



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Derde kwartaal 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde derde kwartaal.....	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten	6
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten.....	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer	7
3	Meldingen derde kwartaal 2023.....	8
3.1	Meldingen per melder.....	9
3.2	Meldingen per aanleiding hinder	10
3.3	Meldingen per vluchtsoort.....	11
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	12
3.5	Meldingen per plaats waarneming.....	13
3.5.1	Eelde.....	13
3.5.2	Haren	14
3.5.3	Groningen.....	15
3.5.4	Eext.....	16
3.5.5	Donderen	17
3.6	Type vliegtuigen	18
	Verklarende lijst	20

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melderders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melderders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoorzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoorzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoorzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het derde kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het derde kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Deze statistieken zijn afkomstig van Groningen Airport Eelde en worden maandelijks aan het loket verstrekt. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde derde kwartaal

In onderstaande tabel worden het aantal vliegbewegingen op Groningen Airport Eelde in het derde kwartaal van 2023 en het derde kwartaal van 2022 vergeleken.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	149	150	0	299	1,97%	141	141	0	282	1,57%
03 Taxivlucht	54	40	0	94	0,62%	49	51	0	100	0,56%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	20	20	0,11%
05 Positievlucht	35	51	2	88	0,58%	49	47	0	96	0,54%
06 Incidentele chartervlucht	10	10	0	20	0,13%	8	10	0	18	0,10%
11 Survey-/Fotovlucht	63	64	62	189	1,24%	52	53	28	133	0,74%
15 MMT-helikoptervlucht	10	11	810	831	5,46%	7	6	850	863	4,81%
16 Ambulance vluchten	47	43	0	90	0,59%	29	27	0	56	0,31%
20 Zakenvlucht	56	58	105	219	1,44%	53	55	60	168	0,94%
21 Privevlucht	527	511	1.719	2.757	18,13%	604	614	1.848	3.066	17,10%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	4	3	18	25	0,16%	0	0	4	4	0,02%
25 Politievlucht	3	3	0	6	0,04%	4	4	0	8	0,04%
26 Militaire vlucht	8	8	6	22	0,14%	18	18	2	38	0,21%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	2	2	0	4	0,02%
28 KLS les-/oefenvlucht	405	404	8.481	9.290	61,08%	288	289	10.510	11.087	61,84%
29 Lesvluchten overig	201	204	870	1.275	8,38%	255	256	1.460	1.971	10,99%
31 Overige vluchten	2	2	0	4	0,03%	7	7	0	14	0,08%
Totaal	1.574	1.562	12.073	15.209	100,00%	1.566	1.580	14.782	17.928	100,00%

Het verschil ten opzichte van het derde kwartaal 2022

Verskil vliegbewegingen -2.719	Verskil KLS les-oefenvlucht -1.797	Verskil Lesvluchten overig -696
--------------------------------------	--	---------------------------------------

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtcode	2023			Totaal	2022			Totaal
	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
02 Vakantie chartervlucht	84	130	85	299	99	95	88	282
03 Taxivlucht	50	26	18	94	30	36	34	100
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0	14	6	20
05 Positievvlucht	38	23	27	88	28	36	32	96
06 Incidentele chartervlucht	4	6	10	20	5	4	9	18
11 Survey-/Fotovlucht	33	73	83	189	37	61	35	133
15 MMT-helikoptervlucht	281	282	268	831	300	298	265	863
16 Ambulance vluchten	38	26	26	90	23	19	14	56
20 Zakenvlucht	74	46	99	219	45	44	79	168
21 Privevlucht	841	886	1.030	2.757	1.140	1.092	834	3.066
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Proefvlucht	4	20	1	25	0	0	4	4
25 Politievvlucht	4	0	2	6	2	2	4	8
26 Militaire vlucht	4	14	4	22	30	0	8	38
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	4	4
28 KLS les-/oefenvlucht	2.842	3.916	2.532	9.290	3.618	3.717	3.752	11.087
29 Lesvluchten overig	504	409	362	1.275	609	719	643	1.971
31 Overige vluchten	0	0	4	4	10	0	4	14
Totaal	4.801	5.857	4.551	15.209	5.976	6.137	5.815	17.928

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten is gestegen in vergelijking met het aantal in het derde kwartaal van 2022.

Vershil
Vakantievvluchten
+19

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten	2023			Totaal	2022			Totaal
	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
02 Vakantie chartervlucht	84	130	85	299	99	95	88	282
06 Incidentele chartervlucht	4	6	10	20	5	4	9	18
Totaal	88	136	95	319	104	99	97	300

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het aantal zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het derde kwartaal van 2023 gestegen in vergelijking met het derde kwartaal van 2022.

