248

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen ten opzichte van voorgaande jaren

Vluchtsoort	4de kwartaal 2022		4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0%	0	0%	0	0%	694	9%	843	12%
Vakantievvluchten	106	1%	74	1%	0	0%	118	2%	157	2%
Incidentele chartervluchten	25	0%	2	0%	2	0%	15	0%	3	0%
Zakenvluchten	450	4%	300	3%	239	2%	355	5%	373	6%
Lesvluchten	7.968	69%	7.880	70%	8.307	74%	4.003	51%	2.584	38%
Maatschappelijke vlucht	706	6%	546	5%	514	5%	633	8%	636	9%
Overig verkeer	2.351	20%	2.446	22%	2.238	20%	2.022	26%	2.157	32%
Totaal	11.606	100%	11.248	100%	11.300	100%	7.840	100%	6.753	100%

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten en incidentele chartervluchten is verdubbeld ten opzichte van het vierde kwartaal 2021.

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten/ Incidentele chartervluchten	Vierde kwartaal 2022					Vierde kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Vakantievvluchten	54	52	0	106	81%	37	37	0	74	97%
Incidentele chartervluchten	13	12	0	25	19%	1	1	0	2	3%
Totaal	67	64	0	131	100%	38	38	0	76	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten (per maand)

Vakantievvluchten/ Incidentele chartervluchten	Vierde kwartaal 2022				Vierde kwartaal 2021			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
Vakantievvluchten	69	16	21	106	34	18	22	74
Incidentele chartervluchten	9	8	8	25	0	2	0	2
Totaal	78	24	29	131	34	20	22	76

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Vakantievvluchten/ Incidentele chartervluchten	4de kwartaal 2022		4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Vakantievvluchten	106	81%	74	97%	0	0%	118	89%	157	98%
Incidentele chartervluchten	25	19%	2	3%	2	100%	15	11%	3	2%
Totaal	131	100%	76	100%	2	100%	133	100%	160	100%

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het vierde kwartaal van 2022 gestegen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het vierde kwartaal 2021.

In onderstaande tabellen een uitwerking van de verschillende zakenvluchten.

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	Vierde kwartaal 2022					Vierde kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Zakenvlucht	53	56	100	209	46%	39	40	76	155	52%
Taxivlucht	55	61	0	116	26%	46	47	0	93	31%
Rondvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Survey-/Fotovlucht	32	28	65	125	28%	6	6	40	52	17%
Totaal	140	145	165	450	100%	91	93	116	300	100%

Tabel 8 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten (per maand)

Zakenvluchten	Vierde kwartaal 2022				Vierde kwartaal 2021			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
Zakenvlucht	67	94	48	209	63	47	45	155
Taxivlucht	35	37	44	116	43	29	21	93
Rondvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
Survey-/Fotovlucht	53	48	24	125	28	18	6	52
Totaal	155	179	116	450	134	94	72	300

Tabel 9 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Zakenvluchten	4de kwartaal 2022		4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Zakenvlucht	209	46%	155	52%	124	52%	216	61%	258	69%
Taxivlucht	116	26%	93	31%	39	16%	70	20%	78	21%
Rondvlucht	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Survey-/Fotovlucht	125	28%	52	17%	76	32%	69	19%	37	10%
Totaal	450	100%	300	100%	239	100%	355	100%	373	100%

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot lesvluchten van Groningen Airport Eelde is in het vierde kwartaal van 2022 nagenoeg gelijk met het aantal in het vierde kwartaal 2021.

