Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

April 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe

provincie groningen

Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.
Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.
Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.
De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag
Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT[1]) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

[1] Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen april Groningen Airport Eelde

	2023					2022				
Vluchtcode	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**
02 Vakantie chartervlucht	13	18	0	**31**	0,58%	15	17	0	**32**	0,68%
03 Taxivlucht	14	13	0	**27**	0,51%	11	12	0	**23**	0,49%
05 Positievlucht	14	10	0	**24**	0,45%	12	9	0	**21**	0,45%
06 Incidentele chartervlucht	3	3	0	**6**	0,11%	4	4	0	**8**	0,17%
11 Survey-/Fotovlucht	53	52	133	**238**	4,47%	37	35	44	**116**	2,47%
13 Vrachtvlucht	0	0	0	0	0,00%	1	0	0	1	0,02%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	213	213	4,00%	9	10	282	301	6,41%
16 Ambulance vluchten	11	11	0	**22**	0,41%	8	7	0	**15**	0,32%
20 Zakenvlucht	22	23	23	**68**	1,28%	14	12	26	**52**	1,11%
21 Privevlucht	193	197	707	**1.097**	20,58%	159	158	548	**865**	18,43%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	2	2	4	8	0,17%
23 Proefvlucht	0	0	6	**6**	0,11%	0	0	0	**0**	0,00%
25 Politievlucht	1	1	0	**2**	0,04%	0	0	0	**0**	0,00%
26 Militaire vlucht	1	1	0	**2**	0,04%	15	15	0	**30**	0,64%
28 KLS les-/oefenvlucht	120	117	2.860	**3.097**	58,11%	129	130	2.344	**2.603**	55,47%
29 Lesvluchten overig	67	68	358	**493**	9,25%	100	100	416	**616**	13,13%
31 Overige vluchten	2	2	0	**4**	0,08%	1	1	0	**2**	0,04%
Totaal	**514**	**516**	**4.300**	**5.330**	**100,00%**	**517**	**512**	**3.664**	**4.693**	**100,00%**

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten april GAE

	2023					2022				
Vluchtcode	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**
02 Vakantie chartervlucht	13	18	0	**31**	83,78%	15	17	0	**32**	80,00%
06 Incidentele chartervlucht	3	3	0	**6**	16,22%	4	4	0	**8**	20,00%
Totaal	**16**	**21**	**0**	**37**	**100,00%**	**19**	**21**	**0**	**40**	**100,00%**

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten april GAE

	2023					2022				
Vluchtcode	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**
03 Taxivlucht	14	13	0	**27**	8,11%	11	12	0	**23**	11,98%
11 Survey-/Fotovlucht	53	52	133	**238**	71,47%	37	35	44	**116**	60,42%
13 Vrachtvlucht	0	0	0	0	0,00%	1	0	0	1	0,52%
20 Zakenvlucht	22	23	23	**68**	20,42%	14	12	26	**52**	27,08%
Totaal	**89**	**88**	**156**	**333**	**100,00%**	**63**	**59**	**70**	**192**	**100,00%**

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten april GAE

	2023					2022				
Vluchtcode	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**
28 KLS les-/oefenvlucht	120	117	2.860	**3.097**	86,27%	129	130	2.344	**2.603**	80,86%
29 Lesvluchten overig	67	68	358	**493**	13,73%	100	100	416	**616**	19,14%
Totaal	**187**	**185**	**3.218**	**3.590**	**100,00%**	**229**	**230**	**2.760**	**3.219**	**100,00%**

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten april GAE

	2023					2022				
Vluchtcode	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**
16 Ambulance vluchten	11	11	0	**22**	84,62%	8	7	0	**15**	33,33%
25 Politievlucht	1	1	0	**2**	7,69%	0	0	0	**0**	0,00%
26 Militaire vlucht	1	1	0	**2**	7,69%	15	15	0	**30**	66,67%
Totaal	**13**	**13**	**0**	**26**	**100,00%**	**23**	**22**	**0**	**45**	**100,00%**

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer april GAE

	2023					2022				
Vluchtcode	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**	**Landing**	**Start**	**Terrein**	**Totaal**	**%**
05 Positievlucht	14	10	0	**24**	2,12%	12	9	0	**21**	2,34%
21 Privevlucht	193	197	707	**1.097**	96,99%	159	158	548	**865**	96,54%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	2	2	4	8	0,89%
23 Proefvlucht	0	0	6	**6**	0,53%	0	0	0	**0**	0,00%
31 Overige vluchten	2	2	0	**4**	0,35%	1	1	0	**2**	0,22%
Totaal	**209**	**209**	**713**	**1.131**	**100,00%**	**174**	**170**	**552**	**896**	**100,00%**