Verschil
Zakenvluchten
+81

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	2023			Totaal	2022			Totaal
	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
03 Taxivlucht	50	26	18	94	30	36	34	100
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0	14	6	20
11 Survey-/Fotovlucht	33	73	83	189	37	61	35	133
20 Zakenvlucht	74	46	99	219	45	44	79	168
Totaal	157	145	200	502	112	155	154	421

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het aantal lesvluchten op Groningen Airport Eelde is in het derde kwartaal van 2023 gedaald vergeleken met het derde kwartaal van 2022.

Verschil
Lesvluchten
-2.493

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	2023			Totaal	2022			Totaal
	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
28 KLS les-/oefenvlucht	2.842	3.916	2.532	9.290	3.618	3.717	3.752	11.087
29 Lesvluchten overig	504	409	362	1.275	609	719	643	1.971
Totaal	3.346	4.325	2.894	10.565	4.227	4.436	4.395	13.058

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gedaald geworden vergeleken met het derde kwartaal van 2022.

Vershil
Maatschappelijke vluchten
-20

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	2023			Totaal	2022			Totaal
	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
15 MMT-helikoptervlucht	281	282	268	831	300	298	265	863
16 Ambulance vluchten	38	26	26	90	23	19	14	56
25 Politievlucht	4	0	2	6	2	2	4	8
26 Militaire vlucht	4	14	4	22	30	0	8	38
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	4	4
Totaal	327	322	300	949	355	319	295	969

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gedaald ten opzichte van het derde kwartaal 2022.

Vershil
Overig verkeer
-306

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	2023			Totaal	2022			Totaal
	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
05 Positievvlucht	38	23	27	88	28	36	32	96
21 Privevlucht	841	886	1.030	2.757	1.140	1.092	834	3.066
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Proefvlucht	4	20	1	25	0	0	4	4
31 Overige vluchten	0	0	4	4	10	0	4	14
Totaal	883	929	1.062	2.874	1.178	1.128	874	3.180

3 Meldingen derde kwartaal 2023

In het derde kwartaal van 2023 zijn er in totaal 540 meldingen via de website bij het loket ingediend. Van deze meldingen worden 28 niet opgenomen in dit rapport, zie verdeling:

Geen betrekking op GAE: 12 meldingen.
Buiten onderzoeksgebied loket: 13 meldingen.
Dubbel ingediend: 0 meldingen.
Te laat ingediend: 3 meldingen.

De resterende 512 meldingen worden meegenomen in dit rapport.

Tabel 8 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (derde kwartaal)

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
juli	20	2	101	123
augustus	63	7	176	246
september	37	1	105	143
Totaal	120	10	382	512

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2022	86	19	72	177
2021	70	19	154	243
2020	230	61	0	291
2019	59	5	0	64

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melder. Een frequente melder is iemand die jaarlijks 50 meldingen of meer indient. Meldingen van frequente melder worden vanaf hun vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse wordt uitgevoerd op de eerste 49 meldingen van de frequente melder. In het derde kwartaal 2023 zijn 382 meldingen alleen geregistreerd.

Het aantal ingediende meldingen is in het derde kwartaal van 2023 toegenomen in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2022.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 9 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

2023	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
juli	123	4.801	2,56%
augustus	246	5.857	4,20%
september	143	4.551	3,14%
Totaal	512	15.209	3,37%
2022	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
juli	202	5.976	0,71%
augustus	177	6.137	3,66%
september	112	5.815	2,78%
Totaal	491	17.928	1,61%

3.1 Meldingen per melder

De 512 meldingen zijn ingediend door 55 melders.

Tabel 10 Aandeel meldingen van overige en frequente melders

	3de kwartaal 2023	3de kwartaal 2022	3de kwartaal 2021	3de kwartaal 2020	3de kwartaal 2019
Totaal aantal melders	55	98	85	83	36
Totaal aantal meldingen	512	491	633	993	174
Aantal 'overige melders'	50	93	77	77	33
Aantal 'frequente melders'	5	5	8	6	3
Aantal meldingen van 'overige melders'	120	244	152	127	78
Aantal meldingen van 'frequente melders'	392	247	481	866	96

In het derde kwartaal van 2023 waren er minder mensen die een melding ingediend hebben in vergelijking met zowel 2022 als 2021. Tegelijkertijd is het aantal meldingen toegenomen in vergelijking met 2022. Binnen deze meldingen is er een afname te zien bij de 'overige melders' en een toename bij het aantal meldingen van frequente melders.

