



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Januari 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsort	januari 2023					januari 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	13	13	0	26	1%	15	16	0	31	1%
Incidentele chartervluchten	2	2	0	4	0%	2	1	0	3	0%
Zakenvluchten	27	25	42	94	2%	32	28	20	80	2%
Lesvluchten	167	169	2.912	3.248	75%	127	125	2.620	2.872	78%
Maatschappelijke vlucht	21	21	213	255	6%	9	9	140	158	4%
Overig verkeer	111	105	460	676	16%	100	101	318	519	14%
Totaal	341	335	3.627	4.303	100%	285	280	3.098	3.663	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	januari 2023					januari 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	102	103	2.709	2.914	90%	83	83	2.446	2.612	91%
Lesvluchten overig	65	66	203	334	10%	44	42	174	260	9%
Totaal	167	169	2.912	3.248	100%	127	125	2.620	2.872	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	januari 2023					januari 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	1	1	213	215	84%	1	1	138	140	89%
Ambulance vluchten	16	16	0	32	13%	6	6	0	12	8%
Militaire vlucht	4	4	0	8	3%	0	0	0	0	0%
Politievlucht	0	0	0	0	0%	2	2	2	6	4%
Totaal	21	21	213	255	100%	9	9	140	158	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	januari 2023					januari 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Zakenvlucht	10	10	26	46	49%	16	13	12	41	51%
Taxivlucht	13	10	0	23	24%	13	11	0	24	30%
Survey-/Fotovlucht	4	5	16	25	27%	3	4	8	15	19%
Totaal	27	25	42	94	100%	32	28	20	80	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	januari 2023					januari 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Positievlucht	16	18	0	34	5%	20	21	0	41	8%
Privevlucht	91	83	460	634	94%	78	78	318	474	91%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	1	1	0	2	0%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	4	4	0	8	1%	1	1	0	2	0%
Totaal	111	105	460	676	100%	100	101	318	519	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

januari	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2023	105	92	1	11	0	0	1	0	0	0	103
2022	75	43	0	6	0	0	0	0	0	26	49
2021	77	44	2	5	0	0	25	1	0	0	49
2020	17	12	0	4	0	0	1	0	0	0	16
2019	59	49	1	5	0	1	3	0	0	0	54
2018	104	86	3	15	0	0	0	0	0	0	101
2017	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
2016	9	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
2015	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	januari 2023	januari 2022	januari 2021	januari 2020	januari 2019	januari 2018	januari 2017	januari 2016	januari 2015
Totaal aantal melders	18	22	12	3	6	9	3	4	2
Totaal aantal meldingen	103	49	49	16	54	101	3	9	3

Tabel 8 Meldingen per melder januari 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	39	39
1	19	19
1	13	13
1	8	8
1	4	4
3	3	9
1	2	2
9	1	9
18	Totaal	103

Tabel 9 Meldingen per melder januari 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	15	15
1	9	9
1	5	5
1	2	2
18	1	18
22	Totaal	49

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	januari 2023			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Eelde	41	36	5	0
Haren	19	19	0	0
Yde	15	14	1	0
Eext	13	11	2	0
Glimmen	7	6	1	0
Assen	1	0	1	0
Fochtelerveen	1	1	0	0
Gasselte	1	1	0	0
Groningen	1	1	0	0
Hooghalen	1	0	1	0
Oosterwolde	1	1	0	0
Peize	1	1	0	0
Ubbena	1	1	0	0
Totaal	103	92	11	0

Tabel 11 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	39	39
1	2	2
2	Totaal	41

Tabel 12 Melder Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	19	19
1	Totaal	19

Tabel 13 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	4	4
1	3	3
3	Totaal	15

