



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde eerste kwartaal	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten	5
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer	7
3	Meldingen eerste kwartaal 2023	9
3.1	Meldingen per melder	10
3.2	Meldingen per aanleiding hinder	11
3.3	Meldingen per vluchtsoort	12
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	14
3.5	Meldingen per plaats waarneming	15
3.5.1	Eelde	16
3.5.2	Haren	17
3.5.3	Yde	18
3.5.4	Eext	19
3.5.5	Glimmen	20
3.5.6	Groningen	21
3.6	Type vliegtuigen	23
	Verklarende lijst	25

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoorzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoorzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoorzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het eerste kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het eerste kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

De bron van deze statistieken is Groningen Airport Eelde. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde eerste kwartaal

Het totaal aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2023 afgenomen met 455 vliegbewegingen ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het eerste kwartaal van 2022. De lijnvluchten hebben evenals in het eerste kwartaal van 2021 niet plaatsgevonden. De vliegbewegingen van de andere vluchtsoorten worden in de volgende paragrafen verder toegelicht.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2023					Eerste kwartaal 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	37	37	0	74	1%	36	37	0	73	1%
Incidentele chartervluchten	6	6	0	12	0%	2	1	0	3	0%
Zakenvluchten	142	143	129	414	3%	172	162	270	604	4%
Lesvluchten	588	588	9.228	10.404	75%	575	572	9.675	10.822	75%
Maatschappelijke vlucht	50	50	663	763	5%	39	39	546	624	4%
Overig verkeer	408	395	1.459	2.262	16%	455	471	1.332	2.258	16%
Totaal	1.231	1.219	11.479	13.929	100%	1.279	1.282	11.823	14.384	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2023				Eerste kwartaal 2022			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Lijnvluchten	0	0	0	0	0	0	0	0
Vakantievvluchten	26	24	24	74	31	23	19	73
Incidentele chartervluchten	4	4	4	12	3	0	0	3
Zakenvluchten	94	150	170	414	80	186	338	604
Lesvluchten	3.248	3.555	3.601	10.404	2.872	3.219	4.731	10.822
Maatschappelijke vlucht	255	220	288	763	158	180	286	624
Overig verkeer	674	860	728	2.262	519	593	1.146	2.258
Totaal	4.301	4.813	4.815	13.929	3.663	4.201	6.520	14.384

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen ten opzichte van voorgaande jaren

Vluchtsoort	1ste kwartaal 2023		1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0%	0	0%	0	0%	320	5%	408	7%
Vakantievvluchten	74	1%	73	1%	0	0%	42	1%	102	2%
Incidentele chartervluchten	12	0%	3	0%	0	0%	13	0%	7	0%
Zakenvluchten	414	3%	604	4%	411	5%	360	6%	408	7%
Lesvluchten	10.404	75%	10.822	75%	5.675	68%	4.081	63%	2.788	45%
Maatschappelijke vlucht	763	5%	624	4%	432	5%	532	8%	577	9%
Overig verkeer	2.262	16%	2.258	16%	1.853	22%	1.129	17%	1.929	31%
Totaal	13.929	100%	14.384	100%	8.371	100%	6.477	100%	6.219	100%

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten is nagenoeg gelijk aan het aantal in het eerste kwartaal 2022.

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten / Incidentele chartervluchten	Eerste kwartaal 2023					Eerste kwartaal 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Vakantievvluchten	37	37	0	74	86%	36	37	0	73	5%
Incidentele chartervluchten	6	6	0	12	14%	2	1	0	3	0%
Totaal	43	43	0	86	100%	38	38	0	76	5%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten (per maand)

Vakantievvluchten / Incidentele chartervluchten	Eerste kwartaal 2023				Eerste kwartaal 2022			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Vakantievvluchten	26	24	24	74	31	23	19	73
Incidentele chartervluchten	4	4	4	12	3	0	0	3
Totaal	30	28	28	86	34	23	19	76

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Vakantievvluchten / Incidentele chartervluchten	1ste kwartaal 2023		1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Vakantievvluchten	74	86%	73	96%	0	0%	42	76%	102	94%
Incidentele chartervluchten	12	14%	3	4%	0	0%	13	24%	7	6%
Totaal	86	100%	76	100%	0	0%	55	100%	109	100%

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2023 gedaald ten opzichte van het aantal vliegbewegingen in het eerste kwartaal 2022.