Tabel 11 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	262	262
1	75	75
1	38	38
1	24	24
1	13	13
2	9	18
5	4	20
4	3	12
11	2	22
28	1	28
55	431	512

Iedere melder wordt één keer meegerekend, zowel voor de maand, het kwartaal als het jaar. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de afzonderlijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd om de reden voor overlast te kiezen uit een lijst met opties. Hierbij gaat het om overlast zoals de melder die ervaart.

Tabel 12 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven | getraceerde en niet getraceerde meldingen)

Aanleiding	3de kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
Laag overvliegen	12	34	17	63
Rondvliegen	3	19	8	30
Overvliegen	3	7	13	23
Circuitvliegen	3	6	0	9
Nachtvluucht	0	3	0	3
Starten	1	0	0	1
Landen	0	1	0	1
Totaal	22	70	38	130

Van de 130 geanalyseerde meldingen gaven de meeste melders aan dat ze hinder ervaren door laag overvliegende toestellen (63).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 130 geanalyseerde meldingen zijn er in het derde kwartaal 120 getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem. Deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 13 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
Lesvlucht	14	37	21	72
Chartervlucht	1	8	8	17
Overig verkeer	2	7	3	12
Zakenvlucht	3	3	2	8
MMT-helikoptervlucht	0	3	3	6
Survey-/Fotovlucht	0	4	0	4
Ambulance vlucht	0	1	0	1
Totaal	20	63	37	120

Van de 120 getraceerde meldingen zijn 72 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 14 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
KLM Flight Academy	10	28	15	53
NNAC	0	3	4	7
AIS Flight Academy	3	0	0	3
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	1	2	0	3
Wings over Holland	0	2	1	3
European Flight Training Center B.V.	0	1	0	1
Vliegschool Hilversum	0	1	0	1
Slagboom en Peeters	0	0	1	1
Totaal	14	37	21	72

Van de 72 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (53) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

3 meldingen zijn gekoppeld aan vluchten van AFMT. Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder

controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2022 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

De NNAC is de Noord Nederlandse Aero Club (gevestigd op Groningen Airport Eelde). Bij de NNAC worden ook lesvluchten uitgevoerd. In totaal zijn 7 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de NNAC.

1 melding is gekoppeld aan lesvluchten van European Flight Training Center B.V. (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

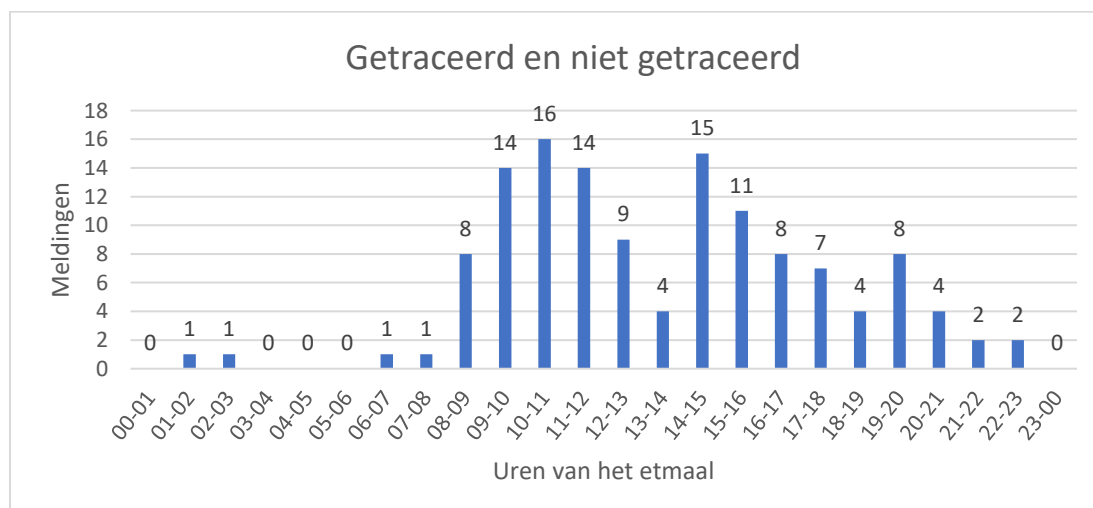
De overige lesvluchten worden uitgevoerd door luchtvaartmaatschappijen die niet zijn gevestigd op Groningen Airport Eelde. Deze maatschappijen zijn Wings over Holland en AIS Flight Academy op Lelystad Airport, Vliegsschool Hilversum op Vliegveld Hilversum en Slagboom en Peeters op Vliegveld Teuge.

