



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Januari 2025

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 januari van enig jaar tot 1 januari van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen januari Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	15	14	0	29	0,6%	17	15	0	32	0,9%
03 Taxivlucht	14	17	0	31	0,7%	12	9	0	21	0,6%
04 Rondvlucht	0	0	1	1	0,0%	0	0	0	0	0,0%
05 Positievlucht	21	21	0	42	0,9%	15	25	0	40	1,1%
06 Incidentele chartervlucht	0	0	0	0	0,0%	5	0	0	5	0,1%
11 Survey-/Fotovlucht	6	6	6	18	0,4%	6	6	24	36	1,0%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	177	177	3,9%	1	1	184	186	5,0%
16 Ambulance vluchten	10	6	0	16	0,3%	12	12	0	24	0,6%
20 Zakenvlucht	4	6	18	28	0,6%	8	10	24	42	1,1%
21 Privevlucht	70	71	411	552	12,1%	143	135	549	827	22,2%
22 Technische vlucht					0,0%	0	0	0	0	0,0%
23 Proefvlucht	0	0	10	10	0,2%	1	1	2	4	0,1%
25 Politievlucht	1	1	0	2	0,0%	0	0	0	0	0,0%
26 Militaire vlucht	3	3	0	6	0,1%	3	3	4	10	0,3%
28 KLS les-/oefenvlucht	104	106	3.244	3.454	75,4%	126	124	2.036	2.286	61,4%
29 Lesvluchten overig	42	42	126	210	4,6%	31	30	152	213	5,7%
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0,0%	0	0	0	0	0,0%
Totaal	290	293	3.995	4.578	100,0%	380	371	2.975	3.726	100,0%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten januari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	15	14	0	29	100,0%	17	15	0	32	86,5%
06 Incidentele chartervlucht	0	0	0	0	0,0%	5	0	0	5	13,5%
Totaal	15	14	0	29	100,0%	22	15	0	37	100,0%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten januari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	14	17	0	31	39,7%	12	9	0	21	21,2%
04 Rondvlucht	0	0	1	1	1,3%	0	0	0	0	0,0%
11 Survey-/Fotovlucht	6	6	6	18	23,1%	6	6	24	36	36,4%
20 Zakenvlucht	4	6	18	28	35,9%	8	10	24	42	42,4%
Totaal	24	29	25	78	100,0%	26	25	48	99	100,0%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten januari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	104	106	3.244	3.454	94,3%	126	124	2.036	2.286	91,5%
29 Lesvluchten overig	42	42	126	210	5,7%	31	30	152	213	8,5%
Totaal	146	148	3.370	3.664	100,0%	157	154	2.188	2.499	100,0%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten januari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	177	177	88,1%	1	1	184	186	84,5%
16 Ambulance vluchten	10	6	0	16	8,0%	12	12	0	24	10,9%
25 Politievlucht	1	1	0	2	1,0%	0	0	0	0	0,0%
26 Militaire vlucht	3	3	0	6	3,0%	3	3	4	10	4,5%
Totaal	14	10	177	201	100,0%	16	16	188	220	100,0%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer januari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievlucht	21	21	0	42	6,9%	15	25	0	40	4,6%
21 Privevlucht	70	71	411	552	91,1%	143	135	549	827	94,9%
22 Technische vlucht					0,0%	0	0	0	0	0,0%
23 Proefvlucht	0	0	10	10	1,7%	1	1	2	4	0,5%
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0,3%	0	0	0	0	0,0%
Totaal	91	92	423	606	100,0%	159	161	551	871	100,0%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen januari

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
januari	23	4	27
Totaal	23	4	27

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen januari eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2024	76	34	174	284
2023	92	11	0	103
2022	43	6	0	49
2021	44	5	0	49

Tabel 9 Aantal melders en meldingen januari

	januari 2025	januari 2024	januari 2023	januari 2022	januari 2021
Totaal aantal melders	11	22	18	22	12
Totaal aantal meldingen	27	284	103	49	49

Tabel 10 Meldingen per melder januari 2025

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	13	13
1	3	3
2	2	4
7	1	7
11	Totaal	27

Tabel 11 Meldingen per melder januari 2024

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	223	223
1	16	16
1	12	12
1	5	5
2	4	8
2	3	6
14	1	14
22	Totaal	284

Tabel 12 Aantal meldingen januari over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
Yde	12	1	13
Haren	3	0	3
Glimmen	2	1	3
Eelde	3	0	3
Peize	1	1	2
Norg	1	0	1
Wirdum	1	0	1
Paterswolde	0	1	1
Totaal	23	4	27