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen april

Maand	**Getraceerd**	**Niet getraceerd**	**Alleen geregistreerd**	**Totaal**
april	108	10	166	**284**
Totaal	**108**	**10**	**166**	**284**

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen april eerdere jaren

	Getraceerd	**Niet getraceerd**	**Alleen geregistreerd**	**Totaal**
2022	118	6	12	**136**
2021	132	24	522	**678**
2020	37	2	0	**39**
2019	65	7	0	**72**
2018	83	4	0	**87**
Totaal	**435**	**43**	**534**	**1.012**

Tabel 9 Aantal melders en meldingen april

	april 2023	**april 2022**	**april 2021**	**april 2020**	**april 2019**
Totaal aantal melders	30	35	58	6	19
Totaal aantal meldingen	284	136	678	39	72

Tabel 10 Meldingen per melder april 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	139	139
1	65	65
2	15	30
1	10	10
2	4	8
3	3	9
3	2	6
17	1	17
30	**Totaal**	**284**

Tabel 11 Meldingen per melder april 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	25	25
1	21	21
1	14	14
1	12	12
1	10	10
1	9	9
1	5	5
1	4	4
1	3	3
7	2	14
19	1	19
35	**Totaal**	**136**

Tabel 12 Aantal meldingen april over GAE verdeeld per plaats waarneming

	Tweede kwartaal 2023			
Plaats waarneming	**Getraceerd**	**Niet getraceerd**	**Alleen geregistreerd**	**Totaal**
Eelde	18	0	139	**157**
Bunne	45	3	17	**65**
Yde	15	4	0	**19**
Haren	2	0	10	**12**
Groningen	6	0	0	**6**
Oldehove	3	0	0	**3**
Oosterwolde	3	0	0	**3**
Kolham	2	1	0	**3**
Norg	2	0	0	**2**
Rolde	2	0	0	**2**
Assen	2	0	0	**2**
Usquert	1	0	0	**1**
Ten Boer	1	0	0	**1**
Donderen	1	0	0	**1**
Eext	1	0	0	**1**
Uithuizermeeden	1	0	0	**1**
Vries	1	0	0	**1**
Froombosch	0	1	0	**1**
Roden	0	1	0	**1**
Leek	1	0	0	**1**
Niehove	1	0	0	**1**
Totaal	**108**	**10**	**166**	**284**

Tabel 13 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	139	139
1	15	15
3	1	3
5	**Totaal**	**157**

Tabel 14 Melder Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	65	65
1	**Totaal**	**65**

Tabel 15 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	15	15
1	4	4
2	**Totaal**	**19**

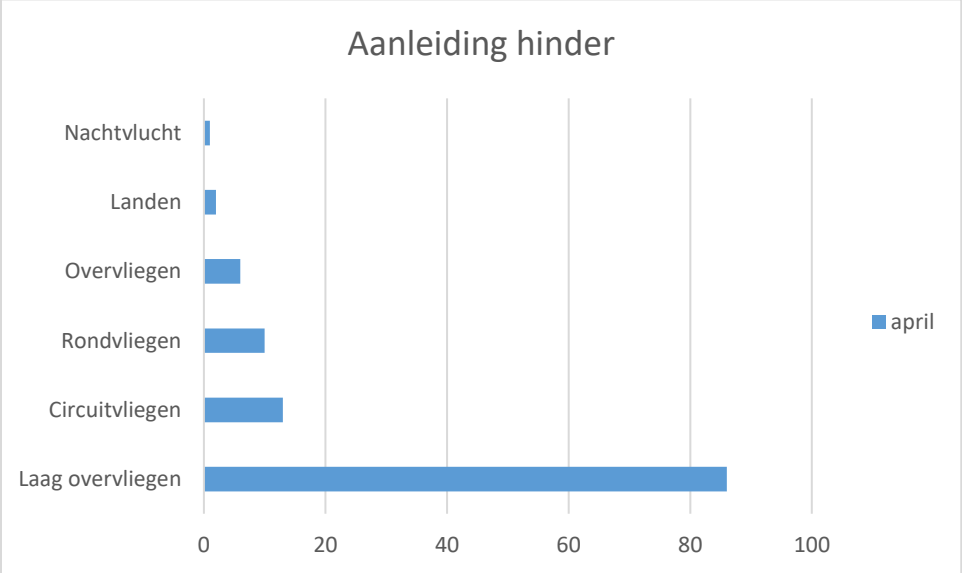
Tabel 16 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	10	10
2	1	2
3	**Totaal**	**12**