Tabel 15 Getraceerde meldingen over zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
Skyline Aviation	1	1	1	3
De Roemein Groep	0	1	0	1
VistaJet	1	0	0	1
European Flight Service	0	0	1	1
Heli and Co	0	1	0	1
DDA Classic Airlines	1	0	0	1
Totaal	3	3	2	8

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur.



3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 16 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Derde kwartaal 2023			Totaal
	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	
Eelde	8	1	262	271
Haren	24	1	75	100
Yde	5	3	38	46
Eext	10	0	3	13
Donderen	10	1	0	11
Groningen	11	0	0	11
Glimmen	9	1	0	10
Zuidbroek	9	0	0	9
Norg	6	1	0	7
Usquert	5	1	0	6
Bunne	0	0	4	4
Westervelde	3	0	0	3
Ten Boer	2	0	0	2
Eelderwolde	2	0	0	2
De Punt	2	0	0	2
Eppenhuisen	2	0	0	2
Assen	1	1	0	2
Wirdum	1	0	0	1
Vries	1	0	0	1
Zorgvlied	1	0	0	1
Oosterwolde	1	0	0	1
Marwijksoord	1	0	0	1
Peize	1	0	0	1
Noordlaren	1	0	0	1
Ezinge	1	0	0	1
Huizinge	1	0	0	1
Kropswolde	1	0	0	1
Kolham	1	0	0	1
Totaal	120	10	382	512

De vijf plaatsen met de meeste ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Eelde

Uit Eelde zijn 262 meldingen ontvangen van 1 melder (frequente melder), 9 meldingen van andere melders, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 17 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	262	262
2	2	4
5	1	5
8	Totaal	271

Tabel 18 Verdeling meldingen (Eelde)

Maand	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
Alleen geregistreerd	78	131	53	262
Getraceerd	2	3	3	8
Niet getraceerd	1	0	0	1
Totaal	81	134	56	271

Van de 8 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (5) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan MMT-helikoptervluchten.

Tabel 19 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Soort vlucht	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
MMT-helikoptervlucht	0	2	3	5
Lesvlucht	1	1	0	2
Zakenvlucht	1	0	0	1
Totaal	2	3	3	8

Tabel 20 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
MMT-helikoptervlucht	3	2	5
Lesvlucht	1	1	2
Zakenvlucht	1	0	1
Totaal	5	3	8

3.5.2 Haren

Uit Haren zijn 75 meldingen ontvangen van 1 melder (frequente melder), 24 meldingen van een andere melder en 1 melding van een andere melder zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 21 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	75	75
1	24	24
1	1	1
3	Totaal	100

Tabel 22 Verdeling meldingen (Haren)

Maand	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
Alleen geregistreerd	19	23	33	75
Getraceerd	0	23	1	24
Niet getraceerd	0	1	0	1
Totaal	19	47	34	100

Van de ingediende meldingen zijn 24 meldingen getraceerd. Waarbij het in de meeste gevallen lesvluchten betrof.

Tabel 23 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Soort vlucht	Derde kwartaal 2023		
	augustus	september	Totaal
Lesvlucht	18	1	19
Overig verkeer	4	0	4
Zakenvlucht	1	0	1
Totaal	23	1	24

In de meeste gevallen betrof het inkomende lesvluchten.

Tabel 24 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Inkomend	Rondvliegen	Vertrekkend	Totaal
Lesvlucht	17	0	2	19
Overig verkeer	4	0	0	4
Zakenvlucht	0	1	0	1
Totaal	21	1	2	24

Tabel 25 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Haren)

Maatschappij	Kwalificatie		
	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	13	2	15
NNAC	2	0	2
Vliegschool Hilversum	1	0	1
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	1	0	1
Totaal	17	2	19

3.5.3 Groningen

Uit Groningen zijn 9 meldingen ontvangen van 1 melder, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 26 Aantal meldingen per melder (Groningen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
2	1	2
3	Totaal	11

Tabel 27 Verdeling meldingen (Groningen)

Maand	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
Getraceerd	2	5	4	11
Totaal	2	5	4	11

Alle meldingen zijn getraceerd, de meeste meldingen (10) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 28 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen)

Soort vlucht	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
Lesvlucht	0	1	4	5
Overig verkeer	1	2	0	3
Survey-/Fotovlucht	0	2	0	2
Zakenvlucht	1	0	0	1
Totaal	2	5	4	11