Tabel 10 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	Vierde kwartaal 2022					Vierde kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	277	277	5.815	6.369	80%	200	200	6.196	6.596	84%
Lesvluchten overig	227	229	1.143	1.599	20%	159	159	966	1.284	16%
Totaal	504	506	6.958	7.968	100%	359	359	7.162	7.880	100%

Tabel 11 Aantal vliegbewegingen lesvluchten (per maand)

Lesvluchten	Vierde kwartaal 2022				Vierde kwartaal 2021			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
KLM FA les-/oefenvlucht	3.048	1.900	1.421	6.369	2.332	2.492	1.772	6.596
Lesvluchten overig	644	552	403	1.599	454	581	249	1.284
Totaal	3.692	2.452	1.824	7.968	2.786	3.073	2.021	7.880

Alle activiteiten van de Martinair Flight Academy, eerder gevestigd op Lelystad Airport, zijn bij de KLM Flight Academy ondergebracht. In mei 2020 is de integratie van beide vliegscholen afgerond. Een gevolg van deze integratie is dat er meer vliegbewegingen gemaakt worden ten opzichte van de vierde kwartalen van eerdere jaren. Zie onderstaande tabel.

Tabel 12 Aantal vliegbewegingen lesvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Lesvluchten	4de kwartaal 2022		4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	6.369	80%	6.596	84%	6.682	80%	2.097	52%	223	9%
Lesvluchten overig	1.599	20%	1.284	16%	1.625	20%	1.906	48%	2.361	91%
Totaal	7.968	100%	7.880	100%	8.307	100%	4.003	100%	2.584	100%

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Tabel 13 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	Vierde kwartaal 2022					Vierde kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	3	3	602	608	86%	5	5	454	464	85%
Ambulance vluchten	31	31	0	62	9%	36	28	0	64	12%
Militaire vlucht	6	6	0	12	2%	3	3	2	8	1%
Politievlucht	7	7	10	24	3%	5	5	0	10	2%
Totaal	47	47	612	706	100%	49	41	456	546	100%

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gestegen met 160 vliegbewegingen ten opzichte van het vierde kwartaal van 2021. Het aantal vliegbewegingen laat ook stijging zien ten opzichte van eerdere vierde kwartalen.

Tabel 14 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE (per maand)

Maatschappelijke vluchten	Vierde kwartaal 2022				Vierde kwartaal 2021			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
MMT-helikopter vluchten	256	181	171	608	213	130	121	464
Ambulance vluchten	27	17	18	62	19	21	24	64
Militaire vlucht	4	4	4	12	4	2	2	8
Politievlucht	18	6	0	24	4	2	4	10
Totaal	305	208	193	706	240	155	151	546

Tabel 15 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Maatschappelijke vluchten	4de kwartaal 2022		4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	608	86%	464	85%	443	86%	542	86%	520	82%
Ambulance vluchten	62	9%	64	12%	61	12%	59	9%	70	11%
Militaire vlucht	12	2%	8	1%	4	1%	16	3%	22	3%
Politievlucht	24	3%	10	2%	6	1%	16	3%	24	4%
Totaal	706	100%	546	100%	514	100%	633	100%	636	100%

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Tabel 16 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	Vierde kwartaal 2022					Vierde kwartaal 2021				
	A	V	T	Totaal	%	A	V	T	Totaal	%
Positievvlucht	61	58	0	119	5%	65	71	0	136	6%
Privevlucht	384	371	1.461	2.216	94%	347	337	1.610	2.294	94%
Proefvlucht	1	1	4	6	0%	0	0	10	10	0%
Technische vlucht	1	1	6	8	0%	0	0	4	4	0%
Overige vluchten	1	1	0	2	0%	0	0	2	2	0%
Totaal	448	432	1.471	2.351	100%	412	408	1.626	2.446	100%

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gedaald met 95 vliegbewegingen ten opzichte van het vierde kwartaal 2021.