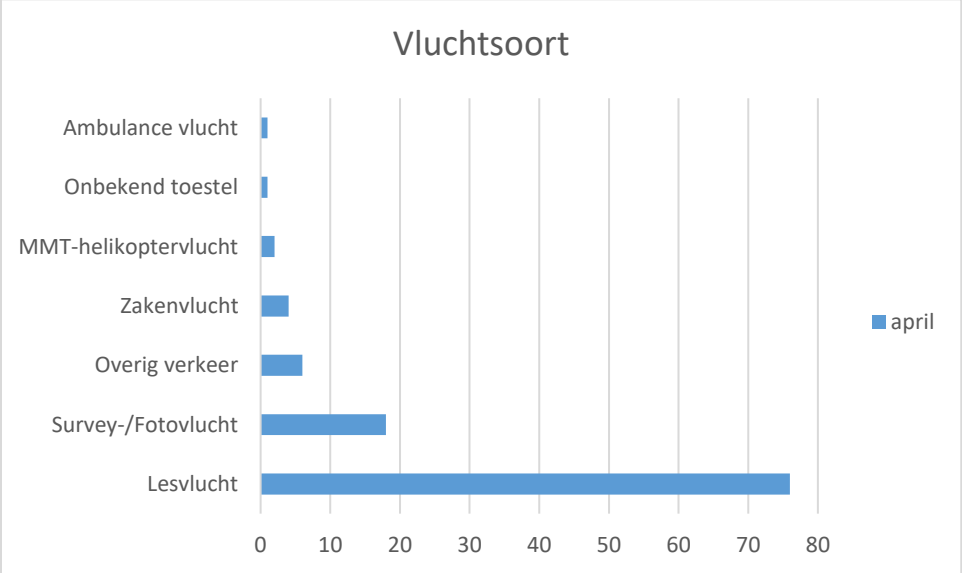
Tabel 17 Melder Groningen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	4	4
1	2	2
2	**Totaal**	**6**

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 76 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 18 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	april
KLM Flight Academy	50
NNAC	11
European Flight Training Center B.V.	4
Wings over Holland	4
Advanced Flight Manouevring Training (AFMT)	2
Flight Level	2
Flevo Aviation BV	2
Vliegclub Twente	1
Totaal	**76**

De meeste meldingen (50) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 19 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	april
TOBA	30
DA42	17
C172	13
PA31	10
TB20	5
P06T	4
P28A	3
C150	3
SR22	3
P68	2
LJ35	2
(leeg)	2
R44	2
C182	2
Z42	2
PC12	1
TAMP	1
DA50	1
DA40	1
P180	1
C560	1
EC35	1
LEG2	1
Totaal	**108**

Tabel 20 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	**30**
Geluidscategorie 2	**1**
PH-MLU	1
Geluidscategorie 4	**22**
PH-DFE	4
PH-ESB	4
PH-MLV	5
PH-MLW	9
Geluidscategorie 5	**7**
PH-MLO	2
PH-MLR	5
Totaal	**30**

Tabel 21 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	**15**
Geluidscategorie 4	**2**
PH-KFB	1
PH-KFC	1
-	**13**
KLM7902	4
KLM7908	3
KLM7910	1
KLM7915	2
KLM7917	1
KLM7931	2
Wings over Holland	**2**
Geluidscategorie 3	**2**
PH-DTS	2
Totaal	**17**

Tabel 22 Geluidscategorieën C172

	Aantal meldingen
Flight Level	**2**
Geluidscategorie 6	**2**
PH-BVL	2
NNAC	**10**
Geluidscategorie 5	**5**
PH-VGC	5
Geluidscategorie 6	**5**
PH-KDN	5
Vliegclub Twente	**1**
Geluidscategorie 1	**1**
PH-TWK	1
Totaal	**13**

Tabel 23 Geluidscategorieën PA31

	Aantal meldingen
Aerodata Surveys Nederland	**9**
Geluidscategorie 1	**9**
PH-PNX	9
Slagboom en Peeters	**1**
Geluidscategorie 1	**1**
PH-PNY	1
Totaal	**10**

Tabel 24 Geluidscategorieën TB20

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	**5**
Geluidscategorie 1	**2**
PH-MLY	2
Geluidscategorie 3	**3**
PH-MLL	3
Totaal	**5**

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System2. De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaarttuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaarttuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaarttuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaarttuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.