Tabel 29 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Groningen)

Vluchtsoort	Kwalificatie				Totaal
	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend	
Lesvlucht	2	1	1	1	5
Overig verkeer	0	0	2	1	3
Survey-/Fotovlucht	0	0	2	0	2
Zakenvlucht	1	0	0	0	1
Totaal	3	1	5	2	11

Tabel 30 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Groningen)

Maatschappij	Kwalificatie				Totaal
	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend	
NNAC	2	1	1	0	4
Wings over Holland	0	0	0	1	1
Totaal	2	1	1	1	5

3.5.4 Eext

Uit Eext zijn 13 meldingen ontvangen van 1 melder, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 31 Aantal meldingen per melder (Eext)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	13	13
1	Totaal	13

Tabel 32 Verdeling meldingen (Eext)

Maand	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
Alleen geregistreerd	0	0	3	3
Getraceerd	1	1	8	10
Totaal	1	1	11	13

Van de 10 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (8) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 33 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eext)

Soort vlucht	juli	augustus	september	Totaal
Lesvlucht	0	0	8	8
Chartervlucht	1	1	0	2
Totaal	1	1	8	10

Tabel 34 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eext)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend	Totaal
Lesvlucht	1	3	3	1	8
Chartervlucht	0	0	0	2	2
Totaal	1	3	3	3	10

Tabel 35 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eext)

Maatschappij	Kwalificatie				
	Inkomend	Overvliegen	Rondvliegen	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	1	3	3	1	8
Totaal	1	3	3	1	8

3.5.5 Donderen

Uit Donderen zijn 11 meldingen ontvangen van 6 melders, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 36 Aantal meldingen per melder (Donderen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
2	3	6
1	2	2
3	1	3
6	Totaal	11

Tabel 37 Verdeling meldingen (Donderen)

Maand	juli	augustus	september	Totaal
Getraceerd	1	4	5	10
Niet getraceerd	0	1	0	1
Totaal	1	5	5	11

Onderstaande tabel laat zien dat er over meerdere vluchtsoorten gemeld is.

Tabel 38 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)

Soort vlucht	Derde kwartaal 2023			
	juli	augustus	september	Totaal
Lesvlucht	1	3	2	6
Overig verkeer	0	0	3	3
Chartervlucht	0	1	0	1
Totaal	1	4	5	10

Tabel 39 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)

Vluchtsoort	Kwalificatie				
	Circuit	Inkomend	Overvliegen	Vertrekkend	Totaal
Lesvlucht	3	0	1	2	6
Overig verkeer	1	1	0	1	3
Chartervlucht	0	0	0	1	1
Totaal	4	1	1	4	10

Tabel 40 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Donderen)

Maatschappij	Kwalificatie			
	Circuit	Overvliegen	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	2	1	0	3
Wings over Holland	1	0	1	2
Slagboom en Peeters	0	0	1	1
Totaal	3	1	2	6

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 41 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	juli	augustus	september	Totaal
TOBA	6	16	10	32
TB20	2	9	4	15
B738	1	5	6	12
DA42	2	5	2	9
C172	1	4	4	9
EC35	0	3	3	6
P06T	0	4	0	4
Z42	1	2	0	3
SR22	1	1	1	3
PA44	3	0	0	3
L39	1	1	0	2
P28A	0	2	0	2
B38M	0	1	1	2
S22T	0	2	0	2
M600	0	1	0	1
GLEX	1	0	0	1
BE33	0	1	0	1
SR20	0	0	1	1
B763	0	1	0	1
PA34	0	0	1	1
DC3	1	0	0	1
C510	0	1	0	1
CL35	0	0	1	1
PAY2	0	0	1	1
C82R	0	1	0	1
R44	0	1	0	1
B788	0	1	0	1
A320	0	0	1	1
C150	0	1	0	1
LJ35	0	0	1	1
Totaal	20	63	37	120

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (15 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 42 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	32
Geluidscategorie 2	4
PH-MLU	4
Geluidscategorie 4	11
PH-DFE	3
PH-ESB	4
PH-MLV	2
PH-MLW	2
Geluidscategorie 5	17
PH-MLO	5
PH-MLR	5
PH-MLS	7
Totaal	32

Tabel 43 Geluidscategorieën TB20

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	15
Geluidscategorie 1	6
PH-MLY	6
Geluidscategorie 3	6
PH-MLL	2
PH-MLZ	4
-	3
KLM7901	1
KLM7903	1
KLM7920	1
Totaal	15

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan als de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.