Tabel 17 Aantal vliegbewegingen overig verkeer (per maand)

Overig verkeer	Vierde kwartaal 2022				Vierde kwartaal 2021			
	oktober	november	december	totaal	oktober	november	december	totaal
Positievvlucht	34	45	40	119	51	48	37	136
Privevlucht	987	742	487	2.216	1.068	758	468	2.294
Proefvlucht	4	2	0	6	6	4	0	10
Technische vlucht	0	8	0	8	2	2	0	4
Overige vluchten	2	0	0	2	0	2	0	2
Totaal	1.027	797	527	2.351	1.127	814	505	2.446

Tabel 18 Aantal vliegbewegingen overig verkeer ten opzichte van voorgaande jaren

Overig verkeer	4de kwartaal 2022		4de kwartaal 2021		4de kwartaal 2020		4de kwartaal 2019		4de kwartaal 2018	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Positievlucht	119	5%	136	6%	53	2%	58	3%	86	4%
Privevlucht	2.216	94%	2.294	94%	2.163	97%	1.907	94%	2.053	95%
Proefvlucht	6	0%	10	0%	14	1%	44	2%	4	0%
Technische vlucht	8	0%	4	0%	4	0%	6	0%	6	0%
Overige vluchten	2	0%	2	0%	4	0%	7	0%	8	0%
Totaal	2.351	100%	2.446	100%	2.238	100%	2.022	100%	2.157	100%

3 Meldingen vierde kwartaal 2022

In totaal zijn er 242 meldingen ingediend bij het loket in het vierde kwartaal van 2022 via de website.

Tabel 19 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (vierde kwartaal)

Vierde kwartaal	Totaal	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
oktober	120	51	4	11	2	2	0	0	50	0	112
november	74	28	1	2	2	2	0	0	39	0	69
december	48	14	2	2	1	2	0	0	27	0	43
Totaal	242	93	7	15	5	6	0	0	116	0	224
2021	210	81	3	16	0	2	0	0	108	0	205
2020	1.250	596	0	219	0	1	433	1	0	0	815
2019	115	71	0	28	0	8	6	2	0	0	99
2018	207	179	9	19	0	0	0	0	0	0	198
2017	163	130	5	28	0	0	0	0	0	0	158
2016	5	1	0	4	0	0	0	0	0	0	5
2015	26	20	0	6	0	0	0	0	0	0	26

Van de 242 ingediende meldingen blijven 224 meldingen over die meegenomen worden in de rapportage. De andere 18 meldingen worden niet meegenomen in de rapportage:

- Meldingen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (12);
- Meldingen die geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van Groningen Airport Eelde (6).

Er wordt onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders, waarbij het criterium voor een frequente melder 50 meldingen of meer op jaarbasis is. Meldingen van frequente melders worden vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. In het vierde kwartaal 2022 zijn 116 meldingen alleen geregistreerd.

Het totaal aantal meldingen voor rapportage van het vierde kwartaal is 224 meldingen. Zie onderstaande tabel voor een overzicht.

Tabel 20 Aantal meldingen per maand (vierde kwartaal)

Jaartal	Aantal meldingen oktober	Aantal meldingen november	Aantal meldingen december	Totaal vierde kwartaal
2022	112	69	43	224
2021	93	70	42	205
2020	423	322	70	815
2019	54	30	15	99
2018	128	45	25	198
2017	53	68	37	158
2016	4	1	0	5
2015	15	3	8	26

Er is een stijging te zien van het aantal ingediende meldingen in het vierde kwartaal van 2022 ten opzichte van het vierde kwartaal 2021.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 21 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	Percentage
2022			
oktober	112	5.257	2,1%
november	69	3.660	1,9%
december	43	2.689	1,6%
Totaal	224	11.606	1,9%
2021			
oktober	93	4.321	2,2%
november	70	4.156	1,7%
december	42	2.771	1,5%
Totaal	205	11.248	1,8%

3.1 Meldingen per melder

De meldingen zijn ingediend door 47 melders.

