



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Oktober 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen oktober Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	32	27	0	59	1,73%	35	34	0	69	1,31%
03 Taxivlucht	29	20	0	49	1,44%	20	15	0	35	0,67%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
05 Positievlucht	18	30	0	48	1,41%	14	20	0	34	0,65%
06 Incidentele chartervlucht	6	6	0	12	0,35%	5	4	0	9	0,17%
11 Survey-/Fotovlucht	10	11	20	41	1,20%	13	12	28	53	1,01%
15 MMT-helikoptervlucht	1	1	216	218	6,39%	2	2	252	256	4,87%
16 Ambulance vluchten	13	12	0	25	0,73%	14	13	0	27	0,51%
20 Zakenvlucht	19	17	25	61	1,79%	15	18	34	67	1,27%
21 Privevlucht	136	130	358	624	18,28%	190	183	614	987	18,77%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	1	1	0,03%	0	0	4	4	0,08%
25 Politievlucht	1	1	6	8	0,23%	4	4	10	18	0,34%
26 Militaire vlucht	4	4	0	8	0,23%	2	2	0	4	0,08%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	72	72	1.803	1.947	57,05%	102	102	2.844	3.048	57,98%
29 Lesvluchten overig	38	36	234	308	9,02%	93	93	458	644	12,25%
31 Overige vluchten	1	1	2	4	0,12%	1	1	0	2	0,04%
Totaal	380	368	2.665	3.413	100,00%	510	503	4.244	5.257	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten oktober GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	32	27	0	59	83,10%	35	34	0	69	88,46%
06 Incidentele chartervlucht	6	6	0	12	16,90%	5	4	0	9	11,54%
Totaal	38	33	0	71	100,00%	40	38	0	78	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten oktober GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	29	20	0	49	32,45%	20	15	0	35	22,58%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
11 Survey-/Fotovlucht	10	11	20	41	27,15%	13	12	28	53	34,19%
20 Zakenvlucht	19	17	25	61	40,40%	15	18	34	67	43,23%
Totaal	58	48	45	151	100,00%	48	45	62	155	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten oktober GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	72	72	1.803	1.947	86,34%	102	102	2.844	3.048	82,56%
29 Lesvluchten overig	38	36	234	308	13,66%	93	93	458	644	17,44%
Totaal	110	108	2.037	2.255	100,00%	195	195	3.302	3.692	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten oktober GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
16 Ambulance vluchten	13	12	0	25	60,98%	14	13	0	27	55,10%
25 Politievlucht	1	1	6	8	19,51%	4	4	10	18	36,73%
26 Militaire vlucht	4	4	0	8	19,51%	2	2	0	4	8,16%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	18	17	6	41	100,00%	20	19	10	49	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer oktober GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievvlucht	18	30	0	48	7,09%	14	20	0	34	3,31%
21 Privevlucht	136	130	358	624	92,17%	190	183	614	987	96,11%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	1	1	0,15%	0	0	4	4	0,39%
31 Overige vluchten	1	1	2	4	0,59%	1	1	0	2	0,19%
Totaal	155	161	361	677	100,00%	205	204	618	1.027	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen oktober

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
oktober	12	3	129	144

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen oktober eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2022	51	11	50	112
2021	36	4	53	93
2020	303	120	0	423
2019	35	19	0	54
2018	120	8	0	128

Tabel 9 Aantal melders en meldingen oktober

	oktober 2023	oktober 2022	oktober 2021	oktober 2020	oktober 2019
Totaal aantal melders	17	35	28	32	15
Totaal aantal meldingen	144	112	93	423	59

Tabel 10 Meldingen per melder oktober 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	94	94
1	18	18
1	13	13
2	3	6
1	2	2
11	1	11
17	Totaal	144

Tabel 11 Meldingen per melder oktober 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	30	30
1	15	15
2	13	26
2	4	8
1	3	3
2	2	4
26	1	26
35	68	112

Tabel 12 Aantal meldingen oktober over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	oktober 2023			Totaal
	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	
Eelde	1	0	94	95
Yde	0	0	18	18
Haren	0	0	13	13
Glimmen	2	2	0	4
Eext	0	0	3	3
Ten Boer	2	0	0	2
Donderen	2	0	0	2
Kropswolde	1	0	0	1
Bovensmilde	1	0	0	1
Norg	1	0	0	1
Bunne	0	0	1	1
Groningen	1	0	0	1
Adorp	0	1	0	1
Gasselte	1	0	0	1
Totaal	12	3	129	144

Tabel 13 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	94	94
1	1	1
2	Totaal	95

