



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Maart 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtsoort	maart 2023					maart 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Lijnvluchten	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Vakantievvluchten	12	12	0	24	0%	10	9	0	19	0%
Incidentele chartervluchten	2	2	0	4	0%	0	0	0	0	0%
Zakenvluchten	59	61	50	170	4%	82	82	174	338	5%
Lesvluchten	234	233	3.134	3.601	75%	257	256	4.218	4.731	73%
Maatschappelijke vlucht	22	22	244	288	6%	20	20	246	286	4%
Overig verkeer	138	130	460	728	15%	210	220	716	1.146	18%
Totaal	467	460	3.888	4.815	100%	579	587	5.354	6.520	100%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen lesvluchten GAE

Lesvluchten	maart 2023					maart 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
KLM FA les-/oefenvlucht	141	142	2.679	2.962	82%	173	172	3.602	3.947	83%
Lesvluchten overig	93	91	455	639	18%	84	84	616	784	17%
Totaal	234	233	3.134	3.601	100%	257	256	4.218	4.731	100%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	maart 2023					maart 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
MMT-helikopter vluchten	0	0	240	240	83%	4	4	244	252	88%
Ambulance vluchten	14	14	0	28	10%	9	9	0	18	6%
Militaire vlucht	6	6	4	16	6%	7	7	2	16	6%
Politievlucht	2	2	0	4	1%	0	0	0	0	0%
Totaal	22	22	244	288	100%	20	20	246	286	100%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten GAE

Zakenvluchten	maart 2023					maart 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Zakenvlucht	27	24	12	63	37%	16	22	42	80	24%
Taxivlucht	15	19	0	34	20%	27	23	0	50	15%
Survey-/Fotovlucht	17	18	38	73	43%	39	37	132	208	62%
Totaal	59	61	50	170	100%	82	82	174	338	100%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen overig verkeer GAE

Overig verkeer	maart 2023					maart 2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
Positievlucht	21	19	0	40	5%	20	24	0	44	4%
Privevlucht	116	110	460	686	94%	190	196	702	1.088	95%
Proefvlucht	0	0	0	0	0%	0	0	8	8	1%
Technische vlucht	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0%
Overige vluchten	1	1	0	2	0%	0	0	6	6	1%
Totaal	138	130	460	728	100%	210	220	716	1.146	100%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 6 Totaal aantal ontvangen meldingen

maart	Totaal ontvangen	Getraceerd		Niet getraceerd		Buiten TMA GAE	Dubbele melding	Warmdraaien	Alleen geregistreerd	Te laat ingediend	Totaal voor rapportage
		GAE	Niet GAE	GAE	Niet GAE						
2023	222	72	0	10	1	10	2	0	127	0	209
2022	193	113	2	37	0	24	0	0	14	3	164
2021	733	457	1	84	9	0	182	0	0	0	541
2020	82	46	4	15	0	0	17	0	0	0	61
2019	19	10	1	8	0	0	0	0	0	0	18
2018	58	55	1	2	0	0	0	0	0	0	57
2017	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
2016	11	4	0	7	0	0	0	0	0	0	11
2015	9	6	0	3	0	0	0	0	0	0	9

Tabel 7 Aantal melders en meldingen

	maart 2023	maart 2022	maart 2021	maart 2020	maart 2019	maart 2018	maart 2017	maart 2016	maart 2015
Totaal aantal melders	29	41	62	9	10	10	2	3	7
Totaal aantal meldingen	208	164	541	61	21	56	3	11	9

Tabel 8 Meldingen per melder maart 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	100	100
1	39	39
1	15	15
1	10	10
2	9	18
3	2	6
21	1	21
30	Totaal	209

Tabel 9 Meldingen per melder maart 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	33	33
1	27	27
1	18	18
1	13	13
1	10	10
2	8	16
2	4	8
2	3	6
3	2	6
27	1	27
41	Totaal	164

Tabel 10 Aantal meldingen over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	maart 2023			
	Totaal	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd
Eelde	109	9	0	100
Haren	39	12	0	27
Yde	18	16	2	0
Groningen	13	10	3	0
Eext	10	10	0	0
Roden	3	3	0	0
Saaksum	2	0	2	0
Wirdum	2	2	0	0
Amen	1	1	0	0
Appelscha	1	1	0	0
Assen	1	1	0	0
Glimmen	1	0	1	0
Kolham	1	1	0	0
Niehove	1	0	1	0
Norg	1	1	0	0
Oosterwolde	1	0	1	0
Peize	1	1	0	0
Rolde	1	1	0	0
Usquert	1	1	0	0
Vries	1	1	0	0
Vriescheloo	1	1	0	0
Totaal	209	72	10	127

Tabel 11 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	100	100
1	9	9
2	Totaal	109

Tabel 12 Melder Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	39	39
1	Totaal	39

Tabel 13 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	15	15
3	1	3
4	Totaal	18