Tabel 22 Aandeel meldingen van overige en frequente melders

	4de kwartaal 2022	4de kwartaal 2021	4de kwartaal 2020	4de kwartaal 2019	4de kwartaal 2018
Totaal aantal melders	47	58	58	71	27
Totaal aantal meldingen	224	205	815	99	198
Aantal 'overige melders'	42	52	52	19	24
Aantal 'frequente melders'	5	6	6	3	3
Aantal meldingen van 'overige melders'	105	96	119	31	87
Aantal meldingen van 'frequente melders'	119	109	696	68	111

Het aantal melders in het vierde kwartaal van 2022 laat een daling zien ten opzichte van de voorgaande jaren. Het aantal meldingen van de frequente melders is licht gestegen, het aantal meldingen van de overige melders is eveneens licht gestegen ten opzichte van het vierde kwartaal 2021.

Tabel 23 Vergelijking aantal melders en aantal meldingen

	oktober 2022	oktober 2021	oktober 2020	oktober 2019	oktober 2018
Totaal aantal melders	35	28	32	13	16
Totaal aantal meldingen	112	93	423	54	128
	november 2022	november 2021	november 2020	november 2019	november 2018
Totaal aantal melders	19	29	33	10	13
Totaal aantal meldingen	69	70	322	30	45
	december 2022	december 2021	december 2020	december 2019	december 2018
Totaal aantal melders	14	22	15	4	9
Totaal aantal meldingen	43	42	70	15	25

Iedere melder wordt zowel voor de maand, als voor het kwartaal, als voor het jaar één keer meegerekend. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de respectievelijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd de aanleiding van hinder aan te geven uit een keuzelijst. Het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Tabel 24 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven, getraceerde en niet getraceerde meldingen)

Aanleiding	4e kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Laag overvliegen	42	26	12	4
Overvliegen	34	17	9	8
Rondvliegen	22	14	6	2
Circuitvliegen	5	4	0	1
Starten	3	0	2	1
Landen	1	0	1	0
Nachtvlucht	1	1	0	0
Totaal	108	62	30	16

Van de 108 meldingen hebben de meeste melders aangegeven hinder te ervaren door vliegtuigen welke laag overvliegen (42).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 224 meldingen zijn in het vierde kwartaal 93 meldingen getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem, deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 25 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	63	34	21	8
Overig verkeer	11	5	1	5
Zakenvlucht	9	4	4	1
Militaire vlucht	4	4	0	0
Chartervlucht	3	2	1	0
Ambulance vlucht	2	1	1	0
MMT-helikopter vlucht	1	1	0	0
Totaal	93	51	28	14

Van de 93 getraceerde meldingen zijn 63 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 26 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	Meldingen 4de kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
KLM Flight Academy	39	24	10	5
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	8	6	2	0
NNAC	5	2	3	0
European Flight Training Center B.V.	3	1	0	2
Wings over Holland	3	0	3	0
AIS Flight Academy	2	1	1	0
Zelf Vliegen	1	0	1	0
Rotor & Wings	1	0	0	1
Leading Edge Aviation	1	0	1	0
Totaal	63	34	21	8

Van de 63 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (39) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2022 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

Er zijn 5 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de Noord Nederlandse Aero Club (NNAC, gevestigd op Groningen Airport Eelde). Er zijn 3 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de EFTC (gevestigd op Groningen Airport Eelde). Daarnaast zijn er 3 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van Wings over Holland (gevestigd op Lelystad Airport), 2 meldingen aan lesvluchten van de AIS Flight Academy (gevestigd op Lelystad Airport), 1 melding aan een lesvlucht van Zelf Vliegen (gevestigd op Lelystad Airport), 1 melding aan een lesvlucht van Rotor & Wings (gevestigd op Lelystad Airport) en 1 melding aan een lesvlucht van Leading Edge Aviation (gevestigd op Oxford Airport).