In onderstaande tabellen een uitwerking van de verschillende zakenvluchten.

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	Eerste kwartaal 2023					Eerste kwartaal 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Zakenvlucht	60	57	53	170	41%	56	56	96	208	34%
Taxivlucht	40	44	0	84	20%	58	50	0	108	18%
Survey-/Fotovlucht	42	42	76	160	39%	58	56	174	288	48%
Totaal	142	143	129	414	100%	172	162	270	604	100%

Tabel 8 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten (per maand)

Zakenvluchten	Eerste kwartaal 2023				Eerste kwartaal 2022			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Zakenvlucht	46	61	63	170	41	87	80	208
Taxivlucht	23	27	34	84	24	34	50	108
Survey-/Fotovlucht	25	62	73	160	15	65	208	288
Totaal	94	150	170	414	80	186	338	604

Tabel 9 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Zakenvluchten	1ste kwartaal 2023		1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Zakenvlucht	170	41%	208	34%	162	39%	156	43%	202	50%
Taxivlucht	84	20%	108	18%	19	5%	34	9%	70	17%
Survey-/Fotovlucht	160	39%	288	48%	230	56%	170	47%	136	33%
Totaal	414	100%	604	100%	411	100%	360	100%	408	100%

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen met betrekking tot lesvluchten van Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2023 gedaald ten opzichte van het aantal in het eerste kwartaal 2022.

Tabel 10 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	Eerste kwartaal 2023					Eerste kwartaal 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	357	359	8.282	8.998	86%	376	374	8.610	9.360	86%
Lesvluchten overig	231	229	946	1.406	14%	199	198	1.065	1.462	14%
Totaal	588	588	9.228	10.404	100%	575	572	9.675	10.822	100%

Tabel 11 Aantal vliegbewegingen lesvluchten (per maand)

Lesvluchten	Eerste kwartaal 2023				Eerste kwartaal 2022			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
KLM FA les-/oefenvlucht	2.914	3.122	2.962	8.998	2.612	2.801	3.947	9.360
Lesvluchten overig	334	433	639	1.406	260	418	784	1.462
Totaal	3.248	3.555	3.601	10.404	2.872	3.219	4.731	10.822

Alle activiteiten van de Martinair Flight Academy, eerder gevestigd op Lelystad Airport, zijn bij de KLM Flight Academy ondergebracht. In mei 2020 is de integratie van beide vliegscholen afgerond. Een gevolg van deze integratie is dat er meer vliegbewegingen gemaakt worden ten opzichte van de eerste kwartalen van eerdere jaren. Zie onderstaande tabel.

Tabel 12 Aantal vliegbewegingen lesvluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Lesvluchten	1ste kwartaal 2023		1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	8.998	86%	9.360	86%	4.812	85%	2.686	66%	413	15%
Lesvluchten overig	1.406	14%	1.462	14%	863	15%	1.395	34%	2.375	85%
Totaal	10.404	100%	10.822	100%	5.675	100%	4.081	100%	2.788	100%

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Tabel 13 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	Eerste kwartaal 2023					Eerste kwartaal 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	0	0	659	659	86%	6	7	542	555	89%
Ambulance vluchten	38	38	0	76	10%	23	22	0	45	7%
Militaire vlucht	10	10	4	24	3%	8	8	2	18	3%
Politievlucht	2	2	0	4	1%	2	2	2	6	1%
Totaal	50	50	663	763	100%	39	39	546	624	100%

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gestegen met 139 vliegbewegingen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2022. Het aantal vliegbewegingen laat ook stijging zien ten opzichte van eerdere eerste kwartalen.