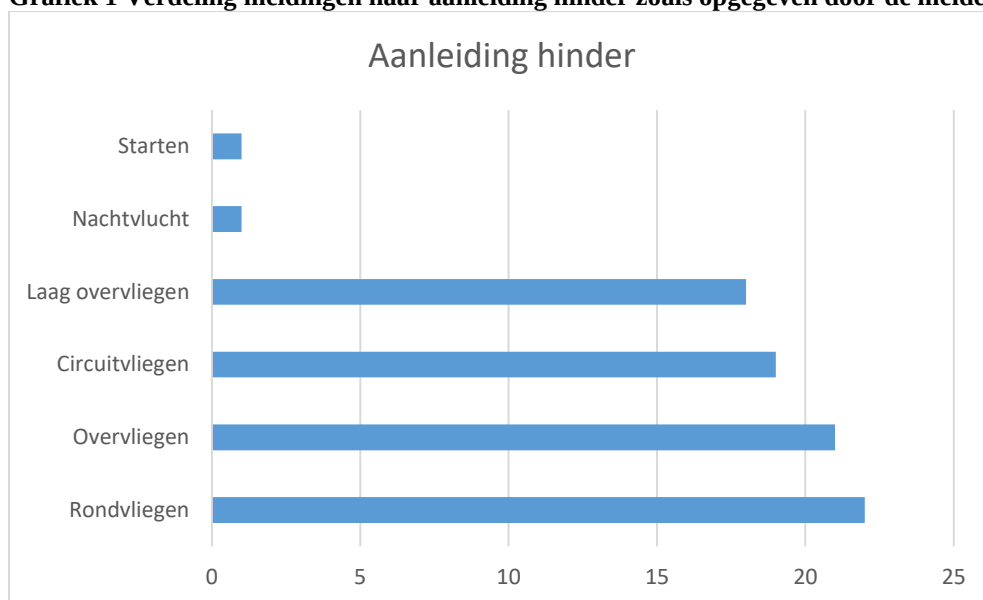
Tabel 14 Melders Groningen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
4	1	4
5	Totaal	13

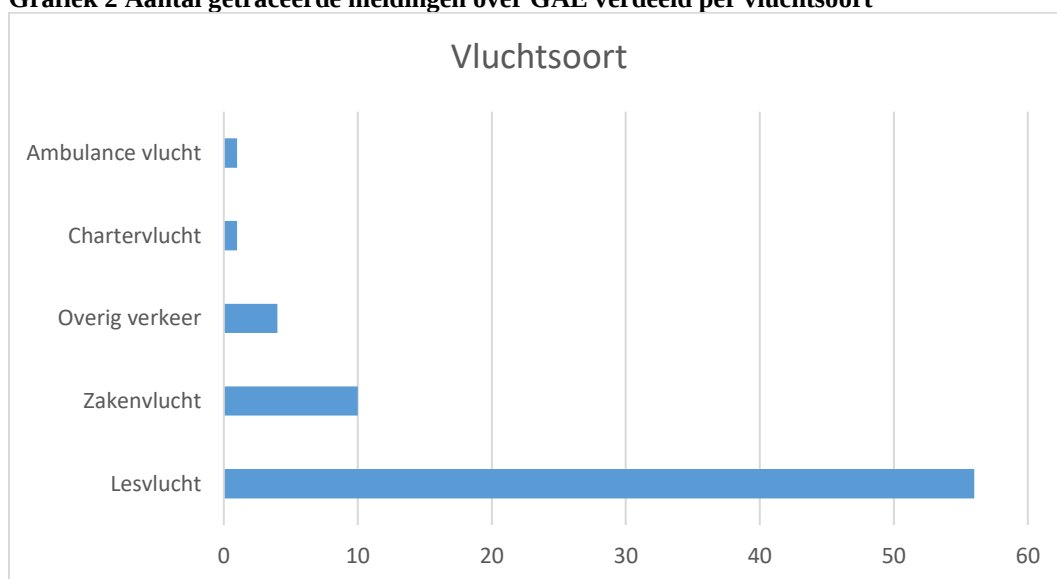
Tabel 15 Melder Eext

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	10	10
1	Totaal	10

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 56 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	maart
KLM Flight Academy	37
AIS Flight Academy	5
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	5
NNAC	3
Wings over Holland	3
European Flight Training Center B.V.	2
Breda Aviation	1
Totaal	56

De meeste meldingen (37) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Type	maart 2023
TOBA	34
DA42	5
P06T	5
TB20	5
Z42	5
SR22	4
P28A	2
PA31	2
PA44	2
C172	1
C182	1
P28R	1
R44	1
SR20	1
TWEN	1
C425	1
E55P	1
Totaal	72

Tabel 18 Geluidscategorieën TOBA

TOBA	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-MLS	8	5	KLM Flight Academy
PH-DFE	5	4	KLM Flight Academy
PH-ESB	5	4	KLM Flight Academy
PH-MLO	4	5	KLM Flight Academy
PH-MLU	3	2	KLM Flight Academy
PH-MLW	3	4	KLM Flight Academy
PH-TEB	2	4	AIS Flight Academy
PH-MLR	2	5	KLM Flight Academy
PH-MLV	1	4	KLM Flight Academy
PH-VCF	1	4	AIS Flight Academy
Totaal	34	-	-

Tabel 19 Geluidscategorieën DA42

DA42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-DTS	3	3	Wings over Holland
D-GLBA	1	-	European Flight Training Center B.V.
KLM7920	1	-	KLM Flight Academy
Totaal	5	-	-

Tabel 20 Geluidscategorieën P06T

P06T	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-KAT	1	7	Kavel 10 B.V.
PH-KIO	2	7	Kavel 10 B.V.
PH-KLX	2	7	Kavel 10 B.V.
Totaal	5	-	-

Tabel 21 Geluidscategorieën Z42

Z42	Aantal meldingen	Geluidscategorie	Maatschappij
PH-SVD	5	2	Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)
Totaal	5	-	-

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Buiten TMA GAE: een melding waarbij de plaats waarneming buiten het naderingsluchtverkeersleidingsgebied van GAE ligt. Een melding buiten de TMA van GAE kan niet door het Meldingenloket vliegverkeer GAE afgehandeld worden. De melding dient door de melder ingediend te worden bij het Meld- en Informatiecentrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Terminal control Area (TMA) is het naderingsluchtverkeersleidingsgebied.

Het conform de wet- en regelgeving aangewezen luchtvaartterrein Groningen Airport Eelde (GAE).

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievvluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De ‘inzetcriteria’ zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievvlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievvlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.