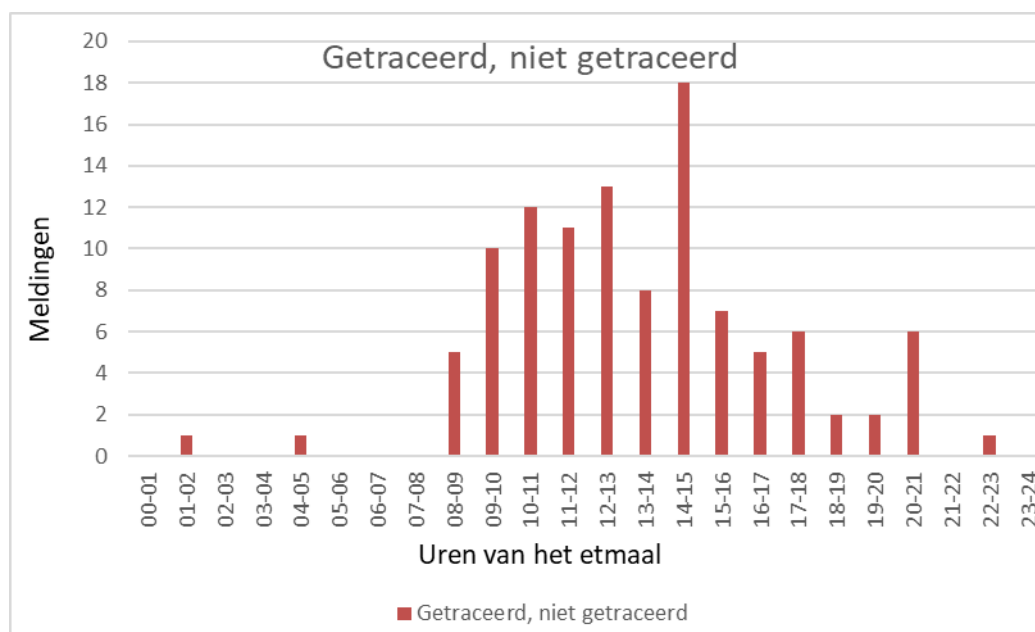
Tabel 27 Getraceerde meldingen over zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	Meldingen 4de kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Skyline Aviation	6	3	3	0
JetNetherlands	1	0	0	1
Airlink	1	1	0	0
Anders	1	0	1	0
Totaal	9	4	4	1

Er zijn 6 meldingen gekoppeld aan vluchten van Skyline Aviation. Dit bedrijf opereert vanaf Groningen Airport Eelde en vliegt met civiele straaljagers.

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur (in totaal 244 meldingen).



De meeste meldingen zijn ingediend met betrekking tot overlast tussen 09:00 en 15:00 uur.

3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 28 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Yde	64	3	1	60
Haren	51	5	0	46
Eext	26	24	2	0
Bunne	19	17	2	0
Glimmen	15	5	0	10
Eelde	10	7	3	0
Bovensmilde	4	4	0	0
Peize	4	4	0	0
Assen	3	3	0	0
Donderen	3	3	0	0
Norg	3	3	0	0
Oosterwolde	3	3	0	0
Wirdum	3	1	2	0
Groningen	2	2	0	0
Onnen	2	1	1	0
Ten Boer	2	2	0	0
Eelderwolde	1	0	1	0
Ezinge	1	1	0	0
Garmerwolde	1	0	1	0
Gieten	1	0	1	0
Kolham	1	1	0	0
Overschild	1	0	1	0
Rolde	1	1	0	0
Schildwolde	1	1	0	0
Toornwerd	1	1	0	0
Zuidlaren	1	1	0	0
Totaal	224	93	15	116

De plaatsen met 5 of meer ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Eext

Uit Eext zijn 26 meldingen ontvangen van 1 melder, zie onderstaande tabel.

Tabel 29 Aantal meldingen per melder (Eext)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	26	26
1	Totaal	26

Tabel 30 Verdeling meldingen (Eext)

Eext	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	24	12	5	7
Niet getraceerd	2	2	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	26	14	5	7

Van de 24 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (19) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 31 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eext)

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	19	9	5	5
Overig verkeer	3	1	0	2
Militaire vlucht	1	1	0	0
MMT-helikopter vlucht	1	1	0	0
Totaal	24	12	5	7

Tabel 32 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eext)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Overvliegen	Inkomend	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	19	1	5	10	3
Overig verkeer	3	1	1	0	1
Militaire vlucht	1	1	0	0	0
MMT-helikopter vlucht	1	1	0	0	0
Totaal	24	4	6	10	4

In de meeste gevallen betrof het rondvliegende lesvluchten.