Tabel 13 Melder Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	13	13
1	Totaal	13

Tabel 14 Melder Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	3	3
1	Totaal	3

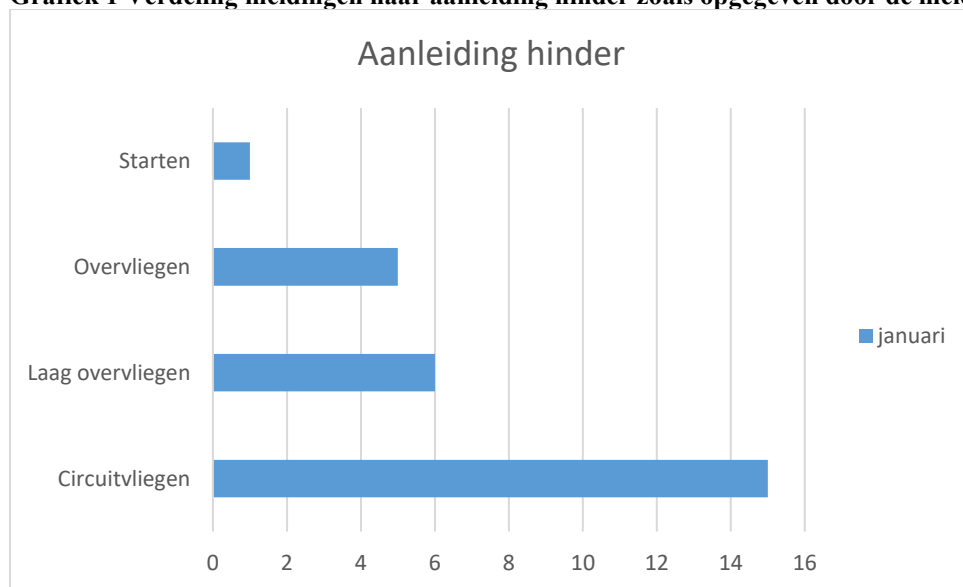
Tabel 15 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	2	2
1	1	1
2	Totaal	3

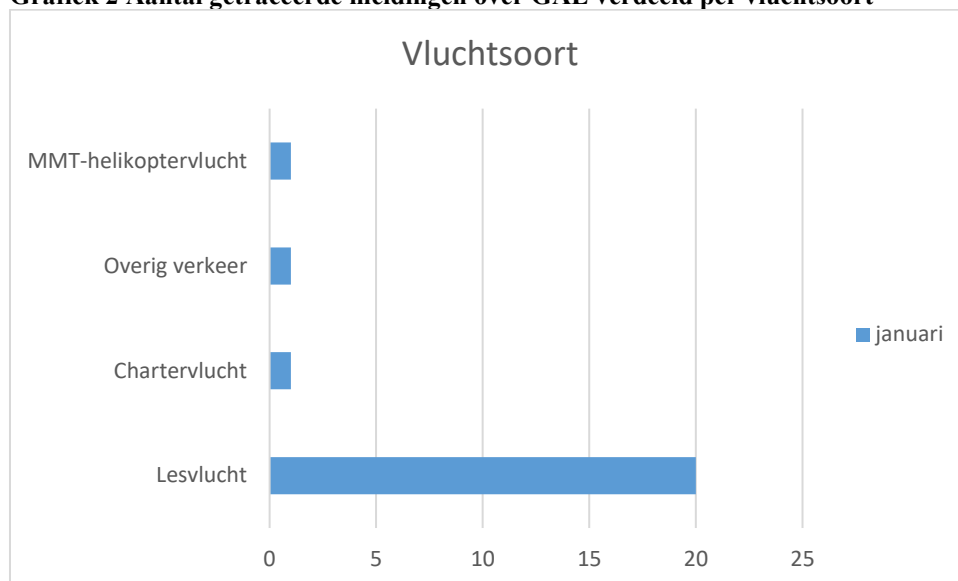
Tabel 16 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	2	2
1	1	1
2	Totaal	3

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 20 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 17 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	januari
KLM Flight Academy	19
NNAC	1
Totaal	20

19 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op GAE).

Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	januari
DA40	7
TOBA	5
TB20	4
DA42	3
SR22	1
EC35	1
C172	1
B38M	1
Totaal	23

Tabel 19 Geluidscategorieën DA40

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	7
Geluidscategorie 6	7
PH-KFZ	1
PH-KFU	1
PH-KFX	1
PH-KFV	2
PH-KFS	1
PH-KFT	1
Totaal	7

Tabel 20 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	5
Geluidscategorie 5	5
PH-MLO	1
PH-MLR	3
PH-MLQ	1
Totaal	5

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.