Tabel 14 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE (per maand)

Maatschappelijke vluchten	Eerste kwartaal 2023				Eerste kwartaal 2022			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
MMT-helikopter vluchten	215	204	240	659	140	163	252	555
Ambulance vluchten	32	16	28	76	12	15	18	45
Militaire vlucht	8	0	16	24	0	2	16	18
Politievlucht	0	0	4	4	6	0	0	6
Totaal	255	220	288	763	158	180	286	624

Tabel 15 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten ten opzichte van voorgaande jaren

Maatschappelijke vluchten	1ste kwartaal 2023		1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	659	86%	555	89%	387	90%	477	90%	500	87%
Ambulance vluchten	76	10%	45	7%	39	9%	31	6%	40	7%
Militaire vlucht	24	3%	18	3%	0	0%	12	2%	22	4%
Politievlucht	4	1%	6	1%	6	1%	12	2%	15	3%
Totaal	763	100%	624	100%	432	100%	532	100%	577	100%

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Tabel 16 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	Eerste kwartaal 2023					Eerste kwartaal 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Positievlucht	57	56	0	113	5%	66	75	0	141	6%
Privevlucht	344	332	1.455	2.131	94%	386	393	1.310	2.089	93%
Proefvlucht	1	1	4	6	0%	2	2	10	14	1%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	6	6	0	12	1%	1	1	12	14	1%
Totaal	408	395	1.459	2.262	100%	455	471	1.332	2.258	100%

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is nagenoeg gelijk ten opzichte van het eerste kwartaal 2022.

Tabel 17 Aantal vliegbewegingen overig verkeer (per maand)

Overig verkeer	Eerste kwartaal 2023				Eerste kwartaal 2022			
	januari	februari	maart	totaal	januari	februari	maart	totaal
Positievlucht	34	39	40	113	41	56	44	141
Privevlucht	632	813	686	2.131	474	527	1.088	2.089
Proefvlucht	0	6	0	6	2	4	8	14
Technische vlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige vluchten	8	2	2	12	2	6	6	14
Totaal	674	860	728	2.262	519	593	1.146	2.258

Tabel 18 Aantal vliegbewegingen overig verkeer ten opzichte van voorgaande jaren

Overig verkeer	1ste kwartaal 2023		1ste kwartaal 2022		1ste kwartaal 2021		1ste kwartaal 2020		1ste kwartaal 2019	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
Positievlucht	113	5%	141	6%	83	4%	29	3%	83	4%
Privevlucht	2.131	94%	2.089	93%	1.745	94%	1.080	96%	1.827	95%
Proefvlucht	6	0%	14	1%	14	1%	16	1%	10	1%
Technische vlucht	0	0%	0	0%	11	1%	0	0%	0	0%
Overige vluchten	12	1%	14	1%	0	0%	4	0%	9	0%
Totaal	2.262	100%	2.258	100%	1.853	100%	1.129	100%	1.929	100%

3 Meldingen eerste kwartaal 2023

In totaal zijn er 550 meldingen ingediend bij het loket in het eerste kwartaal van 2023 via de website.

Tabel 19 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (eerste kwartaal)

Eerste kwartaal	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
januari	105	92	1	11	0	0	1	0	0	0	103
februari	223	67	1	14	0	3	0	0	138	0	219
maart	222	72	0	10	1	10	2	0	127	0	209
Totaal	550	231	2	35	1	13	3	0	265	0	531
2022	387	244	2	56	2	33	2	0	14	34	314
2021	871	535	7	89	14	0	224	2	0	0	624
2020	133	86	4	21	0	0	22	0	0	0	107
2019	105	81	2	15	0	4	3	0	0	0	96
2018	228	199	5	24	0	0	0	0	0	0	223
2017	13	11	0	2	0	0	0	0	0	0	13
2016	34	18	2	14	0	0	0	0	0	0	32
2015	21	14	0	7	0	0	0	0	0	0	21

Van de 550 ingediende meldingen blijven 531 meldingen over die meegenomen worden in de rapportage. De andere 19 meldingen worden niet meegenomen in de rapportage:

- Meldingen die geen betrekking hebben op Groningen Airport Eelde (3);
- Meldingen die geen betrekking hebben op hinder veroorzaakt door vliegverkeer binnen de terminal control area (TMA, het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) van Groningen Airport Eelde (13);
- Meldingen die dubbel ingediend zijn (3).