Tabel 33 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eext)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend
European Flight Training Center B.V.	2	0	0	1	1
KLM Flight Academy	15	5	1	8	1
NNAC	2	0	0	1	1
Totaal	19	5	1	10	3

3.5.2 Bunne

Uit Bunne zijn 19 meldingen ontvangen van 1 melder, zie onderstaande tabel.

Tabel 34 Aantal meldingen per melder (Bunne)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	19	19
1	Totaal	19

Tabel 35 Verdeling meldingen (Bunne)

Bunne	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	17	11	6	0
Niet getraceerd	2	2	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	19	13	6	0

Van de 17 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (12) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 36 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Bunne)

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	12	7	5	0
Zakenvlucht	4	3	1	0
Overig verkeer	1	1	0	0
Totaal	17	11	6	0

Tabel 37 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Bunne)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
Lesvlucht	12	7	3	2
Zakenvlucht	4	0	0	4
Overig verkeer	1	0	0	1
Totaal	17	7	3	7

In de meeste gevallen betrof het circuit vliegende lesvluchten.

Tabel 38 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Bunne)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend
KLM Flight Academy	10	5	3	2
NNAC	1	1	0	0
Wings over Holland	1	1	0	0
Totaal	12	7	3	2

3.5.3 Eelde

Uit Eelde zijn 10 meldingen ontvangen van 7 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 39 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	3	3
1	2	2
5	1	5
7	Totaal	10

Tabel 40 Verdeling meldingen (Eelde)

Eelde	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	7	4	2	1
Niet getraceerd	3	3	0	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	10	7	2	1

Van de 7 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (3) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan zakenvluchten.

Tabel 41 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Zakenvlucht	3	0	2	1
Militaire vlucht	2	2	0	0
Lesvlucht	1	1	0	0
Overig verkeer	1	1	0	0
Totaal	7	4	2	1

Tabel 42 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Totaal	Inkomend	Vertrekkend
Zakenvlucht	3	0	3
Militaire vlucht	2	0	2
Lesvlucht	1	1	0
Overig verkeer	1	1	0
Totaal	7	2	5

In de meeste gevallen betrof het vertrekkende zakenvluchten.

Tabel 43 Getraceerde melding over lesvluchten per kwalificatie (Eelde)

Maatschappij	Totaal	Inkomend
NNAC	1	1
Totaal	1	1

3.5.4 Glimmen

Uit Glimmen zijn 15 meldingen ontvangen van 4 melders (waaronder 1 frequente melder). Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 44 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	10	10
1	3	3
2	1	2
4	Totaal	15

Tabel 45 Verdeling meldingen (Glimmen)

Glimmen	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	5	2	2	1
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	10	4	0	6
Totaal	15	6	2	7

Van de 5 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (2) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 46 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	2	1	1	0
Chartervlucht	1	1	0	0
Overig verkeer	1	0	0	1
Ambulance vlucht	1	0	1	0
Totaal	5	2	2	1

Tabel 47 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Inkomend	Circuit	Vertrekkend
Lesvlucht	2	1	1	0
Chartervlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	1	0	0	1
Ambulance vlucht	1	1	0	0
Totaal	5	2	1	2

Tabel 48 Getraceerde melding over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend
KLM Flight Academy	2	1	1
Totaal	2	1	1

3.5.5 Haren

Uit Haren zijn 51 meldingen ontvangen van 4 melders (waaronder 1 frequente melder). Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 49 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	46	46
1	3	3
2	1	2
4	Totaal	51

Tabel 50 Verdeling meldingen (Haren)

Haren	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Getraceerd	5	1	4	0
Niet getraceerd	0	0	0	0
Alleen geregistreerd	46	30	9	7
Totaal	51	31	13	7

Van de 5 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (4) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 51 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2022			
	Totaal	oktober	november	december
Lesvlucht	4	1	3	0
Chartervlucht	1	0	1	0
Totaal	5	1	4	0

Tabel 52 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	4	3	1	0
Chartervlucht	1	0	0	1
Totaal	5	3	1	1

In de meeste gevallen betrof het inkomende lesvluchten.