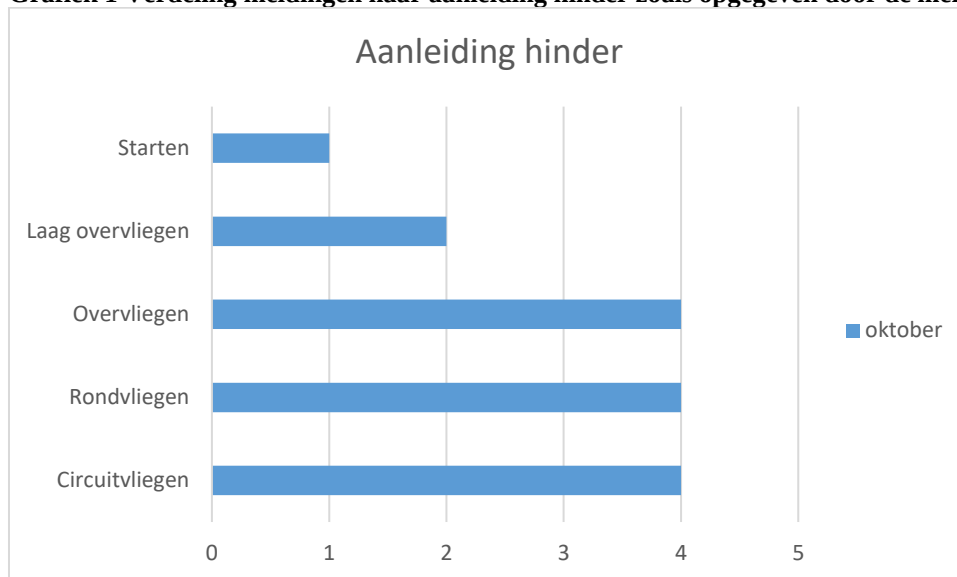
Tabel 14 Melder Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	18	18
1	Totaal	18

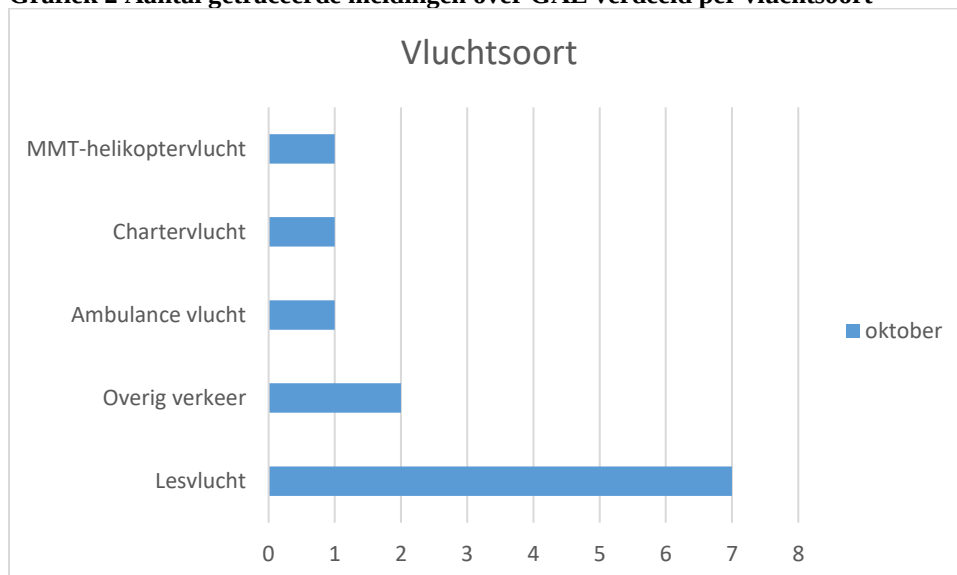
Tabel 15 Melder Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	13	13
1	Totaal	13

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 20 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	oktober
KLM Flight Academy	3
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	3
NNAC	1
Totaal	7

De meeste meldingen (6) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy (AFMT vliegt voor de KLM Flight Academy).

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	oktober
Z42	3
TB20	2
B38M	1
EC35	1
TOBA	1
P28A	1
-	1
S22T	1
SR22	1
Totaal	12

- Voor het Meldingenloket vliegverkeer GAE onbekend vliegtuigtype.

Tabel 18 Geluidscategorieën Z42

	Aantal meldingen
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	3
Geluidscategorie 2	3
PH-SVD	3
Totaal	3

Tabel 19 Geluidscategorieën TB20

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	2
Geluidscategorie 3	2
PH-MLL	1
PH-MLZ	1
Totaal	2

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.