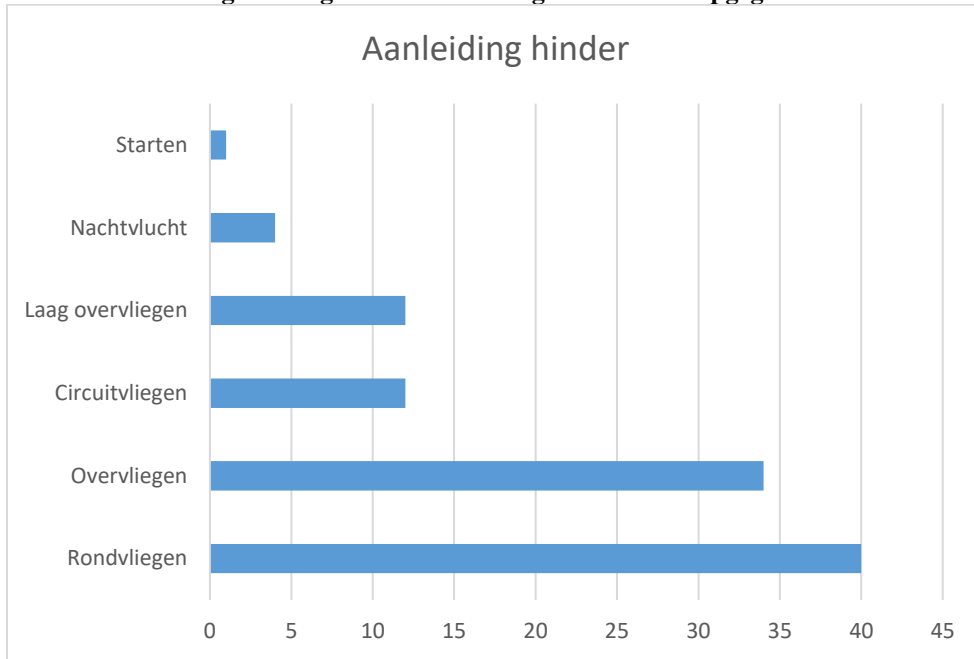
Tabel 14 Melder Eext

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	13	13
1	Totaal	13

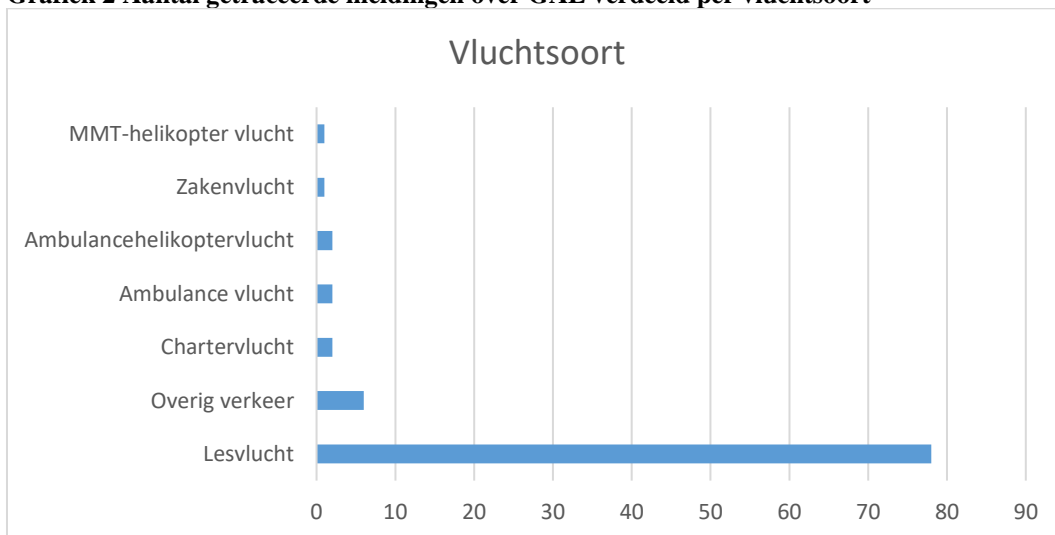
Tabel 15 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
2	3	6
1	1	1
3	Totaal	7

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 78 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	januari
KLM Flight Academy	58
NNAC	8
AIS Flight Academy	4
European Flight Training Center B.V.	3
Nimbus Air B.V.	2
Breda Aviation	1
Wings over Holland	1
ANWB Medicial Air Assistance	1
Totaal	78

De meeste meldingen (58) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Type	januari 2023
TOBA	44
DA42	10
C172	8
TB20	8
EC45	3
PA44	3
C182	2
C56X	2
DA62	2
SR22	2
TWEN	2
B38M	1
B738	1
EC35	1
SR20	1
E145	1
BE33	1
Totaal	92

Tabel 18 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLR	16	5	KLM Flight Academy
PH-MLW	7	4	KLM Flight Academy
PH-MLO	7	5	KLM Flight Academy
PH-DFE	4	4	KLM Flight Academy
PH-MLS	4	5	KLM Flight Academy
PH-ESB	3	4	KLM Flight Academy
PH-MLV	1	4	KLM Flight Academy
PH-MIS	1	5	AIS Flight Academy
D-EKMB	1	-	Anders
Totaal	44	-	-

Tabel 19 Geluidscategorieën DA42

DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-KFA	2	4	KLM Flight Academy
PH-DTS	1	3	Wings over Holland
PH-KFB	1	4	KLM Flight Academy
PH-KFC	1	4	KLM Flight Academy
D-GLBA	1	-	European Flight Training Center B.V.
KLM7906	1	-	KLM Flight Academy
KLM7908	1	-	KLM Flight Academy
KLM7915	1	-	KLM Flight Academy
KLM7918	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	10	-	-

Tabel 20 Geluidscategorieën C172

C172	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-KDN	6	6	NNAC
PH-VGC	2	5	NNAC
Totaal	8	-	-

Tabel 21 Geluidscategorieën TB20

TB20	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLL	6	3	KLM Flight Academy
PH-MLY	2	1	KLM Flight Academy
Totaal	8	-	-

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.