Tabel 53 Getraceerde melding over lesvluchten per kwalificatie (Haren)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Overvliegen
KLM Flight Academy	2	1	1
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	1	1	0
NNAC	1	1	0
Totaal	4	3	1

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 54 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Type	Totaal	oktober	november	december
DA42	16	8	5	3
TB20	16	9	6	1
TOBA	16	9	4	3
Z42	8	6	2	0
L39	6	3	3	0
C172	4	2	2	0
B738	2	1	1	0
SR22	2	0	0	2
C560	2	1	1	0
PC12	2	0	1	1
DH8A	2	2	0	0
C510	1	0	0	1
EC35	1	1	0	0
P06T	1	0	1	0
P28A	1	0	1	0
S22T	1	1	0	0
SR20	1	0	0	1
TWEN	1	0	1	0
A320	1	1	0	0
PA46	1	1	0	0
TBM8	1	0	0	1
B105	1	0	0	1
C208	1	1	0	0
LNP4	1	1	0	0
Onbekend*	4	4	0	0
Totaal	93	51	28	14

*Voor het Meldingenloket vliegverkeer GAE onbekend toestel, het vliegtuigtype werd door het vliegtuigvolgsysteem niet weergegeven.

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (15 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 55 Geluidscategorieën DA42

DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-DTS	3	3	Wings over Holland
D-GLBA	3	-	European Flight Training Center B.V.
KLM7906	2	-	KLM Flight Academy
KLM7926	2	-	KLM Flight Academy
KLM7930	2	-	KLM Flight Academy
PH-MFA	1	3	KLM Flight Academy
KLM7910	1	-	KLM Flight Academy
KLM7907	1	-	KLM Flight Academy
G-LDGA	1	-	Leading Edge Aviation
Totaal	16	-	-

Tabel 56 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
KLM7934	5	-	KLM Flight Academy
PH-MLL	4	3	KLM Flight Academy
PH-MLY	2	1	KLM Flight Academy
KLM7927	2	-	KLM Flight Academy
KLM7901	1	-	KLM Flight Academy
KLM7914	1	-	KLM Flight Academy
KLM7922	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	16	-	-

Tabel 57 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-DFE	3	4	KLM Flight Academy
PH-MLO	3	5	KLM Flight Academy
PH-ESB	2	4	KLM Flight Academy
PH-MLW	2	4	KLM Flight Academy
PH-MLS	2	5	KLM Flight Academy
PH-MLV	1	4	KLM Flight Academy
PH-VCF	1	4	AIS Flight Academy
PH-MLR	1	5	KLM Flight Academy
PH-MIS	1	5	AIS Flight Academy
Totaal	16	-	-

Verklarende lijst

A: Aankomst vliegbeweging.

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

EFTC: European Flight Training Center BV is een vliegschool en is gevestigd op Groningen Airport Eelde (opgericht in 2016).

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Laagvlieggebied Noord Groningen: ten noorden van de luchthaven ligt een laagvlieggebied, dat speciaal is aangewezen om gesimuleerde nood- en voorzorgslandingen te beoefenen op lage hoogte. In het gebied mag lager gevlogen worden dan de gebruikelijke minimale hoogte. De oefeningen verlopen binnen strikte veiligheidsprocedures. Alle vliegscholen mogen gebruik maken van dit gebied, niet alleen de KLM Flight Academy.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

NNAC: Noord Nederlandse Aero Club. Opgericht in 1932 en gevestigd op Groningen Airport Eelde.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

T: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

V: vertrek vliegbeweging.

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.