Er wordt onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders, waarbij het criterium voor een frequente melder 50 meldingen of meer op jaarbasis is. Meldingen van frequente melders worden vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. In het eerste kwartaal 2023 zijn 265 meldingen alleen geregistreerd.

Het totaal aantal meldingen voor rapportage van het eerste kwartaal is 531 meldingen. Zie onderstaande tabel voor een overzicht.

Tabel 20 Aantal meldingen per maand (eerste kwartaal)

Jaartal	Aantal meldingen januari	Aantal meldingen februari	Aantal meldingen maart	Totaal eerste kwartaal
2023	103	219	209	531
2022	49	101	164	314
2021	49	34	541	624
2020	16	30	61	107
2019	54	24	18	96
2018	101	65	57	223
2017	4	6	3	13
2016	9	12	11	32
2015	3	9	9	21

Er is een stijging te zien van het aantal ingediende meldingen in het eerste kwartaal van 2023 ten opzichte van het eerste kwartaal 2022.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 21 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	Percentage
2023			
januari	103	4.301	2,4%
februari	219	4.813	4,6%
maart	209	4.815	4,3%
Totaal	531	13.929	3,8%
2022			
januari	49	3.663	1,3%
februari	101	4.201	2,4%
maart	164	6.520	2,5%
Totaal	314	14.384	2,2%

3.1 Meldingen per melder

De meldingen zijn ingediend door 44 melders.

Tabel 22 Aandeel meldingen van overige en frequente melders

	1ste kwartaal 2022	1ste kwartaal 2022	1ste kwartaal 2021	1ste kwartaal 2020	1ste kwartaal 2019	1ste kwartaal 2018
Totaal aantal melders	44	63	63	13	16	18
Totaal aantal meldingen	531	314	624	107	96	223
Aantal 'overige melders'	42	62	60	9	13	13
Aantal 'frequente melders'	2	1	3	4	3	3
Aantal meldingen van 'overige melders'	168	251	227	11	47	33
Aantal meldingen van 'frequente melders'	363	63	397	96	49	190

Het aantal melders in het eerste kwartaal van 2023 laat een daling zien ten opzichte van 2022 en 2021. Het aantal meldingen laat een stijging zien. Er is een daling te zien in het aantal meldingen van de 'overige melders', maar een stijging in het aantal meldingen van frequente melders.

Tabel 23 Vergelijking aantal melders en aantal meldingen

	januari 2023	januari 2022	januari 2021	januari 2020	januari 2019
Totaal aantal melders	18	22	12	3	6
Totaal aantal meldingen	103	49	49	16	54
	februari 2023	februari 2022	februari 2021	februari 2020	februari 2019
Totaal aantal melders	18	22	7	7	8
Totaal aantal meldingen	219	101	34	30	24
	maart 2023	maart 2022	maart 2021	maart 2020	maart 2019
Totaal aantal melders	29	41	62	9	10
Totaal aantal meldingen	208	164	541	61	21

Iedere melder wordt zowel voor de maand, als voor het kwartaal, als voor het jaar één keer meegerekend. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de respectievelijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd de aanleiding van hinder aan te geven uit een keuzelijst. Het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren.

Tabel 24 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven, getraceerde en niet getraceerde meldingen)

Aanleiding	1e kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Overvliegen	80	34	25	21
Rondvliegen	77	40	15	22
Laag overvliegen	54	12	24	18
Circuitvliegen	48	12	17	19
Nachtvlucht	5	4	0	1
Starten	2	1	0	1
Totaal	266	103	81	82

Van de 266 meldingen hebben de meeste melders aangegeven hinder te ervaren door vliegtuigen welke laag overvliegen (80).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 266 getraceerde en niet getraceerde meldingen zijn in het eerste kwartaal 231 meldingen getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem, deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 25 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	192	78	58	56
Overig verkeer	15	6	5	4
Zakenvlucht	15	1	4	10
Ambulance vlucht	5	4	0	1
Chartervlucht	3	2	0	1
MMT-helikopter vlucht	1	1	0	0
Totaal	231	92	67	72

Van de 231 getraceerde meldingen zijn 192 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 26 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	Meldingen 1ste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
KLM Flight Academy	132	58	37	37
NNAC	18	8	7	3
AIS Flight Academy	13	4	4	5
Wings over Holland	10	1	6	3
European Flight Training Center B.V.	6	3	1	2
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	5	0	0	5
Nimbus Air B.V.	3	2	1	0
Breda Aviation	2	1	0	1
ANWB Medicial Air Assistance	1	1	0	0
Oxford Aviation Academy	1	0	1	0
FLN Frisia Luftverkehr	1	0	1	0
Totaal	192	78	58	56

Van de 192 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (132) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of

ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2022 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

Er zijn 13 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de AIS Flight Academy (gevestigd op Lelystad Airport). Er zijn 10 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van Wings over Holland (gevestigd op Lelystad Airport), 6 meldingen aan lesvluchten van EFTC (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

Tabel 27 Getraceerde meldingen over zakenvluchten per maatschappij

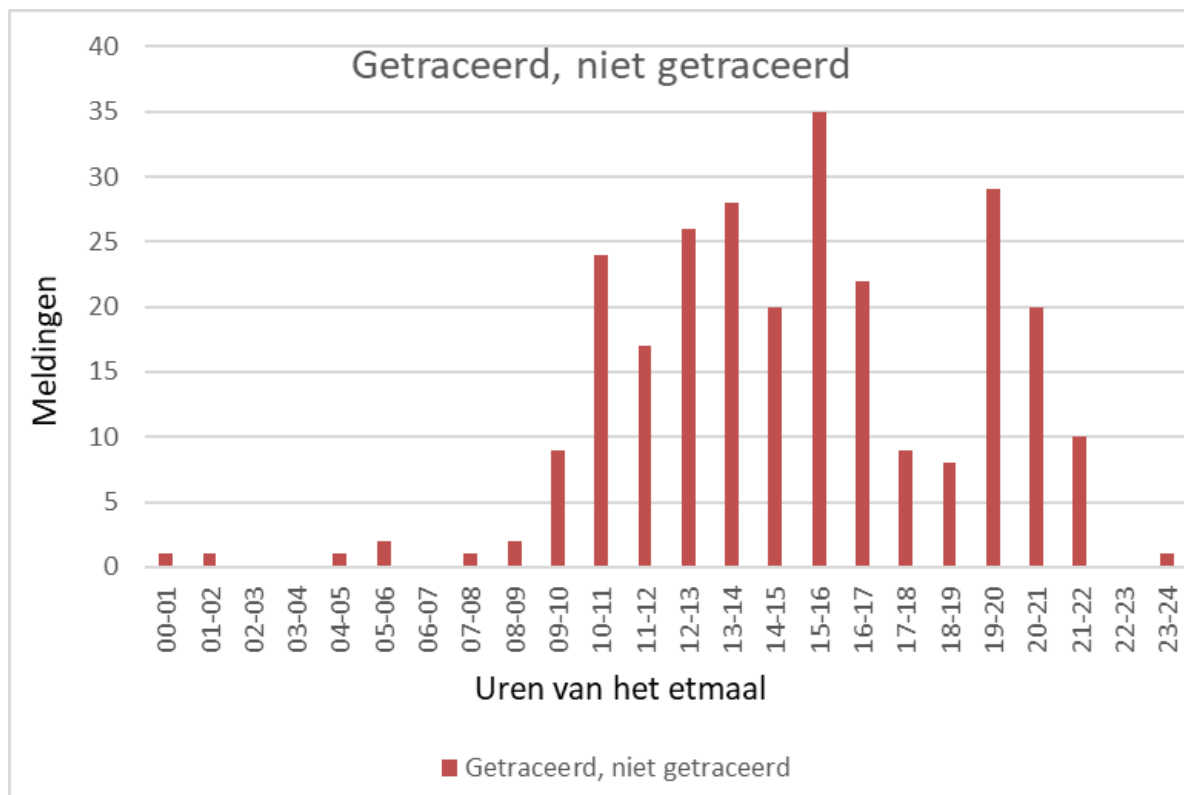
Maatschappij	Meldingen 1ste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Kavel 10 B.V.	5	0	0	5
Heli and Co	3	0	2	1
Anders	3	0	1	2
Aerodata Surveys Nederland	2	0	0	2
Loganair	1	1	0	0
Miramap Aerial Surveys	1	0	1	0
Totaal	15	1	4	10

Kavel 10 voert survey-/fotovluchten³. De meldingen met betrekking tot de survey-/fotovluchten werden door de melders meermaals omschreven als een lesvlucht welke rondvloog in de omgeving. Bij een survey-/fotovlucht wordt er vaak in rechte lijnen heen en weer gevlogen.

³ Een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur (in totaal 266 meldingen).



De meeste meldingen zijn ingediend met betrekking tot overlast tussen 10:00 en 17:00 uur en 19:00 en 21:00 uur. De melding tussen 00:00 uur en 01:00 uur betrof een fictief tijdstip. De meldingen tussen 01:00 en 02:00 uur, 04:00 uur en 05:00 uur, 05:00 en 06:00 uur en 23:00 uur en 24:00 uur betroffen ambulancevluchten.

3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 28 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Eerst kwartaal 2023			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Eelde	307	56	13	238
Haren	77	49	1	27
Yde	44	41	3	0
Eext	33	30	3	0
Glimmen	18	13	5	0
Groningen	17	14	3	0
Assen	3	2	1	0
Roden	3	3	0	0
Winsum	3	3	0	0
Kolham	2	2	0	0
Oosterwolde	2	1	1	0
Peize	2	2	0	0
Saaksum	2	0	2	0
Usquert	2	1	1	0
Wirdum	2	2	0	0
Amen	1	1	0	0
Appelscha	1	1	0	0
Donderen	1	1	0	0
Fochteloerveen	1	1	0	0
Gasselte	1	1	0	0
Gieten	1	1	0	0
Hooghalen	1	0	1	0
Niehove	1	0	1	0
Norg	1	1	0	0
Rolde	1	1	0	0
Ten Boer	1	1	0	0
Ubbena	1	1	0	0
Vries	1	1	0	0
Vriescheloo	1	1	0	0
Totaal	531	231	35	265

De plaatsen met 5 of meer ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Eelde

Uit Eelde zijn 287 meldingen ontvangen van 1 melder en 20 meldingen van een andere melder, zie onderstaande tabel.

Tabel 29 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	287	287
1	20	20
2	Totaal	307

Tabel 30 Verdeling meldingen (Eelde)

Eelde	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	56	36	11	9
Niet getraceerd	13	5	8	0
Alleen geregistreerd	238	0	138	100
Totaal	307	41	157	109

Van de 56 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (53) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 31 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	53	35	11	7
Overig verkeer	2	0	0	2
Chartervlucht	1	1	0	0
Totaal	56	36	11	9

Tabel 32 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Vertrekkend	Inkomend
Lesvlucht	53	23	17	13
Overig verkeer	2	0	2	0
Chartervlucht	1	0	0	1
Totaal	56	23	19	14

In de meeste gevallen betrof het circuit vliegende lesvluchten.

Tabel 33 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eelde)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Vertrekkend	Inkomend
KLM Flight Academy	43	23	11	9
Wings over Holland	4	0	2	2
AIS Flight Academy	3	0	2	1
NNAC	2	0	1	1
European Flight Training Center B.V.	1	0	1	0
Totaal	53	23	17	13

3.5.2 Haren

Uit Haren zijn 77 meldingen ontvangen van 2 melders (waarvan 76 meldingen van 1 melder), zie onderstaande tabel.

Tabel 34 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	76	76
1	1	1
2	Totaal	77

Tabel 35 Verdeling meldingen (Haren)

Haren	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	49	19	18	12
Niet getraceerd	1	0	1	0
Alleen geregistreerd	27	0	0	27
Totaal	77	19	19	39

Van de 49 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (47) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 36 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	47	19	16	12
Overig verkeer	1	0	1	0
Zakenvlucht	1	0	1	0
Totaal	49	19	18	12

Tabel 37 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Inkomend	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	47	42	2	3
Overig verkeer	1	1	0	0
Zakenvlucht	1	1	0	0
Totaal	49	44	2	3

In de meeste gevallen betrof het naderende lesvluchten.

Tabel 38 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Haren)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend	Rondvliegen
KLM Flight Academy	32	30	1	1
NNAC	8	8	0	0
AIS Flight Academy	2	0	1	1
European Flight Training Center B.V.	2	2	0	0
Wings over Holland	2	1	1	0
Oxford Aviation Academy	1	1	0	0
Totaal	47	42	3	2

3.5.3 Yde

Uit Yde zijn 44 meldingen ontvangen van 5 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 39 Aantal meldingen per melder (Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	33	33
1	5	5
1	3	3
1	2	2
1	1	1
5	Totaal	44

Tabel 40 Verdeling meldingen (Yde)

Yde	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	41	14	11	16
Niet getraceerd	3	1	0	2
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	44	15	11	18

Van de 41 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (33) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 41 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	33	10	10	13
Ambulance vlucht	4	3	0	1
Overig verkeer	2	1	0	1
Zakenvlucht	2	0	1	1
Totaal	41	14	11	16

Tabel 42 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen
Lesvlucht	33	26	5	1	1
Ambulance vlucht	4	0	1	3	0
Overig verkeer	3	0	2	1	0
Zakenvlucht	1	0	1	0	0
Totaal	41	26	9	5	1

In de meeste gevallen betrof het circuit vliegende lesvluchten.

Tabel 43 Getraceerde melding over lesvluchten per kwalificatie (Yde)

Maatschappij	Totaal	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen
KLM Flight Academy	21	19	1	1	0
NNAC	3	3	0	0	0
AIS Flight Academy	2	2	0	0	0
Wings over Holland	2	1	1	0	0
Breda Aviation	1	1	0	0	0
European Flight Training Center B.V.	1	0	1	0	0
Nimbus Air B.V.	1	0	1	0	0
FLN Frisia Luftverkehr	1	0	0	0	1
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	1	0	1	0	0
Totaal	33	26	5	1	1

3.5.4 Eext

Uit Eext zijn 77 meldingen ontvangen van 1 melder. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 44 Aantal meldingen per melder (Eext)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	33	33
6	Totaal	77

Tabel 45 Verdeling meldingen (Eext)

Eext	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	30	11	9	10
Niet getraceerd	3	2	1	0
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	33	13	10	10

Van de 30 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (21) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 46 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eext)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	21	7	7	7
Overig verkeer	5	3	2	0
Zakenvlucht	3	0	0	3
MMT-helikopter vlucht	1	1	0	0
Totaal	30	11	9	10

Tabel 47 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eext)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend
Lesvlucht	21	5	4	9	3
Overig verkeer	5	2	1	0	2
Zakenvlucht	3	0	1	2	0
MMT-helikopter vlucht	1	1	0	0	0
Totaal	30	8	6	11	5

Tabel 48 Getraceerde melding over lesvluchten per kwalificatie (Eext)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Rondvliegen	Overvliegen	Vertrekkend
KLM Flight Academy	15	5	7	2	1
NNAC	3	0	2	1	0
European Flight Training Center B.V.	2	0	0	0	2
Wings over Holland	1	0	0	1	0
Totaal	21	5	9	4	3

3.5.5 Glimmen

Uit Glimmen zijn 18 meldingen ontvangen van 3 melder. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 49 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melder	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	11	11
1	4	4
1	3	3
3	Totaal	18

Tabel 50 Verdeling meldingen (Glimmen)

Glimmen	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	13	6	7	0
Niet getraceerd	5	1	3	1
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	18	7	10	1

Van de 13 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (9) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 51 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	9	3	6	0
Overig verkeer	2	1	1	0
Chartervlucht	1	1	0	0
Ambulance vlucht	1	1	0	0
Totaal	13	6	7	0

Tabel 52 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Totaal	Circuit	Vertrekkend	Inkomend
Lesvlucht	9	2	3	4
Overig verkeer	2	0	1	1
Chartervlucht	1	0	0	1
Ambulance vlucht	1	0	0	1
Totaal	13	2	4	7

In de meeste gevallen betrof het inkomende lesvluchten.

Tabel 53 Getraceerde melding over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)

Maatschappij	Totaal	Inkomend	Vertrekkend	Circuit
AIS Flight Academy	3	3	0	0
KLM Flight Academy	2	0	0	2
NNAC	1	0	1	0
Wings over Holland	1	0	1	0
ANWB Medicial Air Assistance	1	1	0	0
Nimbus Air B.V.	1	0	1	0
Totaal	9	4	3	2

3.5.6 Groningen

Uit Groningen zijn 17 meldingen ontvangen van 6 melders. Zie onderstaande tabel voor de verdeling.

Tabel 54 Aantal meldingen per melder (Groningen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	11	11
1	2	2
4	1	4
6	Totaal	17

Tabel 55 Verdeling meldingen (Groningen)

Groningen	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Getraceerd	14	1	3	10
Niet getraceerd	3	0	0	3
Alleen geregistreerd	0	0	0	0
Totaal	17	1	3	13

Van de 14 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (10) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 56 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen)

Vluchtsoort	Eerste kwartaal 2023			
	Totaal	januari	februari	maart
Lesvlucht	10	1	2	7
Zakenvlucht	4	0	1	3
Totaal	14	1	3	10

Tabel 57 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Totaal	Rondvliegen	Vertrekkend	Overvliegen	Inkomend
Lesvlucht	10	5	3	0	2
Zakenvlucht	4	1	1	2	0
Totaal	14	6	4	2	2

In de meeste gevallen betrof het rondvliegende lesvluchten.

Tabel 58 Getraceerde melding over lesvluchten per kwalificatie (Groningen)

Maatschappij	Totaal	Rondvliegen	Vertrekkend	Inkomend
KLM Flight Academy	8	5	1	2
AIS Flight Academy	2	0	2	0
Totaal	10	5	3	2

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 59 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Type	Totaal	januari	februari	maart
TOBA	112	44	34	34
DA42	21	10	6	5
TB20	17	8	4	5
C172	14	8	5	1
PA44	7	3	2	2
SR22	7	2	1	4
C182	5	2	2	1
P06T	5	0	0	5
Z42	5	0	0	5
P28A	4	0	2	2
SR20	4	1	2	1
EC45	3	3	0	0
R44	3	0	2	1
TWEN	3	2	0	1
C56X	2	2	0	0
DA40	2	0	2	0
DA62	2	2	0	0
PA31	2	0	0	2
B38M	1	1	0	0
B738	1	1	0	0
EC35	1	1	0	0
P28R	1	0	0	1
P68	1	0	1	0
S22T	1	0	1	0
BN2P	1	0	1	0
DA50	1	0	1	0
E145	1	1	0	0
DR40	1	0	1	0
BE33	1	1	0	0
C425	1	0	0	1
E55P	1	0	0	1
Totaal	231	92	67	72

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (15 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 60 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLR	26	5	KLM Flight Academy
PH-MLO	17	5	KLM Flight Academy
PH-MLW	16	4	KLM Flight Academy
PH-MLS	15	5	KLM Flight Academy
PH-ESB	14	4	KLM Flight Academy
PH-DFE	10	4	KLM Flight Academy
PH-MLV	4	4	KLM Flight Academy
PH-MLU	3	2	KLM Flight Academy
PH-TEB	2	4	AIS Flight Academy
PH-VCF	2	4	AIS Flight Academy
PH-MIS	1	5	AIS Flight Academy
D-EDET	1	-	Anders
D-EKMB	1	-	Anders
Totaal	112	-	-

Tabel 61 Geluidscategorieën DA42

DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-DTS	8	3	Wings over Holland
PH-KFA	2	4	KLM Flight Academy
D-GLBA	2	-	European Flight Training Center B.V.
KLM7918	2	-	KLM Flight Academy
PH-KFB	1	4	KLM Flight Academy
PH-KFC	1	4	KLM Flight Academy
KLM7906	1	-	KLM Flight Academy
KLM7908	1	-	KLM Flight Academy
KLM7914	1	-	KLM Flight Academy
KLM7915	1	-	KLM Flight Academy
KLM7920	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	21	-	-

Tabel 62 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLL	11	3	KLM Flight Academy
PH-MLY	5	1	KLM Flight Academy
PH-JIS	1	3	AIS Flight Academy
Totaal	17	-	-

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan als de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievvlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievvlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.